

# Molėtų rajono savivaldybės darnaus judumo planas

Plano vizija

Esamos judumo situacijos analizė

Teminių dalių analizė

Judumo plano teritorijoje variantai

Veiksmų planas

Skirta: Molėtų rajono savivaldybės administracija

Vilnius, 2024



# Turinys

|                                                                                                     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Turinys.....                                                                                        | 2  |
| Pagrindinės sąvokos ir santrumpos .....                                                             | 4  |
| Lentelių sąrašas .....                                                                              | 5  |
| Paveikslų sąrašas .....                                                                             | 6  |
| Įvadas .....                                                                                        | 9  |
| 1. Darnaus judumo plano vizija .....                                                                | 10 |
| 2. Esamos judumo situacijos analizė .....                                                           | 11 |
| 2.1. Demografinių ir kitų statistinių rodiklių situacija .....                                      | 11 |
| 2.1.1. Gyventojų demografinė dinamika .....                                                         | 11 |
| 2.1.2. Bendroji eismo saugos statistika .....                                                       | 13 |
| 2.1.3. Transporto priemonių parko analizė .....                                                     | 15 |
| 2.1.4. Transporto tarša.....                                                                        | 17 |
| 2.2. Planavimo dokumentų analizė .....                                                              | 19 |
| 2.2.1. Strateginių dokumentų analizė.....                                                           | 19 |
| 2.2.2. Teritorijų planavimo dokumentų analizė.....                                                  | 21 |
| 2.3. Stiprybių, silpnųjų, galimybių ir grėsmių analizė .....                                        | 21 |
| 3. Teminių dalių analizė.....                                                                       | 23 |
| 3.1. Viešojo transporto patrauklumo didinimas ir naudojimo skatinimas .....                         | 23 |
| 3.2. Bevariklio transporto ir mikrojudumo skatinimas.....                                           | 28 |
| 3.3. Darnaus judumo skatinimas .....                                                                | 37 |
| 3.4. Eismo saugos ir gyventojų saugumo didinimas .....                                              | 40 |
| 3.5. Eismo organizavimo tobulinimas ir judumo valdymas.....                                         | 44 |
| 3.6. Plano teritorijos logistikos organizavimas (Darnios logistikos planas) .....                   | 46 |
| 3.7. Transporto sistemos visuotinimas .....                                                         | 50 |
| 3.8. ADVT priemonių naudojimo skatinimas ir infrastruktūros vystymas .....                          | 53 |
| 3.9. Intelektinės transporto sistemos, skaitmenizacija, inovacijos ir naujos judumo paslaugos ..... | 56 |
| 3.10. TEN–T transporto mazgų infrastruktūros plėtra.....                                            | 57 |
| 4. Judumas Plano teritorijoje.....                                                                  | 60 |
| 4.1. Sprendinių formavimo logika.....                                                               | 60 |
| 4.2. Judumo Plano teritorijoje variantai .....                                                      | 66 |
| 5. Veiksmų planas.....                                                                              | 69 |
| Priedai .....                                                                                       | 72 |
| 1 priedas. Vietinio susisiekimo maršrutai Molėtų r. sav. ....                                       | 72 |
| 2 priedas. Vietinio susisiekimo maršrutų tvarkaraščiai Molėtų r. sav. ....                          | 74 |



|                                                                                       |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 3 priedas. Siūlomos įrengti dviračių takų infrastruktūra .....                        | 75 |
| 4 priedas. Via Lietuva planuojami pirmo ir antro prioriteto takai Molėtų r. sav. .... | 76 |
| 5 priedas. Plano brėžinys.....                                                        | 77 |



## Pagrindinės sąvokos ir santrumpos

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ADVT                  | Alternatyviais degalais varomas transportas                                                                                                                                                                                                         |
| BTMP                  | Bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonės                                                                                                                                                                                                      |
| Darnus judumas        | Efektyviu išteklių naudojimu ir jų prieinamumu grindžiama asmenų galimybė keliauti tam tikroje teritorijoje                                                                                                                                         |
| DPT                   | Dviračių ir pėsčiųjų tinklas                                                                                                                                                                                                                        |
| EJP                   | Elektromobilių įkrovimo prieiga                                                                                                                                                                                                                     |
| EJP planas            | Molėtų r. sav. Elektromobilių įkrovimo prieigų planas <sup>1</sup>                                                                                                                                                                                  |
| ES                    | Europos Sąjunga                                                                                                                                                                                                                                     |
| ITS                   | Intelektinės transporto sistemos (angl. <i>Intelligent transport systems</i> )                                                                                                                                                                      |
| Konsultantas          | Smart Continent LT, UAB                                                                                                                                                                                                                             |
| Via Lietuva           | Via Lietuva, AB                                                                                                                                                                                                                                     |
| LR                    | Lietuvos Respublika                                                                                                                                                                                                                                 |
| Monitoringo ataskaita | Molėtų rajono savivaldybės 2023 m. aplinkos monitoringo ataskaita (Ataskaitos rengėjas – Vytauto Didžiojo universiteto Žemės ūkio akademija)                                                                                                        |
| MTZ                   | Mažos taršos zona – savivaldybės tarybos nustatyta miesto teritorija, kurioje ribojamas arba visiškai draudžiamas transporto priemonių eismas, išskyrus netaršių transporto priemonių eismą (pagal LR Alternatyviųjų degalų įstatymą <sup>2</sup> ) |
| NPP                   | Nacionalinis pažangos planas                                                                                                                                                                                                                        |
| Planas                | Molėtų rajono savivaldybės darnaus judumo planas                                                                                                                                                                                                    |
| SBL                   | Savivaldybės biudžeto lėšos                                                                                                                                                                                                                         |
| SPTŽ                  | Specialiųjų poreikių turintys žmonės                                                                                                                                                                                                                |
| SSGG                  | Stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių analizė                                                                                                                                                                                                  |
| TEN–T                 | Transeuropinis transporto tinklas                                                                                                                                                                                                                   |
| TKA                   | Transporto kompetencijų agentūra, VŠĮ                                                                                                                                                                                                               |
| Užsakovas             | Molėtų rajono savivaldybės administracija                                                                                                                                                                                                           |
| VDA                   | Valstybės duomenų agentūra                                                                                                                                                                                                                          |
| VMPEI                 | Vidutinis metinis paros eismo intensyvumas                                                                                                                                                                                                          |

<sup>1</sup> Molėtų r. sav. EJP šiuo metu yra suderintas

<sup>2</sup> Lietuvos Respublikos alternatyviųjų degalų įstatymas, 2021 m. kovo 23 d. Nr. XIV-196. Prieiga internete <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/0409c522915c11eb998483d0ae31615c/asr>



## Lentelių sąrašas

|                                                                                                                                        |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 lentelė. Molėtų r. sav. demografiniai pokyčiai.....                                                                                  | 12 |
| 2 lentelė. Molėtų r. sav. strateginio plėtros plano 2018–2024 metams tikslai ir uždaviniai susiję su judumu .....                      | 20 |
| 3 lentelė. Molėtų r. sav. strateginio plėtros plano tikslai ir uždaviniai bei strateginio veiklos plano siekiai susiję su judumu ..... | 20 |
| 4 lentelė. Molėtų r. sav. darnaus judumo SSGG analizė .....                                                                            | 22 |
| 5 lentelė. Molėtų r. sav. nutiesti keliai, kurie lemia krovinių ir tranzitinį srautą .....                                             | 47 |
| 6 lentelė. Viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos Molėtų r. sav. 2023 m. ....                                                      | 54 |
| 7 lentelė. Kelionių atstumo ir laiko nuo Molėtų m. iki artimiausių TEN–T tinklo dalių vertinimas, 2023 m.....                          | 59 |
| 8 lentelė. Veiksmų planas iki 2033 m. ....                                                                                             | 69 |
| 9 lentelė. Vietinio susisiekimo maršrutai Molėtų r. sav. mokslo metų laikotarpiu, 2023 m. ....                                         | 72 |
| 10 lentelė. Maršrutų, išvykstančių iš Molėtų, tvarkaraščiai 2023 m. mokslo metų laikotarpiu .....                                      | 74 |
| 11 lentelė. Siūloma įrengti dviračių takų infrastruktūra .....                                                                         | 75 |
| 12 lentelė. Via Lietuva planuojami takai Molėtų r. sav. ....                                                                           | 76 |



## Paveikslų sąrašas

|                                                                                                                                                |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 1 paveikslas. Gyventojų pasiskirstymas pagal gyvenamąją vietą Molėtų r. sav. 2019–2023 m. ....                                                 | 11 |
| 2 paveikslas. Gyventojų tankumas 1 ha, 2023 metai.....                                                                                         | 12 |
| 3 paveikslas. Gyventojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupes Molėtų r. sav. 2019–2022 m. ....                                                   | 12 |
| 4 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų skaičiaus prognozė iki 2032 m.....                                                                      | 13 |
| 5 paveikslas Eismo įvykių statistika Lietuvoje 2022 m. ....                                                                                    | 13 |
| 6 paveikslas Eismo įvykių statistika Molėtų r. sav. 2019–2022 m.....                                                                           | 14 |
| 7 paveikslas. „Juodųjų dėmių“ skaičiaus kitimas Lietuvoje 2019–2023 m.....                                                                     | 14 |
| 8 paveikslas. 2023 m. juodosios dėmės sankryžose ir ruožuose Lietuvos valstybinės reikšmės keliuose .....                                      | 15 |
| 9 paveikslas. Molėtų r. sav. kelių transporto priemonių skaičius tenkantis 1000 gyventojų .....                                                | 15 |
| 10 paveikslas. Molėtų r. sav. įregistruotų kelių transporto priemonių skaičius 2019–2022 m. ....                                               | 16 |
| 11 paveikslas. Molėtų r. sav. įregistruotų kelių transporto priemonių parko struktūra 2019–2022 m.....                                         | 16 |
| 12 paveikslas. Molėtų r. sav. įregistruotų lengvųjų automobilių pasiskirstymas pagal kuro tipą 2023 m.....                                     | 17 |
| 13 paveikslas. Molėtų r. sav. aplinkos oro taršos NO <sub>2</sub> medžiagos tyrimo rezultatai .....                                            | 18 |
| 14 paveikslas. Molėtų r. sav. aplinkos oro taršos K <sub>10</sub> medžiagos tyrimo rezultatai .....                                            | 18 |
| 15 paveikslas. Molėtų r. sav. aplinkos oro taršos K <sub>2,5</sub> medžiagos tyrimo rezultatai .....                                           | 19 |
| 16 paveikslas. UAB „Molėtų autobusų parkas“ vykdomų reisų maršrutai, 2023 m. ....                                                              | 24 |
| 17 paveikslas. Reisų skaičius per savaitę pagal paros valandas .....                                                                           | 25 |
| 18 paveikslas. Keleivių skaičius 2019–2023 m.....                                                                                              | 25 |
| 19 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų pasitenkinimas viešuoju transportu 2024 m. ....                                                        | 26 |
| 20 paveikslas. Judumo centro koncepcija.....                                                                                                   | 27 |
| 21 paveikslas. Siūlomas naujas viešojo transporto maršrutas ir reikiamos įrengti bei atnaujinti stotelės.....                                  | 28 |
| 22 paveikslas. Molėtų r. sav. esama ir planuojama dviračių takų infrastruktūra .....                                                           | 29 |
| 23 paveikslas. Eurovello 11 trasa Lietuvoje .....                                                                                              | 30 |
| 24 paveikslas. Nacionalinis pėsčiųjų ir dviračių takų žemėlapis .....                                                                          | 30 |
| 25 paveikslas. Dviračių takų infrastruktūra Molėtų mieste .....                                                                                | 31 |
| 26 paveikslas. Savivaldybės reikšmės trasos Nr. 131 pėsčiųjų ir dviračių takas Statybininkų g. (2023 m. rugsėjo mėn.) .....                    | 31 |
| 27 paveikslas. EuroVelo 11 trasos pėsčiųjų ir dviračių takas Vilniaus g. ties Dvaro g. (2023 m. rugsėjo mėn.).....                             | 32 |
| 28 paveikslas. EuroVelo 11 trasos pėsčiųjų ir dviračių takas Vilniaus g. ties Liepų g. (2023 m. rugsėjo mėn.) .....                            | 32 |
| 29 paveikslas. Valstybinės reikšmės regioninės trasos Nr. 2 pėsčiųjų ir dviračių takas S. Dariaus ir S. Girėno g. (2023 m. rugsėjo mėn.) ..... | 33 |
| 30 paveikslas. Savivaldybės reikšmės trasos Nr. 125 pėsčiųjų ir dviračių takas Inturkės g. (2023 m. rugsėjo mėn.) .....                        | 33 |
| 31 paveikslas. Kelionės atstumai keliaujant dviračiu 5 arba 15 min nuo Molėtų r. sav. administracijos pastato. .                               | 34 |
| 32 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų nuostatos dėl dažnesnio keliavimo dviračiais, 2024 m.....                                              | 34 |



|                                                                                                                                                          |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 33 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų nuostatos dėl dažnesnio keliavimo paspirtukais, 2024 m. ....                                                     | 35 |
| 34 paveikslas. Siūlomas bevariklio ir mikrojudumo transporto tinklas (esama infrastruktūra, planuojama ir siūloma) Molėtų mieste .....                   | 36 |
| 35 paveikslas. Gyventojų susisiekimo būdų pasirinkimo dažnumas Molėtų r. sav. 2024 m. ....                                                               | 37 |
| 36 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų turimos transporto priemonės 2024 m.....                                                                         | 37 |
| 37 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų kelionės pagal tikslą 2024 m. ....                                                                               | 38 |
| 38 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų kelionių trukmė pagal keliavimo būdą 2024 m. ....                                                                | 38 |
| 39 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų kelionių trukmė pagal tikslą 2024 m. ....                                                                        | 39 |
| 40 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų keliavimo būdų pasirinkimas pagal kelionės tikslą 2024 m. ....                                                   | 39 |
| 41 paveikslas. Molėtų r. sav. (miesto ir rajono) gyventojų modalinis kelionių pasiskirstymas 2024 m.....                                                 | 40 |
| 42 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Molėtų r. sav. 2019–2022 m., kuriuose nukentėjo žmonės.....                                                     | 41 |
| 43 paveikslas. Utenos, Inturkės ir Pušyno gatvių sankryžoje įvykę įskaitiniai eismo įvykiai Molėtų r. sav. 2019–2022 m., kuriuose nukentėjo žmonės ..... | 42 |
| 44 paveikslas. Molėtų r. sav. vertinimas dėl eismo saugumo, 2024 m. ....                                                                                 | 43 |
| 45 paveikslas. Siūlomas eismo raminto zonos infrastruktūros diegimas Molėtų mieste .....                                                                 | 44 |
| 46 paveikslas. Siūlomas eismo organizavimas Molėtų mieste .....                                                                                          | 46 |
| 47 paveikslas. VMPEI Molėtų r. sav. (2022 m. duomenys) .....                                                                                             | 48 |
| 48 paveikslas. Krovininio transporto VMPEI Molėtų r. sav. (2022 m. duomenys) .....                                                                       | 49 |
| 49 paveikslas. VMPEI Molėtų r. sav. keliuose 2018 ir 2022 m. ....                                                                                        | 50 |
| 50 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų nuostatos dėl sunkvežimių srauto miesto gatvėse, 2024 m. ....                                                    | 50 |
| 51 paveikslas. Šaligatvis šalia sankryžos Vilniaus ir Graužinių g. (2023 m. rugsėjo mėn.) .....                                                          | 51 |
| 52 paveikslas. Kalno g. parėja šalia Inturkės g. (2023 m. gegužės mėn.) .....                                                                            | 51 |
| 53 paveikslas. Ažuolų g. pėsčiųjų perėja (2023 m. rugsėjo mėn.).....                                                                                     | 52 |
| 54 paveikslas. Viešojo transporto stotelė Luokės g. ir Gedimino g. (2022 m. rugsėjo mėn.).....                                                           | 52 |
| 55 paveikslas. Molėtų r. sav. infrastruktūros pritaikymo SPTŽ vertinimas, 2024 m.....                                                                    | 52 |
| 56 paveikslas. Įrengtos ir suplanuotos elektromobilių įkrovimo prieigos Molėtų r. sav. 2023 m. ....                                                      | 54 |
| 57 paveikslas. Skaitmeninių sprendinių pavyzdžiai Lietuvos miestuose .....                                                                               | 57 |
| 58 paveikslas. TEN–T kelių tinklas Lietuvoje ir jungtys su Molėtų r. sav. ....                                                                           | 58 |
| 59 paveikslas. Molėtų miesto centras ir pagrindiniai paslaugų traukos centrai .....                                                                      | 60 |
| 60 paveikslas. Pagrindinės gyventojų koncentracijos vietos Molėtų mieste .....                                                                           | 61 |
| 61 paveikslas. Traukos taškai Molėtų mieste .....                                                                                                        | 61 |
| 62 paveikslas. Gyventojų srautai Molėtų mieste .....                                                                                                     | 62 |
| 63 paveikslas. Savaitgalio srautai.....                                                                                                                  | 63 |
| 64 paveikslas. Miesto struktūra.....                                                                                                                     | 63 |
| 65 paveikslas. Bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūros mieste parinkimo principai .....                                           | 64 |
| 66 paveikslas. Bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūros pagrindinis tinklas Molėtų mieste .....                                    | 65 |



|                                                                                                                                                                |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 67 paveikslas. Bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūros pagrindinis tinklas Molėtų mieste ir planuojama Via Lietuva infrastruktūra ..... | 66 |
| 68 paveikslas. Bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūra judumo Variante A .....                                                           | 67 |
| 69 paveikslas. Bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūra judumo Variante B .....                                                           | 68 |
| 70 paveikslas. Plano brėžinys (miesto teritorija) .....                                                                                                        | 77 |
| 71 paveikslas. Plano brėžinys (savivaldybės teritorija) .....                                                                                                  | 78 |



# Įvadas

Molėtų rajono savivaldybės darnaus judumo planas (toliau – Planas) rengiamas Smart Continent LT, UAB (toliau – Konsultantas), vadovaujantis 2023 m. rugsėjo 5 d. sutartimi, sudaryta su Molėtų rajono savivaldybės administracija (toliau – Užsakovas) dėl Molėtų rajono savivaldybės darnaus judumo plano (toliau – Planas) rengimo.

Darnaus judumo planas – patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų ir savivaldybių strateginių plėtros planų pagrindu atsižvelgiant į darnaus judumo planavimo principus rengiamas strateginis miesto, funkcinės zonos, savivaldybės teritorijos, savivaldybių grupės, regiono ar kitos numatytos teritorijos planas, pagal kurį, atliekant visapusišką transporto ir žmonių keliavimo įpročių analizę, siekiama patenkinti žmonių ir įmonių judumo numatytoje teritorijoje poreikius, užtikrinti žmonių, gyvenančių, dirbančių ir keliaujančių numatytoje teritorijoje, geresnę gyvenimo kokybę ir skatinti darnų susisiekimą visomis transporto priemonėmis ar pėsčiomis, prioritetą teikiant viešajam keleiviniam, bevarikliam arba aplinkos neteršiančiam ar ją mažai teršiančiam transportui.

Planas rengiamas, vadovaujantis Darnaus judumo planų rengimo rekomendacijomis, patvirtintomis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. gruodžio 27 d. įsakymu Nr. 3-586 „Dėl Darnaus judumo planų rengimo rekomendacijų patvirtinimo“.

**Plano pavadinimas:** Molėtų rajono savivaldybės darnaus judumo planas.

**Planuojama teritorija:** Molėtų miesto ir rajono teritorija.

**Nagrinėjama teritorija:** Molėtų rajono teritorija ir jai gretimos bei funkciškai susijusios teritorijos.

Darnaus judumo planą sudarančios dalys:

- Darnaus judumo plano vizija;
- Esamos judumo situacijos analizė;
- Teminių dalių analizė;
- Judumo plano teritorijoje variantai;
- Veiksmų planas.



# 1. Darnaus judumo plano vizija

Šio Plano tikslai:

- užtikrinti Molėtų rajono savivaldybės gyventojų, turistų ir įmonių susisiekimo poreikius, sukuriant integruotą įvairių transporto rūšių susisiekimo sistemą.
- Siekti, kad susisiekimo sistemos sprendiniai atitiktų darnaus vystymo, ekonominio gyvybingumo, socialinės lygybės, sveikatos ir aplinkos kokybės poreikių suderinamumo reikalavimus.
- Užtikrinti racionalų ir veiksmingą susisiekimo infrastruktūros ir viešojo transporto maršrutinį tinklo panaudojimą, nustatant racionaliausias ir ekonomiškai pagrįstas miesto urbanistinės plėtros kryptis.
- Gerinti eismo saugą ir saugumą, didinti aplinkos patrauklumą ir gyvenimo kokybę. Mažinti oro taršą ir energijos vartojimą, mažinant lengvųjų automobilių eismą.

Šie tikslai įgyvendinamas siekiant:

- įvertinti visų susisiekimo sistemos dalyvių pagrindinius judumo poreikius;
- numatyti ir integruoti įvairius susisiekimo būdus, prioritetą teikiant viešajam keleiviniam transportui ir jo infrastruktūrai, pėsčiųjų, bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūrai, netaršioms, alternatyviais degalais varomoms transporto priemonėms ir jų infrastruktūrai;
- pateikti sprendimus, kurie mažintų išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų, oro ir triukšmo taršos kiekį, didintų energijos vartojimo efektyvumą, mažintų spūstis ir eismo įvykius keliuose;
- kad susisiekimo paslaugos būtų prieinamos ir įperkamos visiems asmenims;
- išnaudoti esamą susisiekimo infrastruktūrą ir pritaikyti ją viešajam keleiviniam transportui, pėstiesiems, dviratininkams ir kitiems eismo dalyviams;
- plėtoti teikiamas transporto paslaugas, didinti jų veiksmingumą, siekti, kad sprendiniai atitiktų darnaus vystymosi, universalios dizaino, ekonominio gyvybingumo, socialinės lygybės, sveikatos ir aplinkos kokybės gerinimo poreikių principus ir skatintų pereiti prie saugaus, pažangaus, universalios, visiems prieinamo bei nulinės taršos judumo;
- didinti plano teritorijos patrauklumą, gerinant gyvenimo kokybę ir visuomenės sveikatą;
- didinti plano teritorijos eismo saugumą;
- užtikrinti sprendimus, didinančius gyventojų saugumą;
- įgyvendinti Darnaus ir išmanaus judumo strategijoje ir Žaliajame kurse iškeltus tikslus ir pateiktas rekomendacijas;
- prisidėti prie kelių, geležinkelių, oro uostų ir vandens infrastruktūros bendro transeuropinio transporto tinklo Europos Sąjungoje (toliau – ES) plėtros, pasiekiamumo, prieinamumo ir didinti ES susisiekimo sistemos veiksmingumą.



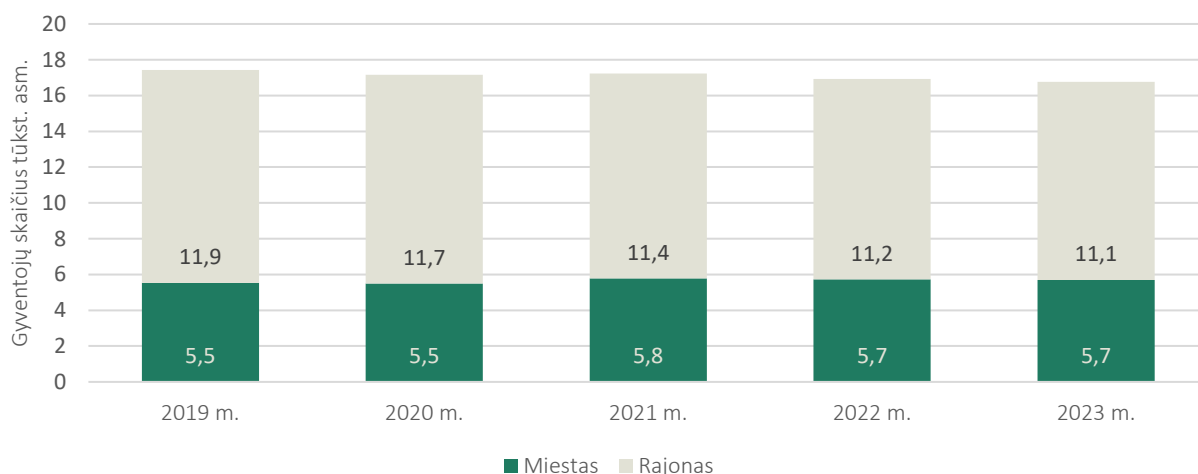
## 2. Esamos judumo situacijos analizė

Šiame skyriuje pateikiama esamos judumo situacijos analizė. Skyriuje yra analizuojami pagrindiniai demografiniai ir kiti statistiniai rodikliai, atliekama planavimo dokumentų analizė.

### 2.1. Demografinių ir kitų statistinių rodiklių situacija

#### 2.1.1. Gyventojų demografinė dinamika

Remiantis Valstybės duomenų agentūros duomenimis (toliau – VDA), Molėtų rajono savivaldybėje matomas bendras gyventojų skaičiaus mažėjimas. Lyginant 2019 m. ir 2023 m. sausio 1 d. duomenis, savivaldybėje gyventojų skaičius sumažėjo 3,9 proc. (674 gyventojai). Kita vertus, gyventojų skaičius mieste per analizuojamą 2019–2023 m. laikotarpį šiek tiek augo, o rajone – sumažėjo. Toliau pateikiamame paveiksle galima matyti Molėtų r. sav. gyventojų pasiskirstymą pagal gyvenamąją vietą (žr. 1 paveikslą).



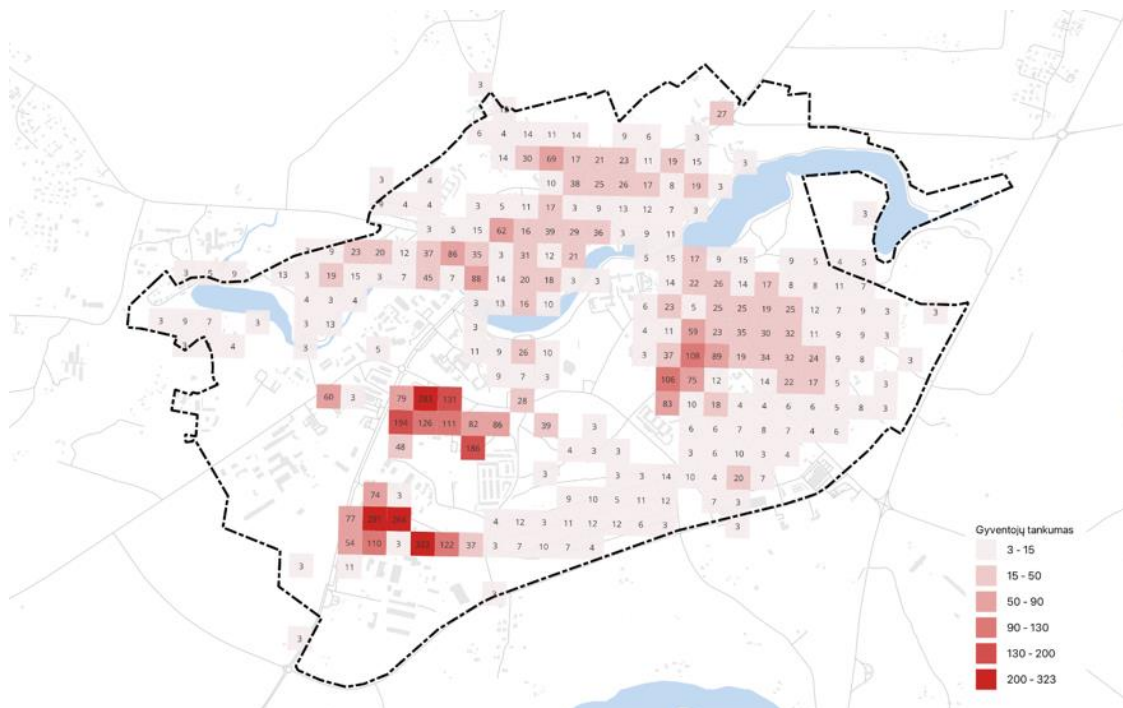
1 paveikslas. Gyventojų pasiskirstymas pagal gyvenamąją vietą Molėtų r. sav. 2019–2023 m.

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis VDA duomenimis

\* Pateikiami kiekvienų metų sausio 1 d. duomenys

Gyventojų surašymo duomenys rodo, kad daugiausiai gyventojų Molėtų mieste gyvena laisvo planavimo daugiabučių kvartaluose. Tokie kvartalai išsidėstę miesto vakaruose – Melioratorių ir Ažuolų gatvėse. Taip pat, kiek tankesnė gyventojų koncentracija yra dviaukščių daugiabučių kvartale Inturkės gatvėje bei kvartale Amatų gatvėje. Kitose miesto dalyse gyventojai pasiskirstę gana tolygiai vienbučiuose gyvenamuosiuose namuose.

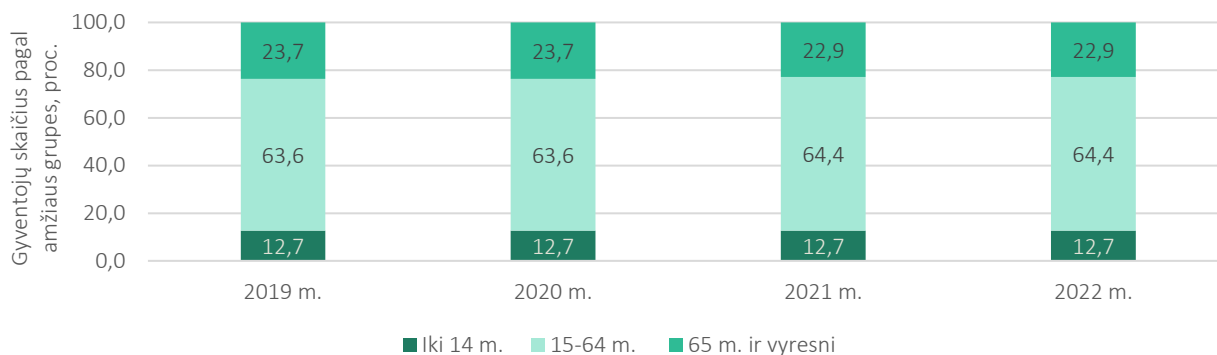




2 paveikslas. Gyventojų tankumas 1 ha, 2023 metai

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis 2023 m. CENSUS duomenimis

Vertinant gyventojų skaičių pagal pagrindines amžiaus grupes, nustatyta, jog didžiausia gyventojų dalis 2019–2022 m. yra grupėje nuo 15 iki 64 metų. 2022 m. duomenimis Molėtų r. sav. net 64,4 proc. gyventojų buvo kategorijoje nuo 15 iki 64 metų, 12,7 proc. sudarė gyventojai iki 14 metų, o 22,9 proc. sudarė gyventojai nuo 65 m. (žr. 3 paveikslą).



3 paveikslas. Gyventojų pasiskirstymas pagal amžiaus grupes Molėtų r. sav. 2019–2022 m.

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis VDA duomenimis

Vertinant demografinius rodiklius pastebėta, kad gyventojų mažėjimas Molėtų r. sav. matomas dėl neigiamos natūralios gyventojų kaitos, kuri yra didesnė nei neto migracija.

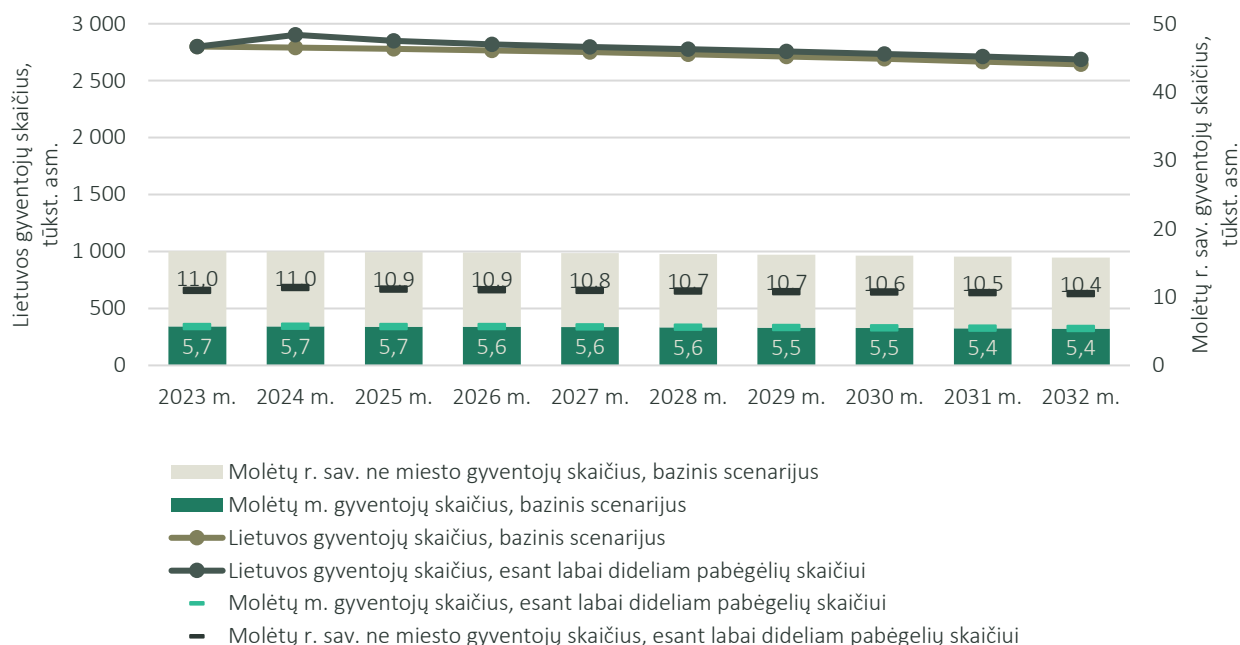
1 lentelė. Molėtų r. sav. demografiniai pokyčiai

| Demografinis rodiklis              | 2019 m. | 2020 m. | 2021 m. | 2022 m. |
|------------------------------------|---------|---------|---------|---------|
| Natūrali gyventojų kaita, asmenys  | -172    | -276    | -303    | -261    |
| Neto migracija, asmenys            | 201     | 68      | 13      | 177     |
| Bendras gyventojų pokytis, asmenys | 29,0    | -208,0  | -290,0  | -84,0   |

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis VDA duomenimis



VDA skelbiama Lietuvos gyventojų skaičiaus metų pradžioje trumpalaikė prognozė leidžia prognozuoti Molėtų miesto ir rajono gyventojų skaičių iki 2032 m. Darant prielaidą, kad Molėtų r. sav. gyventojų skaičiaus pokytis atitiks nacionalines tendencijas, gyventojų skaičius savivaldybėje sumažės 945 gyventojais, iki 15,9 tūkst. (5,6 proc.)



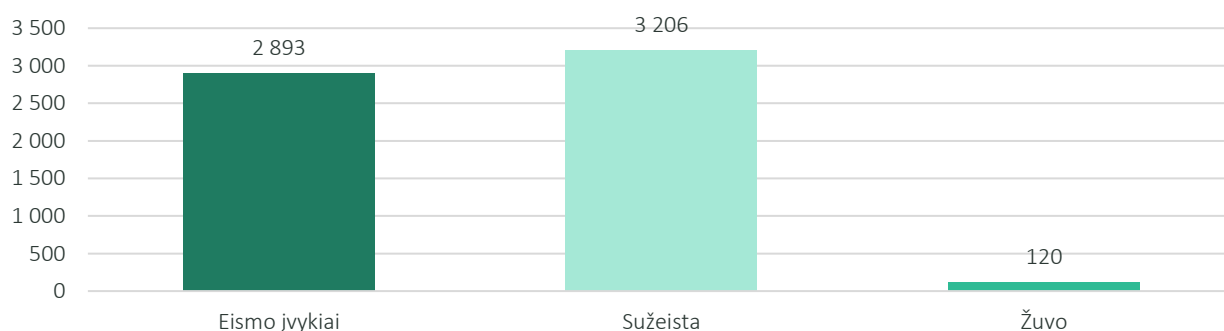
4 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų skaičiaus prognozė iki 2032 m.

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis VDA duomenimis

Nepaisant mažėjančio gyventojų skaičiaus prognozių, pokyčio mastas (3 proc. nuo 2019 m. iki 2023 m. ir 5,6 proc. iki 2032 m.) nedaro ženklaus poveikio judumo situacijai ir planuojamiems sprendiniams.

## 2.1.2. Bendroji eismo saugos statistika

Iš viso per 2022 metus Lietuvoje įvyko 2 893 įskaitiniai eismo įvykiai, kurių metu 120 žmonių žuvo ir 3 206 eismo dalyviai buvo sužeisti. Lyginant su 2021 metais, eismo įvykių kiekis šalyje padidėjo 206 vnt., žuvo 27 eismo dalyviai mažiau, o sužeistųjų skaičius išaugo 132 žmonėmis.

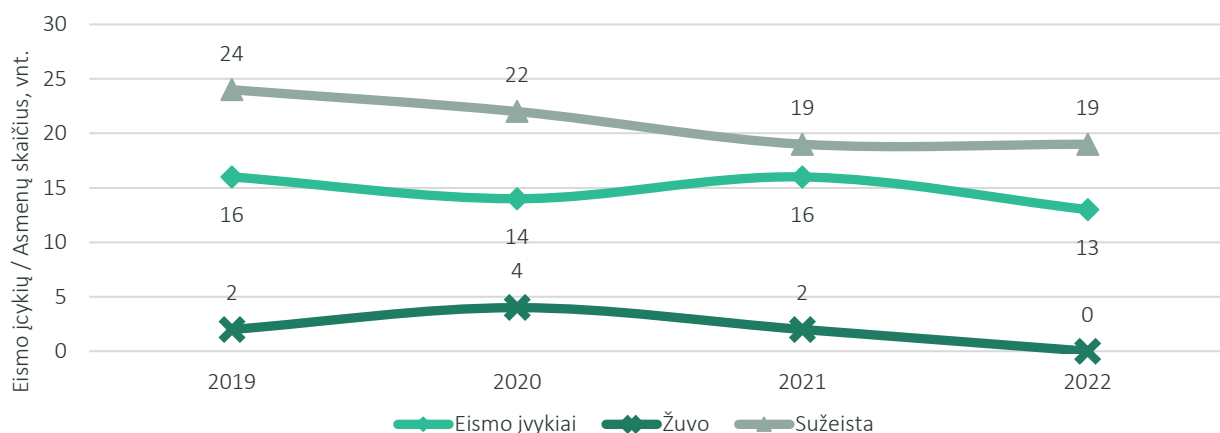


5 paveikslas Eismo įvykių statistika Lietuvoje 2022 m.

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis VDA duomenimis

Remiantis 2019–2022 m. duomenimis, Molėtų r. sav. per metus vidutiniškai įvyksta 14,8 eismo įvykiai, kurių metu vidutiniškai sužalojami 21 asmuo ir žūsta 2 eismo įvykių dalyviai.





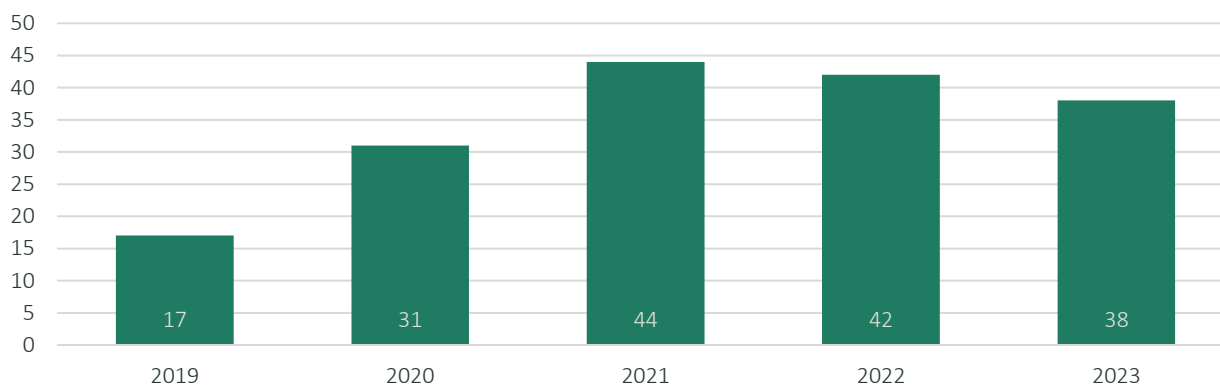
6 paveikslas Eismo įvykių statistika Molėtų r. sav. 2019–2022 m.

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis VDA duomenimis

Molėtų r. sav. duomenis lyginant su Lietuvos mastu pastebėta, kad Lietuvoje 2022 m. eismo įvykių ir sužalotųjų eismo dalyvių skaičius išaugo, tačiau Molėtų r. sav. matoma kitokia tendencija – čia eismo įvykių, sužeistųjų ir mirusiųjų skaičius 2022 m. sumažėjo.

**JUODOSIOS DĖMĖS** – tai kelio ruožai, kuriuose koncentruojasi eismo įvykiai. Pagal šiuo metu galiojančią metodiką juodoji dėmė nustatoma jei per 4 paskutinius metus kelio dalyje įvyko 4 arba daugiau eismo įvykių, kuriuose žuvo žmonės arba patyrė sužalojimus eismo įvykio metu.

2023 m. VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra (toliau – TKA) nustatė 38 juodąsias dėmes Lietuvos valstybinės reikšmės keliuose, t. y. 4 juodosiomis dėmėmis mažiau nei ankstesniaisiais metais. Iš jų magistraliniuose keliuose nustatyta 12 juodųjų dėmių, krašto keliuose – 21, rajoninės reikšmės keliuose – 5 juodosios dėmės. 2023 m. lyginant su 2022 m., Lietuvos valstybinės reikšmės keliuose buvo nustatytos 14 naujai susiformavusių, 17 išnykusių ir 24 išlikusių arba migravusių juodųjų dėmių. 2023 m. valstybinės reikšmės keliuose susiformavusiose juodosiose dėmėse įvyko 177 eismo įvykiai, kuriuose žuvo 16 ir buvo sužeisti 217 eismo dalyvių.<sup>3</sup>



7 paveikslas. „Juodųjų dėmių“ skaičiaus kitimas Lietuvoje 2019–2023 m.

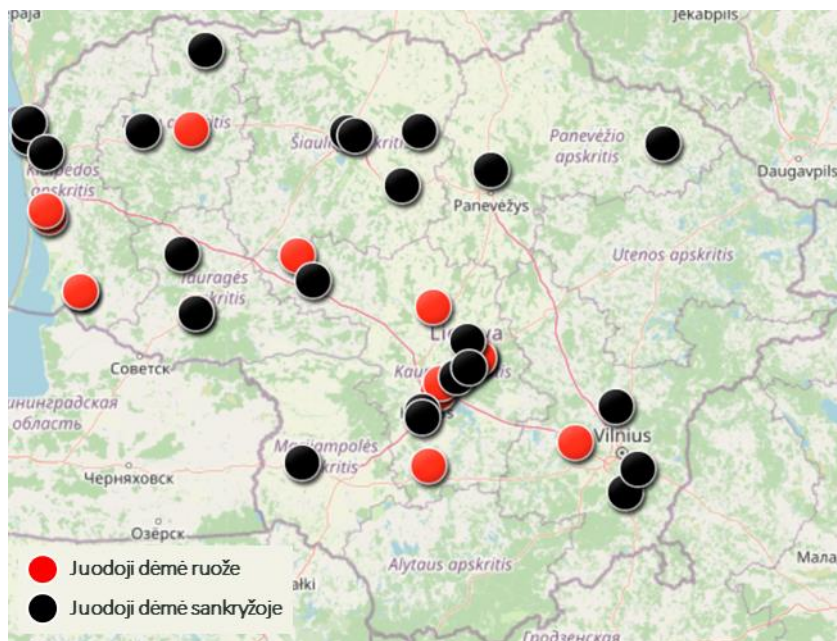
Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis TKA duomenimis

Remiantis aukščiau pateikiamais duomenimis, galima matyti, jog 2019–2021 m. juodųjų dėmių skaičius valstybinės reikšmės keliuose išaugo net 27 vnt., o nuo 2022 m. tokių kelio ruožų skaičius sumažėjo 6 vnt.

Toliau pateikiamas Lietuvos valstybinės reikšmės keliuose esančių juodųjų dėmių žemėlapis.

<sup>3</sup> Transporto kompetencijų agentūra. Juodosios dėmės. Prieiga internetu: <https://tka.lt/katalogas/juodosios-demes/>





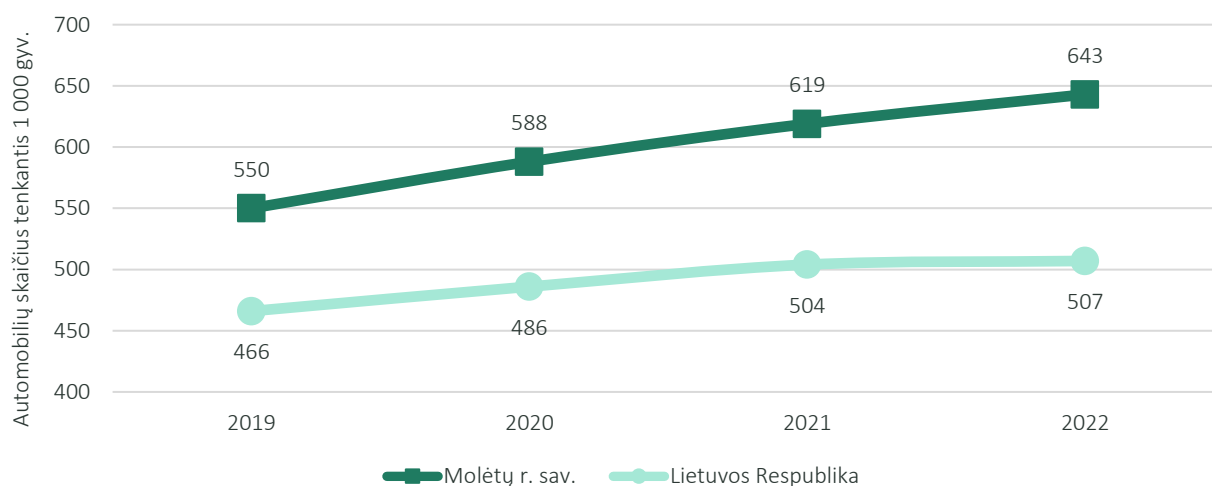
8 paveikslas. 2023 m. juodosios dėmės sankryžose ir ruožuose Lietuvos valstybinės reikšmės keliuose

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis TKA juodųjų dėmių žemėlapiu

Remiantis TKA duomenimis, nustatyta, kad nei Molėtų r. sav., nei visame Utenos regione, valstybinės reikšmės keliuose nėra pavojingų kelio vietų – juodųjų dėmių, kuriose per pastaruosius 4 kalendorinius metus yra įvykę 4 arba daugiau įskaitinių eismo įvykių. Vertinama, kad dėl šios priežasties nėra poreikio papildomoms investicijoms į eismo saugumo didinimą valstybinės reikšmės keliuose.

### 2.1.3. Transporto priemonių parko analizė

Remiantis VDA teikiamais duomenimis, Lietuvoje pastebimas kelių transporto priemonių registre įregistruotų kelių transporto priemonių skaičiaus, tenkančio tūkstančiui gyventojų, augimas. Visu analizuojamu laikotarpiu Molėtų r. sav. transporto priemonių skaičius tenkantis tūkstančiui gyventojų viršijo Lietuvos Respublikos vidurkį.

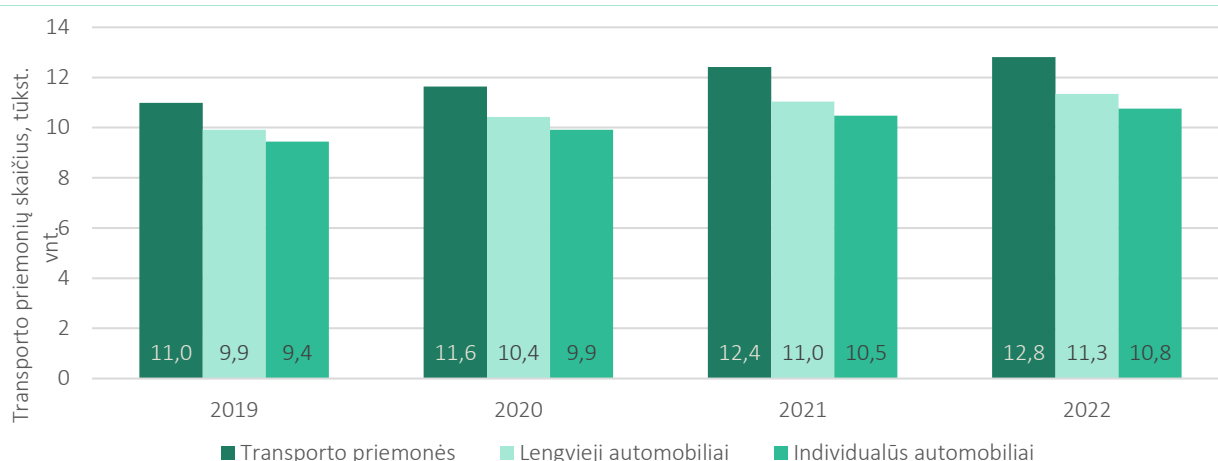


9 paveikslas. Molėtų r. sav. kelių transporto priemonių skaičius tenkantis 1000 gyventojų

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis VDA duomenimis

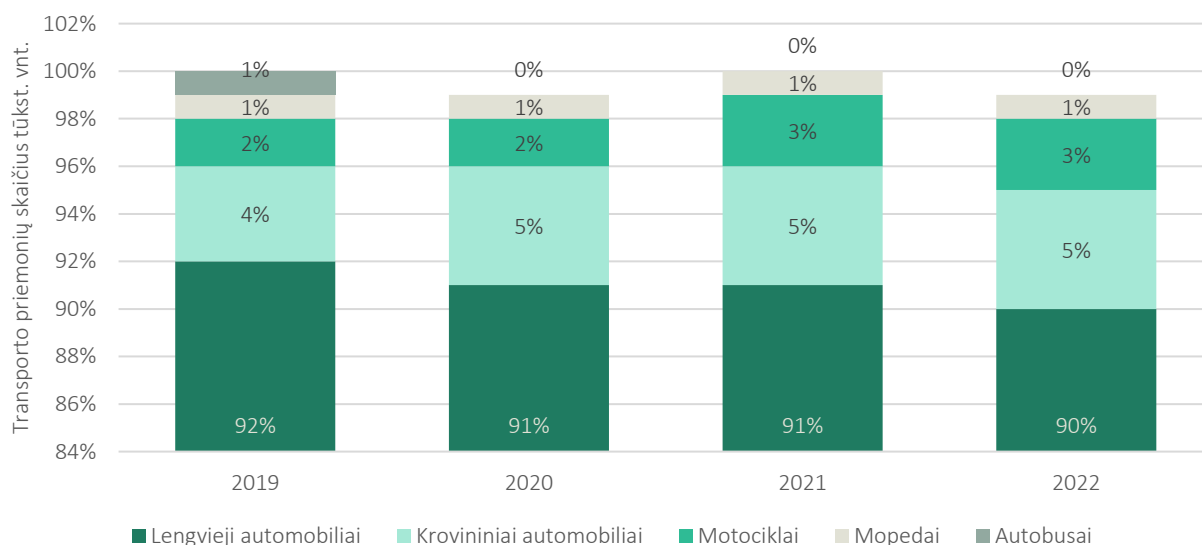
Analizuojant absoliutinius dydžius nustatyta, kad Molėtų r. sav. 2019 m. buvo registruota 11 tūkst. kelių transporto priemonių, o 2022 m. šis skaičius padidėjo 16,6 proc. iki 12,8 tūkst. vnt.



10 paveikslas. Molėtų r. sav. įregistruotų kelių transporto priemonių skaičius 2019–2022 m.<sup>4</sup>

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis VDA duomenimis

Įregistruotų kelių transporto priemonių parko struktūros analizė rodo, kad didžiausią transporto priemonių parko dalį tiek 2019 m., tiek 2022 m. sudarė lengvieji automobiliai, atitinkamai 92 proc. ir 90 proc. Be to, atlikus analizę pastebėta, kad lengvųjų automobilių skaičiaus procentas nuo visų analizuojamų automobilių rūšių per ketverius metus sumažėjo. Po lengvųjų automobilių, kitą nemažą parko dalį sudarė krovininiai automobiliai – 2019 m. 4 proc., o 2022 m. 5 proc., t. y., jų padaugėjo. Mažiausią parko dalį sudarė autobusai.



11 paveikslas. Molėtų r. sav. įregistruotų kelių transporto priemonių parko struktūra 2019–2022 m.

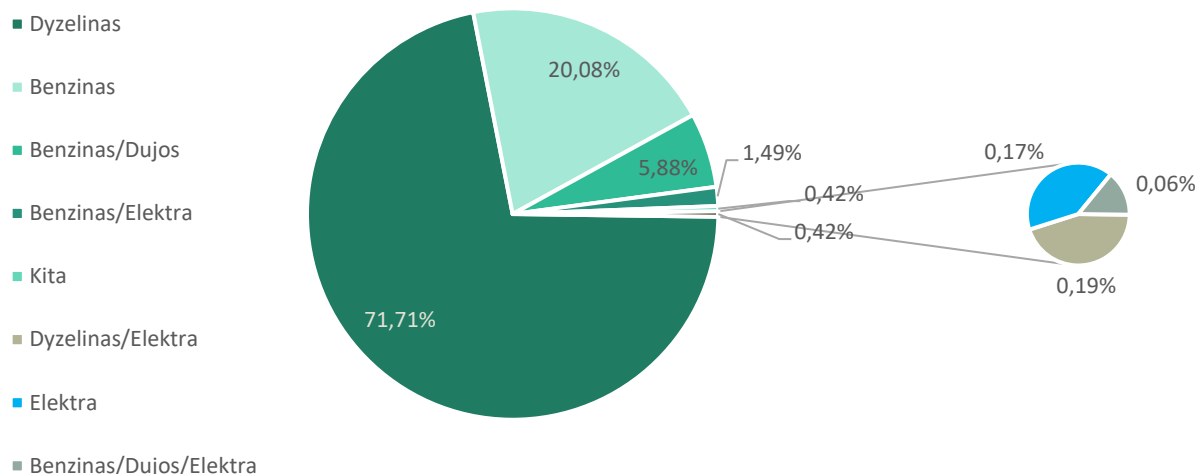
Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis VDA duomenimis

Lyginant 2019 m. ir 2022 m. matoma automobilizacijos lygio kilimo tendencija, todėl atsiranda didesnė tikimybė susiekimo problemų augimui bei formuojasi didesnis poreikis papildomai infrastruktūrai ir darnaus judumą skatinančių priemonių diegimui.

Darnaus judumo planui svarbi gilesnė lengvųjų automobilių parko analizė galios šaltinio / kuro rūšies atžvilgiu. Toliau pateikiamame grafike galima matyti įregistruotų lengvųjų automobilių (M1) pasiskirstymą pagal degalų rūšis Molėtų r. sav. 2023 m. sausio 1 d.

<sup>4</sup> Lengvasis automobilis – keleiviams vežti skirta motorinė kelių transporto priemonė, turinti ne daugiau kaip 9 sėdimas vietas, įskaitant vairuotojo vietą. Individualūs lengvieji automobiliai – transporto priemonė, kurios savininkas yra fizinis asmuo





12 paveikslas. Molėtų r. sav. įregistruotų lengvųjų automobilių pasiskirstymas pagal kuro tipą 2023 m.

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis VĮ „Regitra“ duomenimis

Iš aukščiau pateikto grafiko, galima matyti, jog Molėtų r. sav. dominuoja dyzeliais varomi Lietuvos Respublikoje įregistruoti lengvieji automobiliai, antroje vietoje – benzininiai, o mažiausiai – elektra varomų M1 klasės transporto priemonių. Palyginimui, dyzeliniai automobiliai sudarė 71,71 proc., benzininiai – 20,08 proc., o elektriniai – 0,17 proc. Tarp alternatyvių kuro rūšių dominuoja hibridiniai benzinu ir elektra varomi automobiliai, kurie sudaro 1,5 proc. įregistruotų lengvųjų automobilių parko.

Apibendrinant aukščiau pateiktą analizę, nustatyta, jog Molėtų r. sav. per ketverius metus daugėjo įregistruotų transporto priemonių, o automobilių tenkančių tūkstančiui gyventojų skaičius viršija Lietuvos vidurkį. Be to, beveik trys ketvirtadaliai – 71,71 proc. Molėtų r. sav. įregistruotų lengvųjų automobilių yra varomi dyzeliniu.

## 2.1.4. Transporto tarša

Darnaus judumo planui svarbi transporto srautų sukeltos taršos matavimų analizė. Molėtų rajono savivaldybėje aplinkos oro monitoringas atliekamas pagal Molėtų rajono savivaldybės aplinkos monitoringo 2021–2026 m. programą<sup>5</sup>. Iki Plano rengimo buvo parengtos dvi ataskaitos už 2022 ir 2023 m., todėl toliau pateikiami dviejų metų duomenys.

Remiantis monitoringo programa, matavimai atliekami 6 vietose:

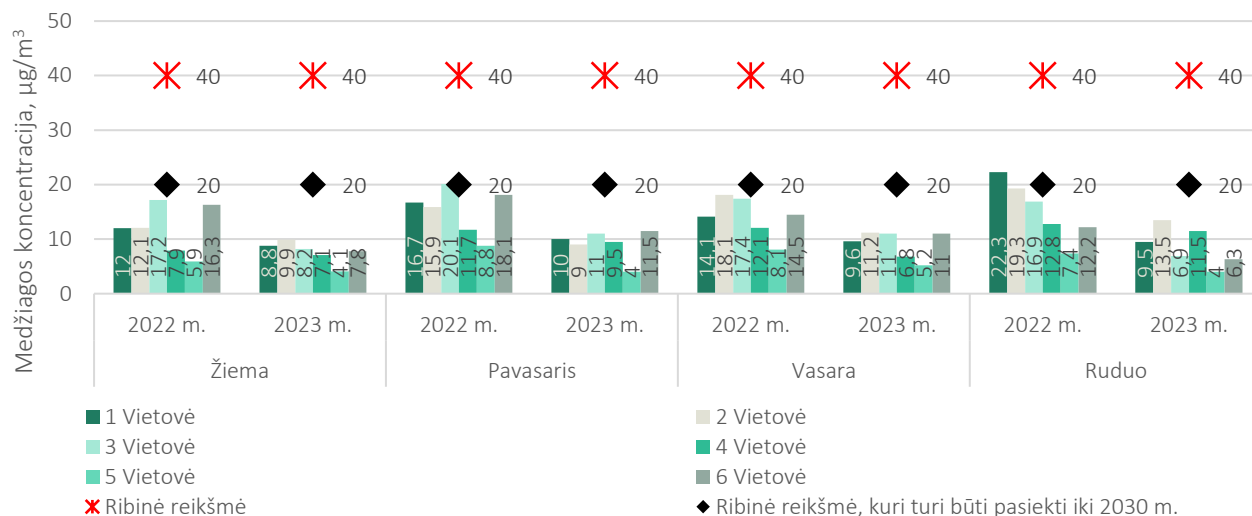
1. Vilniaus g. 57, Molėtai (šalia Vyturėlio vaikų darželio)
2. Molėtų ligoninė/pradinė mokykla
3. Suginėčiai gyvenvietė prie A14 kelio
4. Alantos seniūnija (Alantos gimnazija) 119 kelias Molėtai
5. Verbiškių visuomenės centras, Liepų 4, Verbiškės, Molėtų r.
6. L. Giros g., Molėtai.

Monitoringo metu stebėti: sieros dioksido (SO<sub>2</sub>), azoto oksidų (NO<sub>x</sub>), azoto dioksido (NO<sub>2</sub>), lakių organinių junginių (LOJ – benzenas, toluenas, etilbenzenas), anglies monoksido (CO) ir kietųjų dalelių (KD<sub>10</sub> ir KD<sub>2,5</sub>) rodikliai. Oro matavimai buvo atliekami keturis kartus per metus (kiekvieną metų sezoną). Toliau pateikiami aktualiausių darnaus judumo planui medžiagų – NO<sub>2</sub>, KD<sub>2,5</sub> ir KD<sub>10</sub> – rezultatai pagal tiriamas medžiagas ir tyrimo vietas.

<sup>5</sup> Molėtų rajono savivaldybės aplinkos monitoringo 2021–2025 metų programa, patvirtinta Molėtų rajono savivaldybės tarybos 2021 m. kovo 25 d. sprendimu Nr. B1-65



Remiantis Lietuvos Respublikoje nustatytomis oro užterštumo normomis azoto dioksidas negali viršyti nustatytos 40 µg/m<sup>3</sup> ribinės vertės, o pagal naujai priimtą ES Aplinkos oro kokybės ir švaresnis oras Europoje direktyvą<sup>6</sup> ribinės vertės iki 2030 m. turės būti sumažintos iki 20 µg/m<sup>3</sup>.

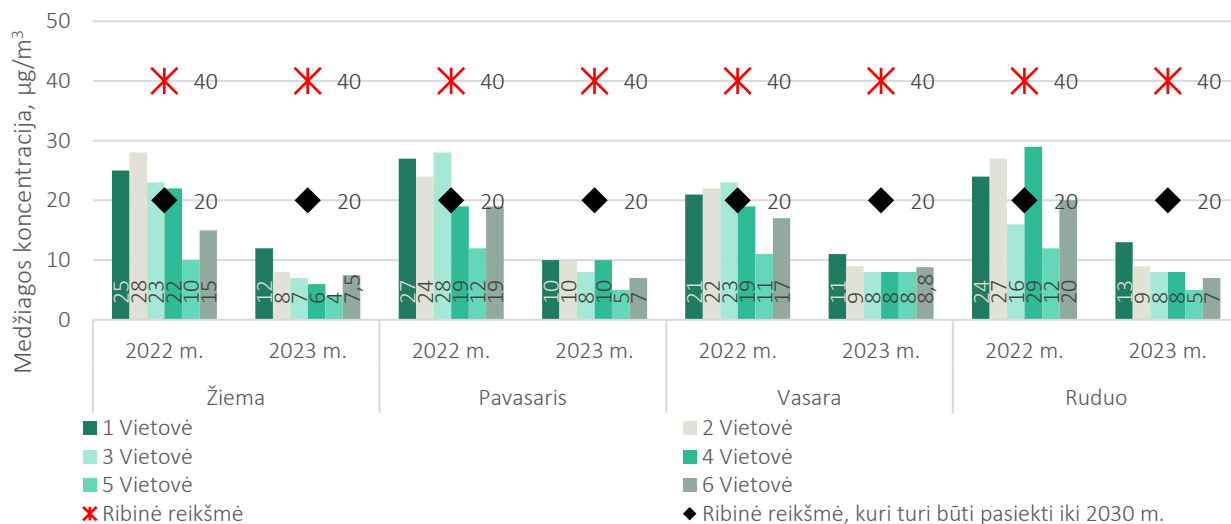


13 paveikslas. Molėtų r. sav. aplinkos oro taršos NO<sub>2</sub> medžiagos tyrimo rezultatai

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Molėtų rajono savivaldybės aplinkos monitoringo ataskaitomis

Molėtų r. sav. aplinkos oro taršos monitoringo rezultatai neviršijo nustatytų ribinių verčių, o 2023 m. medžiagos koncentracija mažėjo, lyginant su 2022 m. Nors šiuo metu naujai direktyvoje nustatytos vertės yra viršytos vertinama, kad mažėjimo tendencija iki 2030 m. turėtų atitikti direktyvoje numatytą ribą.

Kietųjų dalelių (K<sub>10</sub>) kaupiklių tyrimai rodo, kad 2022 m. ribinės vertės nebuvo viršytos, o 2023 m. matoma mažėjimo tendencija, kuri turėtų pasiekti 2030 m. nustatytas medžiagos koncentracijos ribines vertes.



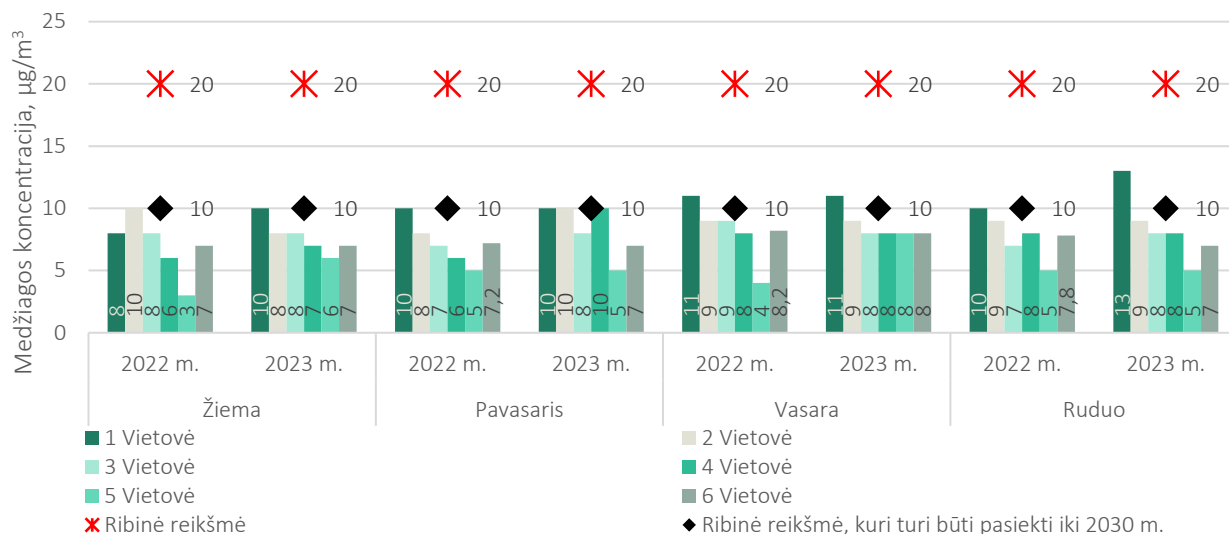
14 paveikslas. Molėtų r. sav. aplinkos oro taršos K<sub>10</sub> medžiagos tyrimo rezultatai

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Molėtų rajono savivaldybės aplinkos monitoringo ataskaitomis

<sup>6</sup> Europos Parlamento teisėkūros rezoliucija dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl aplinkos oro kokybės ir švaresnio oro Europoje, priimta 2024 m. balandžio 24 d. (COM(2022)0542 – C9-0364/2022 – 2022/0347(COD))



Kietųjų dalelių ( $K_{2,5}$ ) medžiagos koncentracijai taikomos mažesnės ribinės vertės. Ribinė vertė žmonių sveikai negali viršyti  $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ , o iki 2030  $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$ . 2022 ir 2023 m. stebėjimai atskleidžia kitokias tendencijas. Dalyje matavimų vietų medžiagos koncentracija išliko panaši arba nežymiai didėjo.



15 paveikslas. Molėtų r. sav. aplinkos oro taršos  $K_{2,5}$  medžiagos tyrimo rezultatai

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Molėtų rajono savivaldybės aplinkos monitoringo ataskaitomis

Atlikę aplinkos oro taršos monitoringų rezultatų analizę nustatyti, kad Molėtų r. sav. 2022–2023 m. ribinės vertės nebuvo viršytos, o matant medžiagų koncentracijų mažėjimus iki 2030 m. galima pasiekti mažesnes direktyvoje numatytas vertes.

## 2.2. Planavimo dokumentų analizė

Šiame skyriuje yra analizuojami planavimo dokumentai į kuriuos reikia atsižvelgti rengiant Planą. Atskirai analizuojami strateginiai dokumentai ir teritorijų planavimo dokumentai.

### 2.2.1. Strateginių dokumentų analizė

Šiame skyriuje pateikiama 3 strateginių dokumentų analizė:

- 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa;
- Molėtų rajono savivaldybės strateginis plėtros planas 2018–2024 metams;
- Molėtų rajono savivaldybės strateginis veiklos planas 2023–2025 metams.

**2022–2030 METŲ PLĖTROS PROGRAMOS VALDYTOJOS LIETUVOS RESPUBLIKOS SUSISIEKIMO MINISTERIJOS SUSISIEKIMO PLĖTROS PROGRAMA**<sup>7</sup> patvirtinta LR Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245. Į Programą įtraukti nacionalinio pažangos plano (toliau – NPP) uždaviniai, kuriais siekiama horizontaliųjų principų darnaus vystymosi, inovatyvumo (kūrybingumo) ir lygių galimybių visiems įgyvendinimo susisiekimo srityje. Programoje išskirti keturi uždaviniai iš kurių du aktualūs šiam darnaus judumo planui.

<sup>7</sup> 2022–2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programa, patvirtinta LR Vyriausybės 2022 m. kovo 16 d. nutarimu Nr. 245 „Dėl 2022-2030 metų plėtros programos valdytojos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijos susisiekimo plėtros programos patvirtinimo“



NPP 6.1 uždavinys numato didinti energijos iš atsinaujinančių energijos išteklių dalį ir alternatyviųjų degalų vartojimą transporto sektoriuje, skatinti darnų įvairiarūšį judumą ir mažinti transporto sukiamą aplinkos taršą. Uždaviniu siekiama spręsti transporto sektoriaus generuojama didžiausią šiltnamio efektą sukeliančių dujų ir transportui būdingų oro teršalų dalį Lietuvoje. Siekiant įgyvendinti išsiskelto uždavinį pritaikytos pažangos priemonės skatins alternatyviųjų degalų naudojimą transporto sektoriuje, darnų judumą ir gerins susisiekimą kelių, geležinkelių, oro ir vandens transportu.

Plano įgyvendinimas tiesiogiai prisidės prie šių NPP 6.1 uždavinio rodiklių įgyvendinimo:

- 6.1.1. Transporto sektoriuje išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu (2016–2018 m. – 36,2 proc., 2025 m. – 11,3 proc., 2030 m. – -14 proc.);
- 6.1.2. Transporto sektoriuje išmetamo NOx kiekio pokytis, palyginti su 2005 m. išmestu kiekiu (2019 m. – 11,4 proc., 2025 m. – -49,5 proc., 2030 m. – -51 proc.);
- 6.1.3. Atsinaujinančių energijos išteklių dalis, palyginti su bendruoju energijos suvartojimu transporto sektoriuje (2019 m. – 4,04 proc., 2025 m. – 11 proc., 2030 m. – 15 proc.);
- 6.1.4. Sutaupyta transporto sektoriuje energijos kiekis (2020 m. – 0 GWh, 2025 m. – 8 183,7 GWh, 2030 m. – 10 911,6 GWh);
- 6.1.5. Kelionių dviračiais ir kitomis bėmatorėmis transporto priemonėmis dalis bendroje kelionių struktūroje (2017 m. – 5,7 proc., 2025 m. – 9 proc., 2030 m. – 12,3 proc.).

**MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS STRATEGINIAME PLĖTROS PLANE 2018–2024 METAMS<sup>8</sup>** identifiikuoti trys veiklos prioritetai, iš kurių vienas siejasi su darnaus judumo planu. Trečiajame prioritete – Infrastruktūra, užtikrinanti kokybišką, saugią ir patogią gyvenimo aplinką – pabrėžiama, kad patogi, saugi ir patraukli rajono aplinka yra svarbus aspektas, siekiant sudominti gyventojus, verslo atstovus ir lankytojus. Toliau lentelėje nurodyti strateginiame plėtros plane išskirti prioritetai, tikslai ir uždaviniai, sietini su darnaus judumo principais.

2 lentelė. Molėtų r. sav. strateginio plėtros plano 2018–2024 metams tikslai ir uždaviniai susiję su judumu

| Prioritetas                                                                                 | Tikslas                                                                       | Uždaviniai                                                                                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| III prioritetas. Infrastruktūra, užtikrinanti kokybišką, saugią ir patogią gyvenimo aplinką | 3.2. tikslas. Kokybiškos ir efektyvios darnaus judumo sistemos kūrimas rajone | 3.1. uždavinys. Gerinti rajono viešųjų kelių būklę, diegiant tausojančias aplinką priemones                |
|                                                                                             |                                                                               | 3.2. uždavinys. Diegti eismo saugumo priemones, kurti universalus dizaino pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą |

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Molėtų r. sav. strateginiu plėtros planu 2018–2024 metams

**MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS STRATEGINIS VEIKLOS PLANAS 2024–2026 METAMS<sup>9</sup>** parengtas remiantis aukščiau analizuotu Molėtų r. sav. 2018–2024 metų strateginiu plėtros planu. Veiklos plane suformuoti siekiai strateginio plėtros plano tikslams ir uždaviniams nurodomi lentelėje:

3 lentelė. Molėtų r. sav. strateginio plėtros plano tikslai ir uždaviniai bei strateginio veiklos plano siekiai susiję su judumu

| Molėtų r. sav. strateginis plėtros planas 2018–2024 m.                                      |                                                                               | Molėtų r. sav. strateginis veiklos planas 2024–2026 m.                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Prioritetas                                                                                 | Tikslas                                                                       | Siekiai                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| III prioritetas. Infrastruktūra, užtikrinanti kokybišką, saugią ir patogią gyvenimo aplinką | 3.2. tikslas. Kokybiškos ir efektyvios darnaus judumo sistemos kūrimas rajone | <ul style="list-style-type: none"> <li>Pėsčiųjų ir dviračių takų tinklo atnaujinimas ir plėtra; pėsčiųjų eismo saugumo didinimas;</li> <li>Viešojo transporto ir bėmatorių transporto priemonių infrastruktūros objektų įrengimas;</li> <li>Elektromobilių įkrovimo stotelių tinklo plėtimas.</li> </ul> |
|                                                                                             |                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

Šaltinis: sudaryta Konsultanto remiantis Molėtų r. sav. strateginiu plėtros planu 2018–2024 m. ir strateginiu veiklos planu 2024–2026

<sup>8</sup> Molėtų rajono savivaldybės strateginis plėtros planas 2018–2024 metams, patvirtintas Molėtų rajono savivaldybės tarybos 2018 m. sausio 25 d. sprendimu Nr. B1-3 „Dėl Molėtų rajono savivaldybės 2018–2024 metų strateginio plėtros plano patvirtinimo“ (suvestinė redakcija nuo 2020 m. gruodžio 17 d.)

<sup>9</sup> Molėtų rajono savivaldybės 2024–2026 metų strateginis veiklos planas, patvirtintas Molėtų rajono savivaldybės tarybos 2024 m. sausio 25 d. sprendimu Nr. B1-1 „Dėl Molėtų rajono savivaldybės strateginio veiklos plano 2024–2026 metams patvirtinimo“



Remiantis aukščiau pateikta strateginių dokumentų analize, nustatyta, jog strateginiuose dokumentuose išsikelti tikslai, uždaviniai ir siekiai yra susiję su pagrindiniais darnaus judumo principais.

### 2.2.2. Teritorijų planavimo dokumentų analizė

Šiame skyriuje pateikiama dviejų teritorijų planavimo dokumentų analizė:

- Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas;
- Molėtų rajono savivaldybės teritorijos bendrasis planas.

**LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORIJOS BENDRAJAME PLANE**<sup>10</sup> patvirtintame 2021 m. rugsėjo 29 d. nustatomos Lietuvos Respublikos teritorijos erdvinio vystymo įgyvendinimo gairės, valstybės teritorijos erdvinė struktūra, valstybės teritorijos naudojimo privalomosios nuostatos ir kiti susiję sprendiniai siekiant darnaus teritorijų vystymo. LR bendrojo plano patvirtinimas pakeitė iki šiol galiojusius Lietuvos Respublikos teritorijos bendrąjį planą (patvirtintą Lietuvos Respublikos Seimo 2002 m. spalio 29 nutarimu Nr. IX-1154) ir Nacionalinį kraštovaizdžio tvarkymo planą (patvirtintą Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2015 m. spalio 2 d. įsakymu Nr. D1-703).

LR bendrasis planas nustato vystymosi kryptis bei strategijas visoje Lietuvoje bei atskirtiems regionams ir miestams. LR bendrajame plane nustatyta, jog turi būti siekiama sudaryti prielaidas Molėtams siekti kurortinės teritorijos statuso.

**MOLĘTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS TERITORIJOS BENDRASIS PLANAS**, patvirtintas 2023 rugsėjo 27 d. Molėtų rajono savivaldybės tarybos sprendimu, pakeitė iki šiol galiojusius ir dabar jau galios netekusius teisės aktus dėl Molėtų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano bei jo keitimo patvirtinimo.

Molėtų rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane išskiriami svarbiausi susisiekimo sistemos ir infrastuktūros aspektai, kurių dalis susijusi su darniu judumu. Bendrajame plane akcentuojama siekti:

- gyvenamųjų vietovių su rajono centru – Molėtų miestu – junglumo didinimo;
- eismo dalyvių saugos užtikrinimo, didžiausią dėmesį skiriant jautriausių eismo dalyvių (pėsčiųjų ir dviratininkų) saugaus eismo sąlygų gerinimui, būtinųjų infrastruktūrinių priemonių įrengimui (pėsčiųjų, dviračių takai, nuraminto eismo zonos pėsčiųjų koncentravimosi teritorijose), avaringiausiuose kelių ruožuose atitinkamų priemonių diegimui (rekonstrukcija, greičio ribojimo ir kt. priemonės);
- alternatyvių kelionių būdų užtikrinimo, plėtojant pėsčiųjų ir dviračių takų bei kitų riedėjimo priemonių tinklą ir didinant viešojo transporto patrauklumą (viešojo transporto priemonių kokybę, paslaugų efektyvumą ir lankstumą);
- alternatyvių degalų naudojimo galimybių užtikrinimo, skatinant ir didinant elektromobilių aptarnavimui reikalingą infrastruktūrą.

Išanalizavus teritorijų planavimo dokumentus, nustatyta, jog Molėtų r. sav. siekia eismo saugos, alternatyvių kelionių būdų ir degalų naudojimo užtikrinimo.

Apibendrinant planavimo dokumentų analizę, nustatyta, jog dokumentuose suformuoti įvairūs tikslai ir uždaviniai susiję su darnaus judumo principais, į kuriuos atsižvelgiama rengiant Planą.

### 2.3. Stiprybių, silpnybių, galimybių ir grėsmių analizė

Šiame skyriuje, remiantis esamos situacijos analize ir atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa, pateikiamas esamo situacijos įvertinimas silpnybių, stiprybių, galimybių ir grėsmių (toliau – SSGG) analizės forma (žr. toliau pateiktą lentelę).

<sup>10</sup> Lietuvos Respublikos teritorijos bendrasis planas. 2021. Prieiga internetu: <http://www.bendrasisplanas.lt/>



4 lentelė. Molėtų r. sav. darnaus judumo SSGG analizė

| Stiprybės                                                                                                                                                      | Silpnybės                                                                                                                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bevariklis transportas ir mikrojudumo priemonės yra potenciali patraukliai priemonė, kadangi mieste esančius objektus galima pasiekti greičiau nei per 15 min. | VT dažnumas netenkina gyventojų susisiekimo poreikių, o dėl didelio automobilizacijos lygio ir kelių infrastruktūros išsivystymo, kiti susisiekimo būdai (viešasis ir bevariklis transportas) nėra konkurencingi |
| Aplinkos orą teršiančių medžiagų ir dalelių koncentracija neviršija nustatytų ribinių verčių, o 2022–2023 m. laikotarpiu medžiagų koncentracija mažėjo         | Neišvystyta bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūra – esami dviračių takai įrengti atskiromis atkarpomis, kurios nesijungia į vieningą tinklą                                              |
|                                                                                                                                                                | Didžioji dalis – 71,71 proc. automobiliu yra varomi dyzeliu ir tik labai maža dalis – 0,17 proc. elektra                                                                                                         |
| Galimybės                                                                                                                                                      | Grėsmės                                                                                                                                                                                                          |
| Dviračių takų infrastruktūros vystymas ir saugojimo vietų įrengimas paskatintų gyventojus naudotis darniomis judumo priemonėmis                                | Pėsčiųjų ir dviračių tinklo plėtra neužtikrina greitų gyventojų susisiekimo įpročių pokyčių                                                                                                                      |
| Strateginio ir teritorijų planavimo dokumentuose numatyti tikslai ir uždaviniai susiję su darniu judumu                                                        | Didėjantis automobilizacijos lygis tenkantis tūkstančiui gyventojų ir mažėjantis gyventojų skaičius                                                                                                              |

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis esamos situacijos analize ir 2023 m. atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa



### 3. Teminių dalių analizė

Atsižvelgiant į nagrinėjamos Plano teritorijos dydį, gyventojų skaičių, plėtros perspektyvas ir susisiekimo sistemos sąvybes, šiame skyriuje pateikiama teminių dalių analizė.

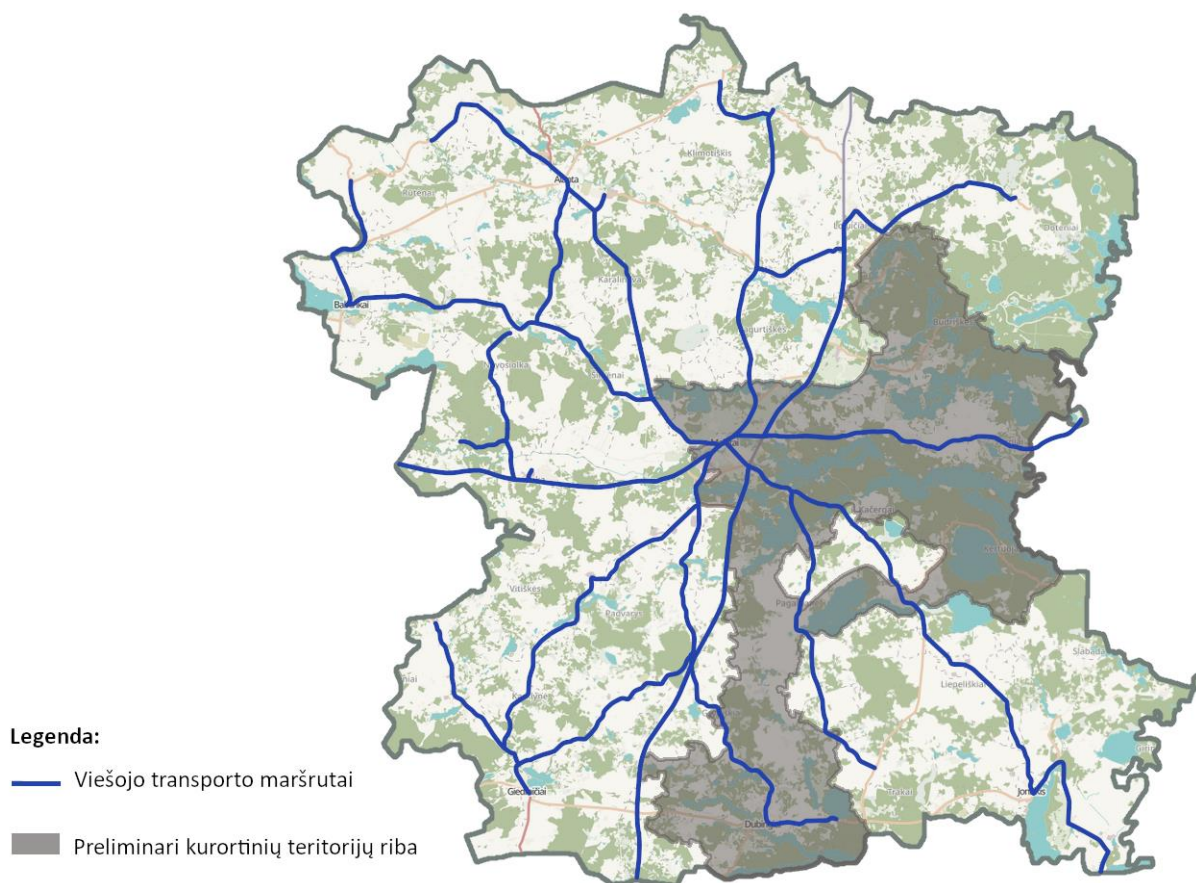
Teminių dalių analizę sudaro šios dalys:

1. Viešojo transporto patrauklumo didinimas ir naudojimo skatinimas;
2. Pėsčiųjų, bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių skatinimas;
3. Darnaus judumo skatinimas;
4. Eismo ir gyventojų saugumo didinimas;
5. Eismo organizavimo tobulinimas ir judumo valdymas;
6. Plano teritorijos logistikos organizavimas (Darnios logistikos planas);
7. Transporto sistemos visuotinimas;
8. Alternatyviais degalais varomų transporto priemonių naudojimo skatinimas ir infrastruktūros plėtra;
9. Intelektinės transporto sistemos, skaitmenizacija, inovacijos ir naujos judumo paslaugos;
10. TEN-T transporto mazgų infrastruktūros plėtra.

#### 3.1. Viešojo transporto patrauklumo didinimas ir naudojimo skatinimas

Susisiekimą viešuoju transportu Molėtų r. sav. teritorijoje užtikrina UAB „Molėtų autobusų parkas“. Viešojo transporto tinklas orientuotas į Molėtų miesto ir kitų savivaldybės gyvenviečių junglumą. Toliau pateikiamas viešojo transporto maršrutų žemėlapis.





16 paveikslas. UAB „Molėtų autobusų parkas“ vykdomų reisų maršrutai, 2023 m.

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Molėtų r. sav. pateiktais duomenimis

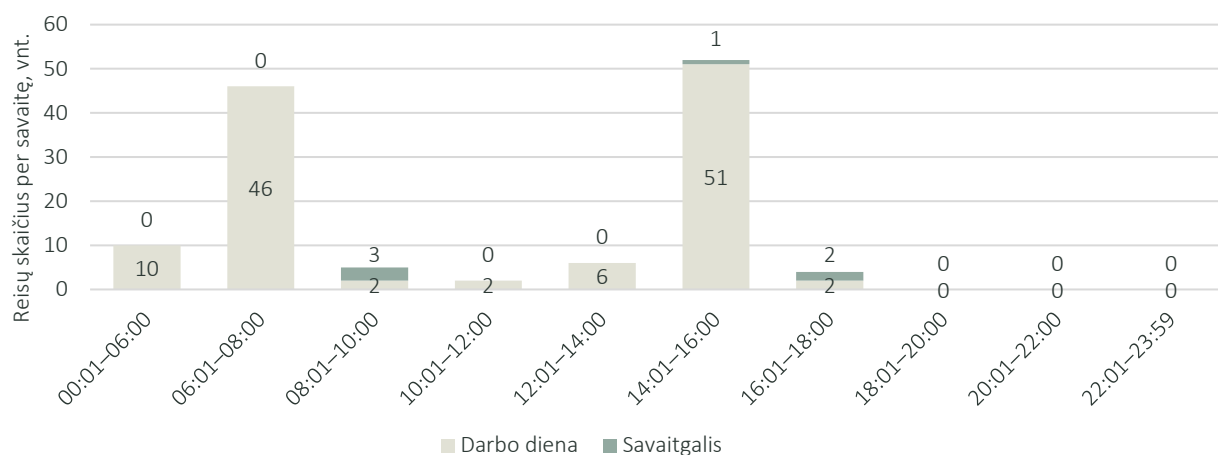
Pilnas maršrutų sąrašas sudarytas iš 39 skirtingų maršrutų, tačiau, kai kurie maršrutai skiriasi tik neženkliai. Didžioji dalis vykdomų maršrutų prasideda ir / arba baigiasi Molėtų mieste, todėl norint išanalizuoti važiavimo dažnumą ir patogumą, atrinkti 16 maršrutų, kurie prasideda Molėtuose ir važiuoja identiškais arba panašiais maršrutais. Važiavimo laikas viešinamas UAB „Molėtų autobusų parkas“ puslapyje.<sup>11</sup> Maršrutai bei jų tvarkaraščiai pateikiami priede Nr. 1 ir Nr. 2

Maršrutams aptarnauti šiuo metu reikalingi 13 autobusų, iš jų alternatyviais degalais varomų nėra, tačiau, pagal LR alternatyvių degalų įstatymą iki 2030 m.<sup>12</sup> visi autobusai turės būti varomi alternatyviais degalais, todėl susiformuoja poreikis atnaujinti autobusų parką.

Iš viso mokslo metų laikotarpiu, per savaitę yra įvykdomi 125 reisai, kurie prasideda Molėtų mieste. Savaitgalį reisų skaičius siekia iki 3 reisų per dieną.

<sup>11</sup> UAB „Molėtų autobusų parkas“. Tvarkaraščiai – Vietinio susisiekimo maršrutai. Žiūrėta 2023-11-23. Prieiga internetu: <https://www.moletuautobusai.lt/index.php/vietinio-susisiekimo-marsrutai>

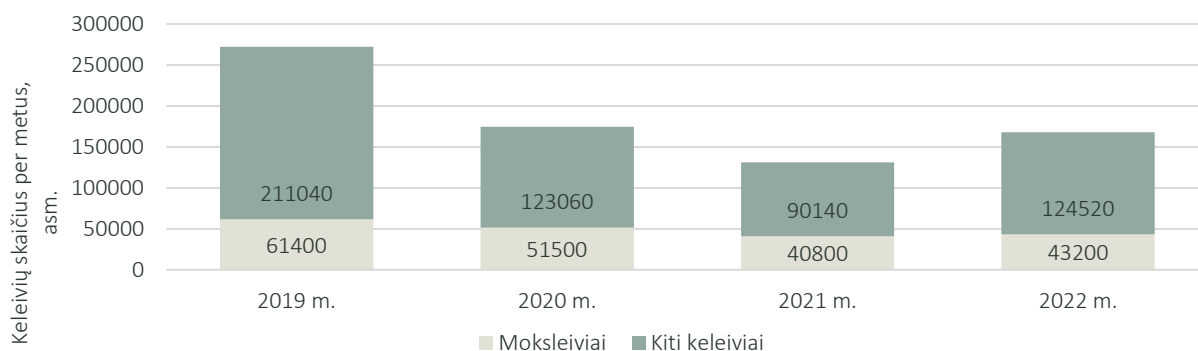
<sup>12</sup> LR alternatyviųjų degalų įstatymas, priimtas 2021 m. kovo 23 d. Nr. XIV-196 (suvestinė redakcija nuo 2023-07-01). Prieiga internetu: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/0409c522915c11eb998483d0ae31615c/asr>



17 paveikslas. Reisų skaičius per savaitę pagal paros valandas

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis UAB „Molėtų autobusų parkas“ pateiktais duomenimis

Nustatyta, kad didžioji dalis reisų per savaitę iš Molėtų yra įvykdomi iki 8 val. ir tarp 14 ir 16 val., o tai susiję su svarbia viešojo transporto funkcija – moksleivių pervežimu į ir iš mokyklos. Toliau paveiksle galima matyti pervežtų keleivių skaičius. Pandemijos laikotarpiu pervežtų keleivių skaičius stipriai krito, o iki šiol iki pandeminio laikotarpio pervežtų keleivių skaičius neatsistatė.



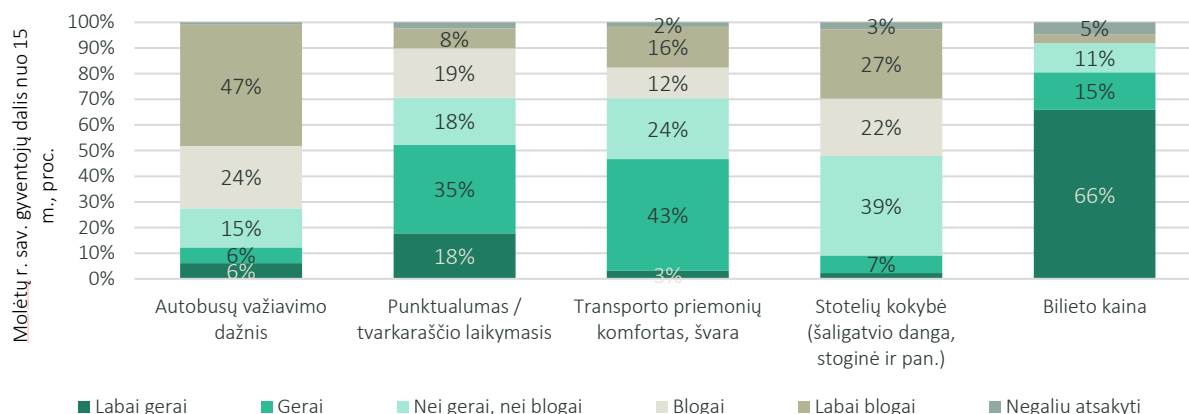
18 paveikslas. Keleivių skaičius 2019–2023 m.

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Molėtų r. sav. administracijos pateiktais duomenimis

Vertinant gyventojų nuostatas dėl viešojo transporto, atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa.<sup>13</sup> Geriausiai respondentai įvertino viešojo transporto bilieto kainą, prasčiausias vertinimas – autobusų važiavimo dažnis ir stotelių kokybė (atitinkamai, 10 proc. ir 6 proc.).

<sup>13</sup> Išsami informaciją apie apklausos vykdymą bei jos reprezentatyvumo pateikiama 3.3 poskyryje





19 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų pasitenkinimas viešuoju transportu 2024 m.

Šaltinis: Konsultanto atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa

\*Pateikusių atsakymus respondentų duomenys

Vertinama, kad esami viešojo transporto maršrutai aptarnauja didžiąją dalį Molėtų r. sav. teritorijos, todėl siūloma didinti pačio viešojo transporto patrauklumą.

**VIEŠOJO TRANSPORTO PATRAUKLUMO DIDINIMO IR NAUDOJIMO SKATINIMO SPRENDINIAI.** Atlikus esamos situacijos ir teminių dalių analizę, nustatyta, jog šiuo metu Vilniaus g. įrengta Molėtų autobusų stotis yra nepatogioje ir nepatrauklioje gyventojams bei miesto svečiams vietoje, nutolusi nuo pagrindinių traukos taškų bei teritorijų, pasižyminčių didele darbo vietų ir gyvenamųjų vietų koncentracija. Todėl dirbtuvių su Molėtų r. sav. administracijos komanda metu buvo identifikuotas poreikis perkelti autobusų stotį į patogesnę vietą. Atliepant šį poreikį, identifikuota, kad patogiausia vieta naujai autobusų stočiai (judumo taškui) būtų Inturkės g., netoli įvažiavimo į miestą. Naujame judumo centre (angl. *mobility hub*) būtų teikiamos autobusų stoties paslaugos. Ši vieta patogi tuo, kad atvykusieji į miestą ten galėtų palikti automobilį arba pakeisti keliavimo būdą persėdant į viešąjį transportą ar bevariklio transporto ar mikrojudumo priemones. Nuo šio judumo centro rekomenduojamas viešojo transporto maršrutas, kuris kursuotų pro jau ankščiau minėtas didžiausia koncentracija pasižyminčias miesto vietas, todėl būtų patogus ne tik svečiams, bet ir miesto gyventojams. Bendraujant su privačiu sektoriumi rekomenduojama vystyti dalijimosi paslaugas, tuomet atvykę svečiai galėtų naudotis bevariklio transporto ar mikrojudumo priemonėmis (el. paspirtukais, dviračiais). Dalijimosi sistemos turėtų tapti integralia miesto judumo sistemos dalimi, kurių pakankama pasiūla leidžia iš esmės pakeisti miesto gyventojų ir svečių judumo įpročius. Ši mobilumo centro vieta patogi ir tarpmiestiniams maršrutams, kadangi ji šalia įvažiavimo į miestą, tokiu būdu daugiau šios rūšies transporto galėtų turėti tarpinį sustojimą Molėtuose.





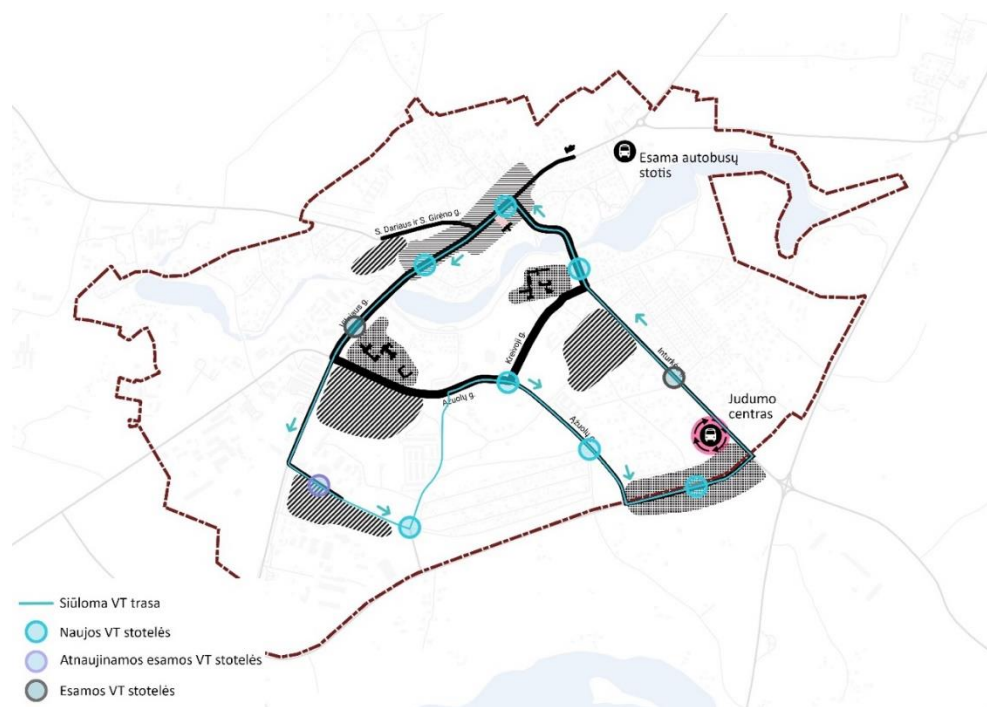
20 paveikslas. Judumo centro koncepcija

Šaltinis: Regional Transport Authority<sup>14</sup>

Atsižvelgiant į galimybes, mobilumo centre būtų galima vystyti kasdienių paslaugų, pavyzdžiui logistikos (paštomatų), plėtrą bei įrengti ADVT infrastruktūrą, jei tai neprieštarautų elektromobilių įkrovimo prieigų planui.

Papildomai nustatyta, jog esami viešojo transporto maršrutai aptarnauja didžiąją dalį Molėtų r. sav. Dėl šios priežasties Plane nenumatomos esamų maršrutų korekcijos. Tačiau, įrengiant judumo centrą Inturkės g., reikalingas naujas viešojo transporto maršrutas, kuris kursuotų nuo judumo centro pro pagrindinius traukos objektus ir gyvenamas teritorijas Molėtų mieste.

<sup>14</sup> Regional Transport Authority. What are mobility hubs? Prieiga internetu: <https://www.rtachicago.org/communities/toolkits-and-education/what-are-mobility-hubs>



21 paveikslas. Siūlomas naujas viešojo transporto maršrutas ir reikiamos įrengti bei atnaujinti stotelės

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Siekiant skatinti darnų judumą, svarbu didinti viešojo transporto patrauklumą, atnaujinant autobusų parko viešojo transporto priemones ir sutvarkant viešojo transporto stoteles, kurių kokybė atliktoje apklausoje vertinama prastai. Suformavus naują maršrutą nuo judumo centro atsiranda poreikis įrengti 7 naujas viešojo transporto stoteles ir atnaujinti vieną esamą stotelę, ją pritaikant specialių poreikių turintiems žmonėms (toliau – SPTŽ). Papildomai Molėtų r. sav. teritorijoje planuojama iki 2031 atnaujinti dar 3 stoteles.

Atsižvelgiant į tikslą iki 2030 m. pašalinti taršias viešojo transporto priemones iš Lietuvos miestų viešojo transporto sistemų, siūloma atnaujinti autobusų parką, pakeičiant esamas transporto priemones naujomis ir netaršiomis. Siekiant atnaujinti autobusų parką reikia įsigyti 8 vnt. elektra varomų autobusų (6 vnt. ne mažiau 30 vietų ir 2 vnt. ne mažiau 15 vietų). Papildomai, įsigyjant el. autobusus, reikalinga įsigyti ir įrengti el. autobusų įkrovimo infrastruktūrą. Atitinkamai, pagal reikiamų įsigyti el. autobusų skaičių, reikalinga įrengti 4 vnt. autobusų įkrovimo stotelių.

#### Viešojo transporto patrauklumo didinimo sprendiniai:

- įrengti judumo centrą;
- suformuoti naują viešojo transporto maršrutą nuo judumo centro;
- įrengti 7 viešojo transporto stoteles;
- atnaujinti 4 viešojo transporto stoteles;
- įsigyti 8 elektra varomus autobusus (6 vnt. ne mažiau 30 vietų ir 2 vnt. ne mažiau 15 vietų);
- įsigyti ir įrengti 4 vnt. el. autobusų greitojo įkrovimo stotelių.

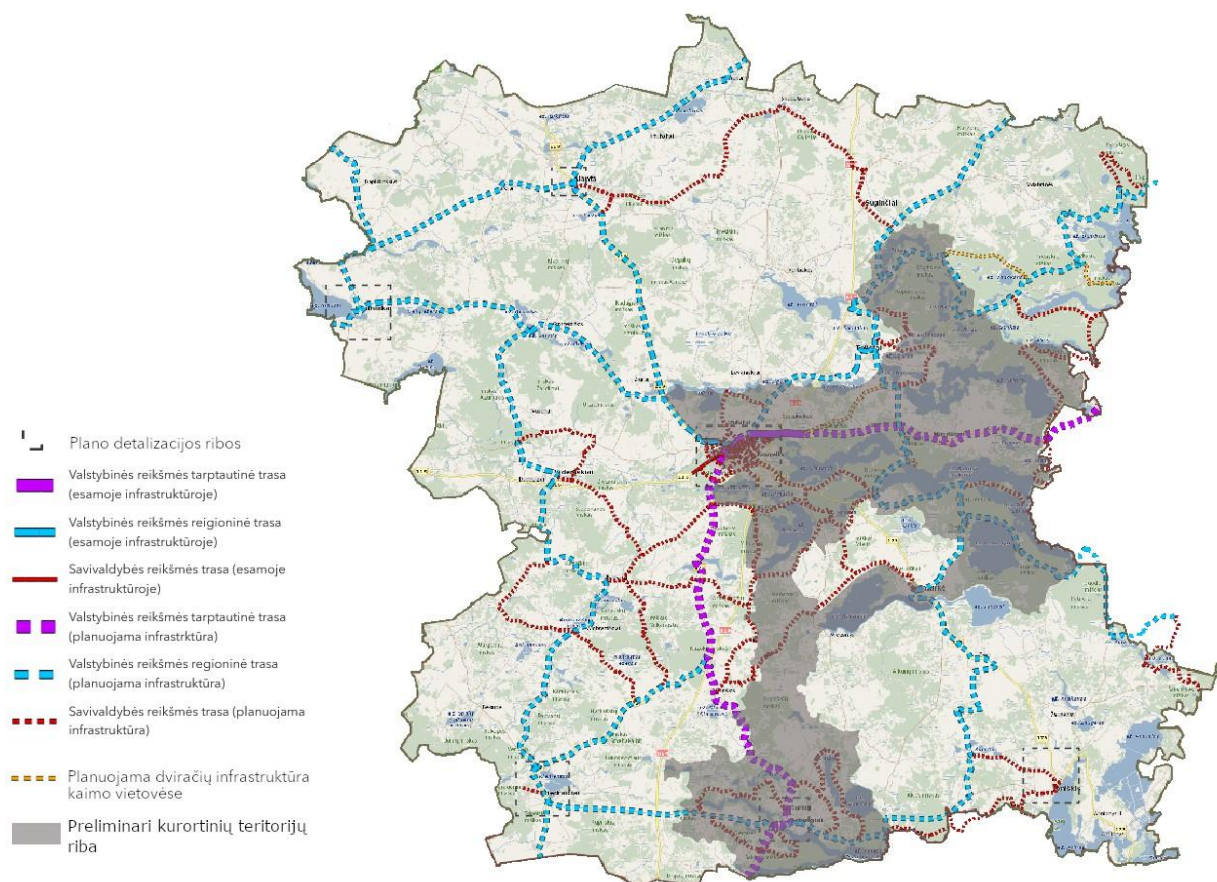
## 3.2. Bevariklio transporto ir mikrojūdumo skatinimas

Siekiant išnaudoti vaikščiojimo, važiavimo dviračiais, mikrojūdumo priemonių ir kitų bevariklio (nemotorinio) transporto priemonių potencialą, šiame skyriuje pateikiama esamos ir suplanuotos Molėtų r. sav. infrastruktūros analizė. Vertinant dviračių takus (esamus ir suplanuotus) galima išskirti šias kategorijas:

- valstybinės reikšmės tarptautinę trasą;
- valstybinės reikšmės regioninę trasą;



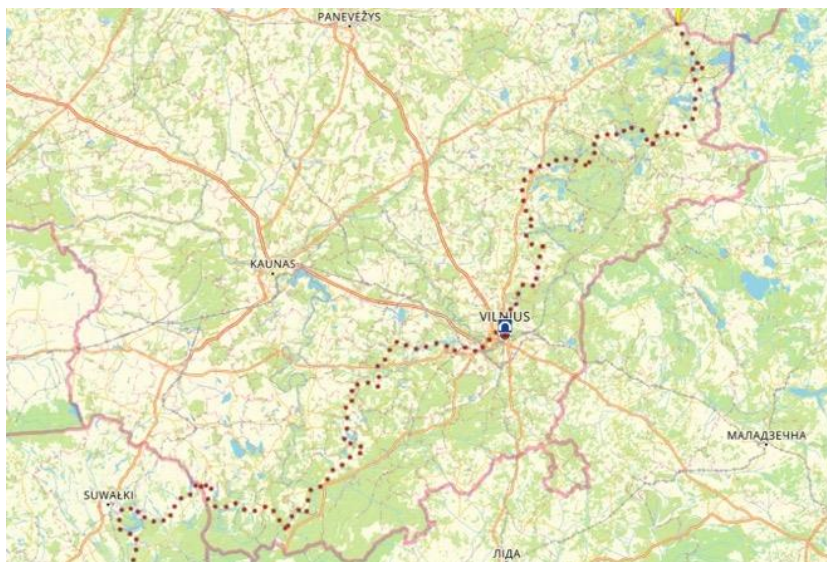
- savivaldybės reikšmės trasą;
- dviračių infrastruktūrą kaimo vietovėse.



22 paveikslas. Molėtų r. sav. esama ir planuojama dviračių takų infrastruktūra

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Molėtų r. sav. administracijos pateiktais duomenimis

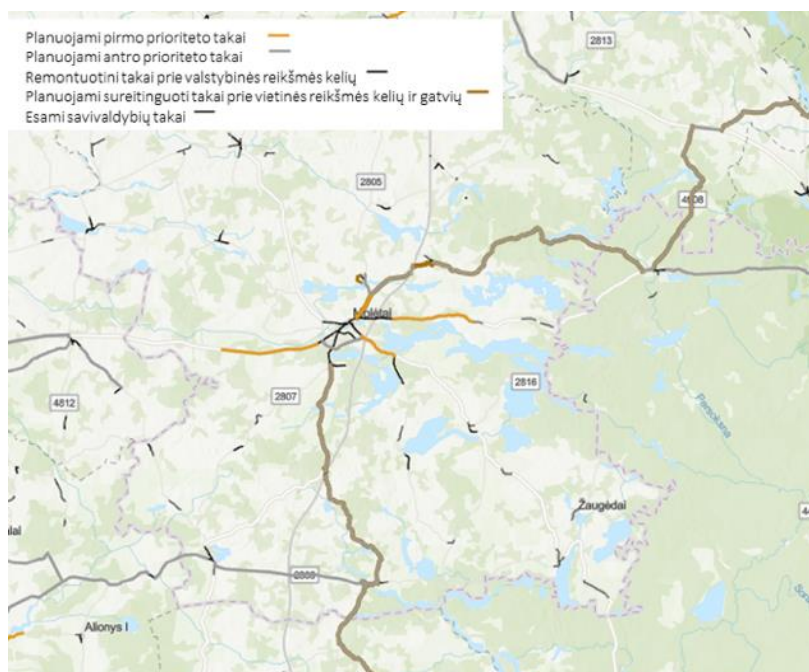
Pagrindinė Valstybinės reikšmės tarptautinė trasa EuroVelo 11 suplanuota ir šiuo metu yra Molėtų r. sav. pietinėje, centrinėje ir rytinėje dalyse. Ši trasa turės sujungti rytų Lietuvos savivaldybes.



23 paveikslas. Eurovello 11 trasa Lietuvoje

Šaltinis: European Cyclists' Federation<sup>15</sup>

Analizuojant esamą situaciją svarbu atkreipti dėmesį į Via Lietuva planuojamus dviračių takus, kurie projektuojami Molėtų r. sav. prie valstybinės reikšmės kelių. Šie takai turėtų sudaryti didžiąją dalį tinklo Molėtų r. sav. Svarbu atkreipti dėmesį ir užtikrinti jungtis tarp šios planuojamos trastos ir kitų objektų, esančių savivaldybėje. Tokiu būdu būtų skatinamas ne tik savivaldybės gyventojų bet ir turistų judėjimas aplinkai draugiškomis transporto priemonėmis.



24 paveikslas. Nacionalinis pėsčiųjų ir dviračių takų žemėlapis

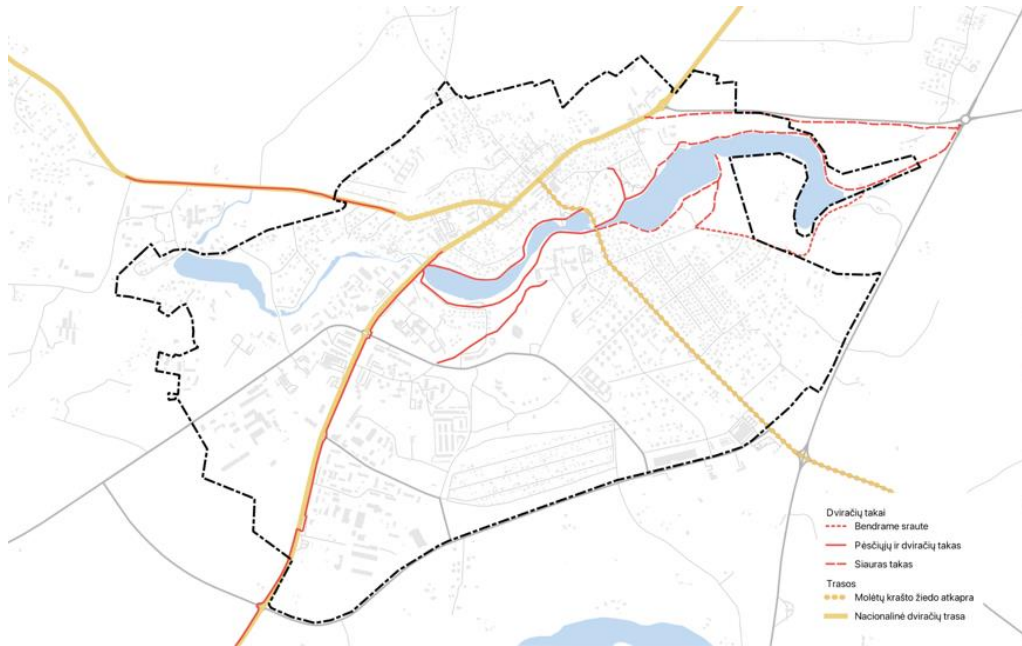
Šaltinis: Via Lietuva<sup>16</sup>

Toliau pateiktame paveiksle pažymėti dviračių takai Molėtų mieste kartu yra ir pėsčiųjų takai. Papildomai, geltona spalva pažymėtos turizmui svarbios gatvės.

<sup>15</sup> European Cyclists' Federation. EuroVelo žemėlapis. Prieiga internetu: <https://en.eurovelo.com/ev11/lithuania>

<sup>16</sup> Via Lietuva. Nacionalinių pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapis. Prieiga internetu: <https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/65/>





25 paveikslas. Dviračių takų infrastruktūra Molėtų mieste

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Nustatyta, kad esami rekreaciniai takai aplink ežerą yra labai siauri, todėl juose sunku prasilenkti. Be to, dviračių tinklas Molėtų mieste nėra vientisas, o pagrindinė dviračių takų problema susijusi su dviračių takų kokybe ir atskyrimu nuo pėsčiųjų infrastruktūros (žr. toliau pateiktą paveikslą).



26 paveikslas. Savivaldybės reikšmės trasos Nr. 131 pėsčiųjų ir dviračių takas Statybininkų g. (2023 m. rugsėjo mėn.)

Šaltinis: Google Maps „Street View“

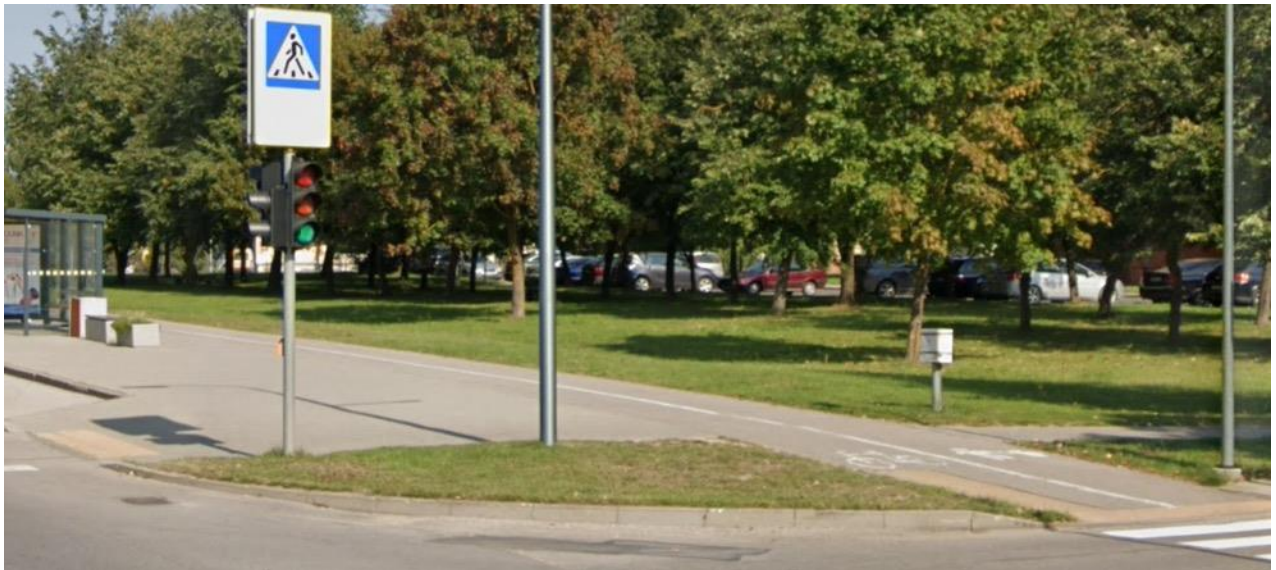
Dviračių takas Statybininkų g. (krašto kelio Nr. 115 atkarpa Molėtų mieste) faktiškai yra pėsčiųjų ir dviračių takas (bendras dviratininkų ir pėsčiųjų srautas).



27 paveikslas. EuroVelo 11 trasos pėsčiųjų ir dviračių takas Vilniaus g. ties Dvaro g. (2023 m. rugsėjo mėn.)

Šaltinis: Google Maps „Street View“

Dviračių take, esančiame Vilniaus g. ties Dvaro g. (EuroVelo 11 trasa), taip pat yra pėsčiųjų ir dviračių takas (bendras dviratininkų ir pėsčiųjų srautas).



28 paveikslas. EuroVelo 11 trasos pėsčiųjų ir dviračių takas Vilniaus g. ties Liepų g. (2023 m. rugsėjo mėn.)

Šaltinis: Google Maps „Street View“

Kitose EuroVello 11 trasos dalyse įrengtas pėsčiųjų ir dviračių takas su atskirtais srautais. Panašūs sprendimai buvo diegiami ir kitose miesto dalyse, pavyzdžiui, Ažuolų g.



29 paveikslas. Valstybinės reikšmės regioninės trasos Nr. 2 pėsčiųjų ir dviračių takas S. Dariaus ir S. Girėno g. (2023 m. rugsėjo mėn.)  
Šaltinis: Google Maps „Street View“

Valstybinės reikšmės regioninės trasos Nr. 2 infrastruktūra taip pat išpildyta pėsčiųjų ir dviračių takų forma (bendras dviratininkų ir pėsčiųjų srautas).

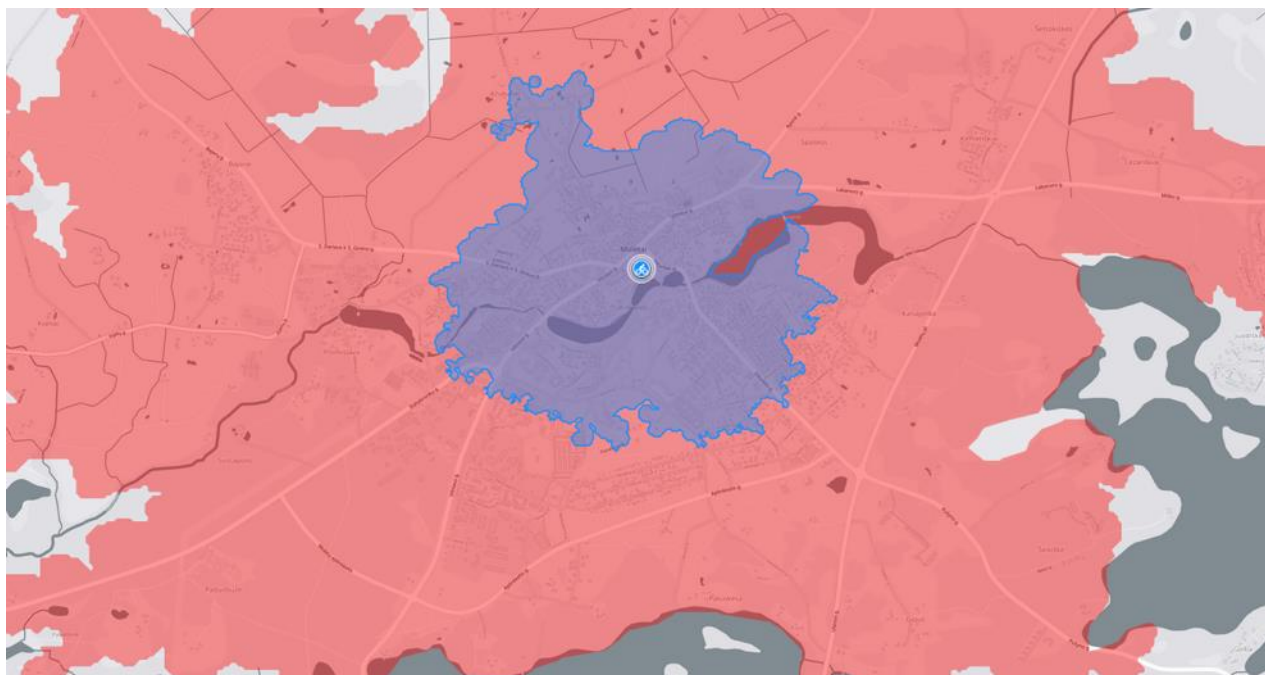
Toliau pateiktame paveiksle galima matyti, kad dviračių takai aplink ežerą yra ganėtinai siauri ir skirti rekreaciniams tikslams. Be to, takų danga yra atskiriama skirtingomis spalvomis ir žymj atskirą dviračių ir pėsčiųjų srauto judėjimą, tačiau, kaip galima matyti pateikiamas vertikalus ženklavimas ženklais neatitinka Kelių eismo taisyklių.



30 paveikslas. Savivaldybės reikšmės trasos Nr. 125 pėsčiųjų ir dviračių takas Inturkės g. (2023 m. rugsėjo mėn.)  
Šaltinis: Google Maps „Street View“

Bevariklis transportas ir mikrojudumo priemonės yra potencialiai patraukli judumo priemonė Molėtų mieste dėl mažo miesto dydžio. Toliau pateiktame paveiksle pavaizduotos teritorijos, kurias galima pasiekti su dviračiu per 5 ir 15 min nuo Molėtų r. sav. administracijos pastato (mėlynai – per 5 min., raudonai – per 15 min).



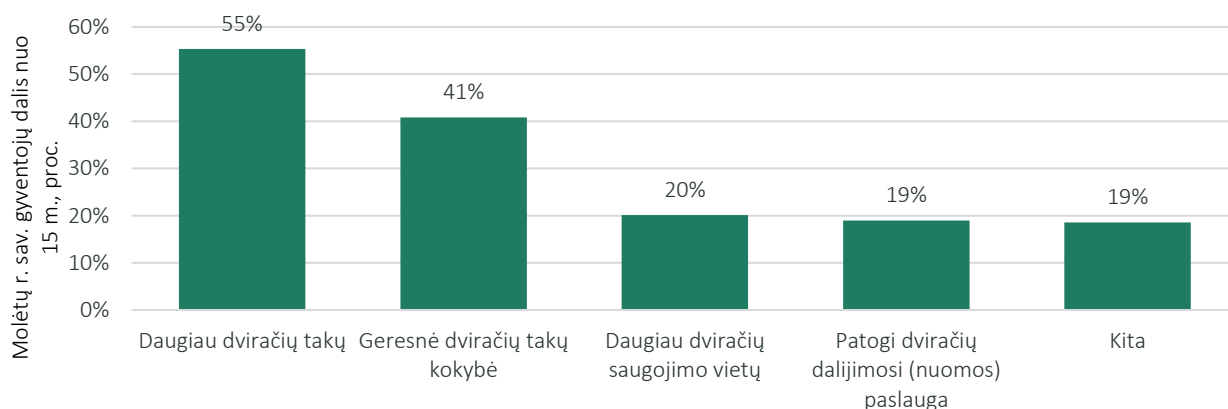


31 paveikslas. Kelionės atstumai keliaujant dviračiu 5 arba 15 min nuo Molėtų r. sav. administracijos pastato.

Šaltinis: TravelTime<sup>17</sup>

Aukščiau pateiktuose paveikluose galima pastebėti, kad bevariklio transporto ir mikrojūdumo priemonių infrastruktūra dažniausiai išplanuota, kaip santykinai siauras pėsčiųjų ir dviratininkų takas be atskirtų srautų. Ganėtinais dažnu atveju, net ir naujai sutvarkyti pėsčiųjų ir dviračių takai yra kloti trinkelėmis, bet ne asfaltuoti.

Atliktoje Molėtų r. sav. gyventojų apklausoje respondentų buvo prašoma įvertinti, kas juos skatintų daugiau keliauti dviračiu arba paspirtuku.

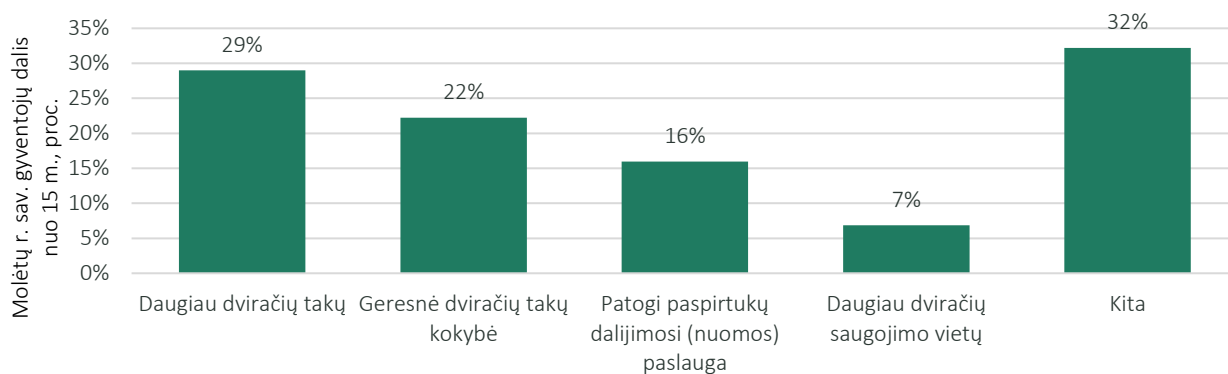


32 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų nuostatos dėl dažnesnio keliavimo dviračiais, 2024 m.

Šaltinis: Konsultanto atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa

Daugiau nei puse apklausoje dalyvavusių gyventojų mano, kad daugiau naudotis dviračiais juos paskatintų dviračių takų plėtra. Tačiau svarbu išskirti, kad dviračių takai ir jų kokybė labiau aktualūs Molėtų rajono gyventojams. Taip pat, svarbiais veiksniais būtų geresnė dviračių takų kokybė bei daugiau dviračių saugojimo vietų.

<sup>17</sup> TravelTime. Map Demo. Prieiga internetu: <https://app.traveltime.com/>



33 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų nuostatos dėl dažnesnio keliavimo paspirtukais, 2024 m.

Šaltinis: Konsultanto atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa

Panašios tendencijos pastebimos analizuojant gyventojų nuostatas dėl paspirtukų, nors šiuo atveju saugojimo vietų poreikis mažesnis (tai galima paaiškinti tuo, kad asmeninius paspirtukus galima patogiai pasiimti su savimi į pastato vidų). Pažymėtina, kad bendrai mažiau žmonių yra linkę važiuoti paspirtukais, palyginus su dviračiais.

Vertinama, kad didžioji dalis dviračių takų infrastruktūros Molėtų r. sav. nėra specialiai pritaikyta dviračių judėjimui. Dėl šios priežasties, skatinant naudojimąsi dviračių takais, reikalinga nenutrūkstama tinklo plėtra, dviračių takų atnaujinimas juos platinant bei atskiriant srautus ir saugojimo vietų įrengimas.

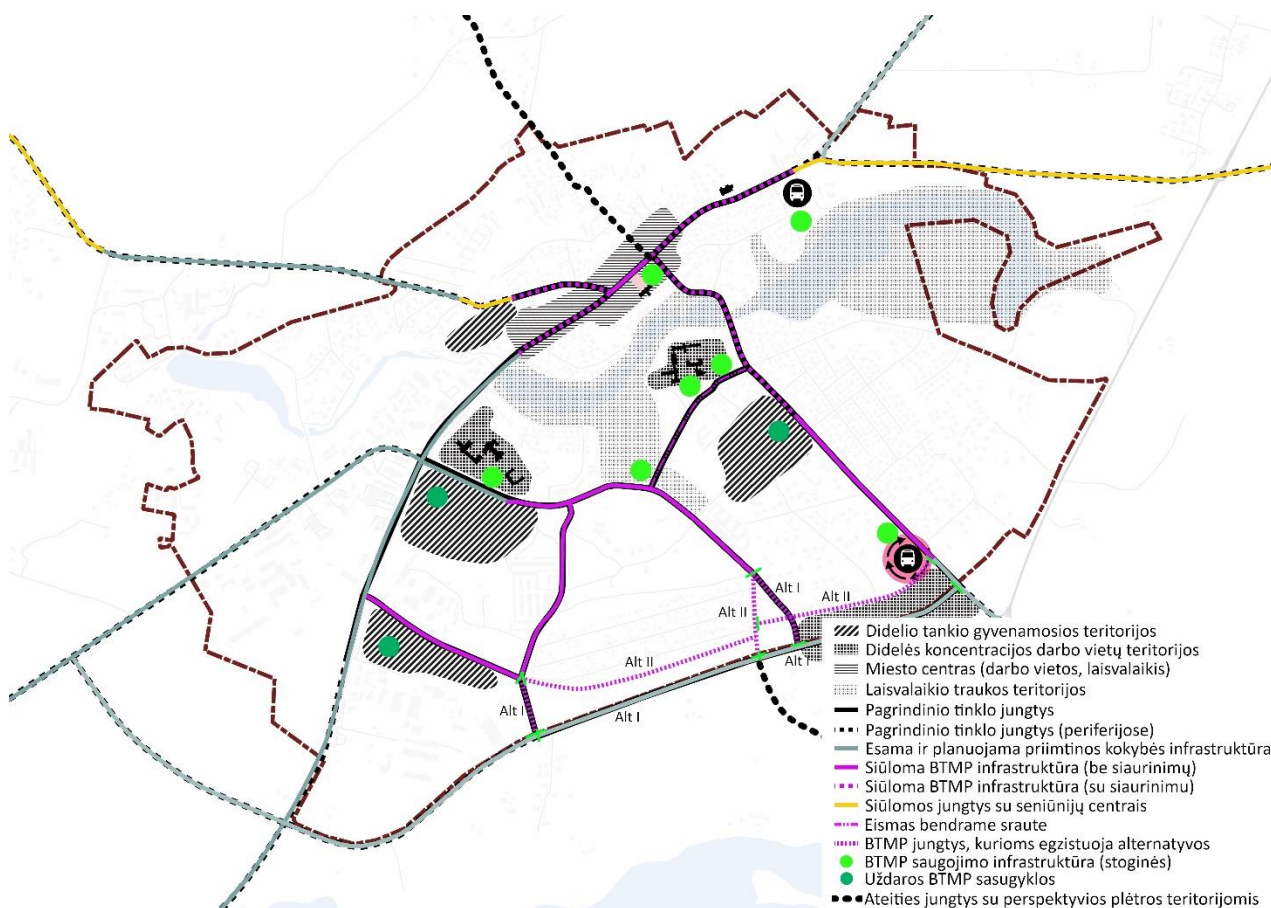
**BEVARIKLIO TRANSPORTO IR MIKROJUDUMO SKATINIMO SPRENDINIAI.** Atlikus analizę nustatyta, kad norint skatinti mikrojudumą ir bevariklį transportą reikia:

- atnaujinti, rekonstruoti arba naujai įrengti bevariklio transporto infrastruktūrą;
- diegti dviračių saugojimo infrastruktūrą.

Skatinant bevariklį transportą ir mikrojudumo priemones reikia užtikrinti nenutrūkstamą ir kokybišką dviračių infrastruktūros tinklą. Remiantis atlikta analize, nustatyta, jog esami dviračių takai nėra sujungti į bendrą tinklą, o didžioji dalis dviračių takų, esančių Molėtų miesto teritorijoje, yra per siauri, išplanuoti bendru dviratininkų ir pėsčiųjų srautu bei kloti plytelių danga. Svarbu ir tai, kad savaitgaliais ir šiltuoju metų laiku, Molėtų miestą ir visą savivaldybę aplanko nemažai turistų. Todėl, norint užtikrinti gyventojų ir turistų saugumą bei gerinti dviračių infrastruktūros kokybę, svarbu platinti šiuos takus, kur įmanoma įrengti atskirus dviračių takus (B ir C kategorijų gatvėse) bei juos jungti į bendrą nenutrūkstamą tinklą. Toliau pateiktame paveiksle galima matyti siūlomus įrengti arba atnaujinti dviračių takus Molėtų mieste.

Papildomai, žemėlapyje pateikiamos vietos, kuriose siūloma įrengti dviračių saugojimo infrastruktūrą. Gyventojų apklausos metu nustatyta, kad didesnė saugojimo vietų pasiūla gyventojus paskatintų naudotis dviračiais, todėl siūloma dviračių saugojimo infrastruktūrą įrengti prie mieste esančių mokyklų, naujai siūlomo įrengti judumo centro, Molėtų paplūdimio Turgaus g., viešųjų paslaugų įstaigų Ažuolų gatvėje bei tankiai apgyvendintuose daugiabučių ir gyvenamųjų namų kvartaluose. Pastaruosiuose siūloma įrengti uždaro tipo dviračių saugyklas, o kitose vietose dviračių saugojimo vietas su stoginėmis.





34 paveikslas. Siūlomas bevariklio ir mikrojudumo transporto tinklas (esama infrastruktūra, planuojama ir siūloma) Molėtų mieste  
Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Įrengiant dviračių takus rekomenduoja atsižvelgti ir į planuojamą Via Lietuva dviračių trasą prie valstybinės reikšmės kelių. Atsižvelgiant į tai Molėtų rajone remiamasis suplanuota Via Lietuva dviračių takų trasa.

Svarbu atkreipti dėmesį, kad dalis siūlomos infrastruktūros yra gatvėse priklausančiose Via Lietuva (pavyzdžiui, Vilniaus ir Inturkės g.), o gatvių profiliai neleidžia įrengti pėsčiųjų ir dviračių takų, kurie atitiktų minimalius kokybinius reikalavimus, nesiaurinant gatvių ar nepertvarkant eismo. Šie veiksmai negali būti atlikti be Via Lietuva pritarimo ir kitų būtinų veiksmų. Todėl atsižvelgiant į ribojančias aplinkybes, šis sprendinys gali būti įgyvendintas tik išsprendus minėtus išorinius veiksnius.

Atkarpos ir ruožai, kuriuose siūloma įrengti dviračių takų infrastruktūrą pateikiami Priede Nr. 3.

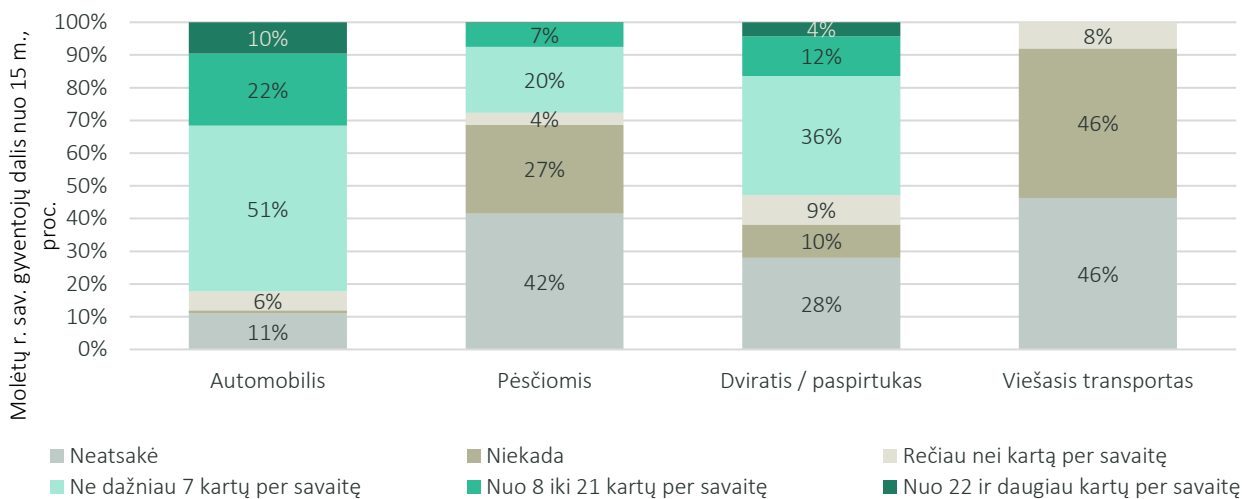
#### Bevariklio transporto ir mikrojudumo skatinimo sprendiniai:

- įrengti arba rekonstruoti dviračių ir pėsčiųjų takus (Via Lietuva planuojami pirmo ir antro prioriteto takai);
- įrengti dviračių ir pėsčiųjų takus Molėtų mieste;
- rekonstruoti dviračių ir pėsčiųjų takus Molėtų mieste;
- įrengti dviračių gatvių infrastruktūrą;
- įrengti 6 vnt. atviro tipo dviračių ir el. paspirtukų saugyklas (stogines);
- įrengti 3 vnt. uždaro tipo dviračių ir el. paspirtukų saugyklas.

### 3.3. Darnaus judumo skatinimas

Siekiant nustatyti modalinį kelionių pasiskirstymą, atlikta Molėtų r. sav. gyventojų ir svečių apklausa. Anketinė apklausa buvo vykdoma *Zoho* platformoje, ją viešinant savivaldybės internetinėje svetainėje bei kituose socialiniuose tinkluose ir savivaldybės mokyklų elektroniniuose dienynuose. Apklausa buvo vykdoma laikotarpiu nuo 2023 m. spalio 18 d. iki 2024 m. sausio 22 d. Respondentų skaičius leidžia užtikrinti 95 proc. tikimybę su 7 proc. paklaida. Gauti duomenys buvo pasverti taikant statistinę analizę, todėl Plane naudojami duomenys yra reprezentatyvūs pagal lytį, amžių ir gyvenamąją vietą.

Gyventojų apklausoje respondentų buvo klausiama apie naudojimosi modulinėmis transporto priemonėmis dažnumą per savaitę. Toliau pateiktame paveiksle vaizduojami gauti apklausos duomenys pagal susisiekimo būdą ir naudojimosi dažnumą.

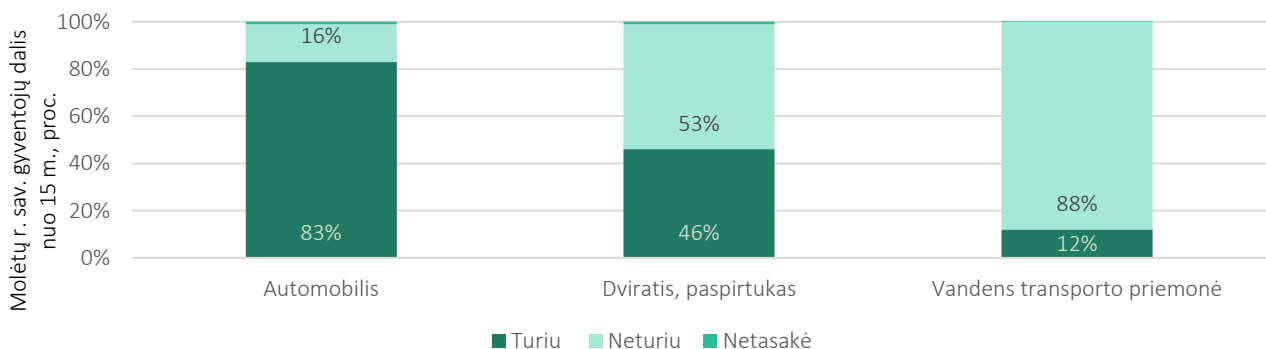


35 paveikslas. Gyventojų susisiekimo būdų pasirinkimo dažnumas Molėtų r. sav. 2024 m.

Šaltinis: Konsultanto atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa

Dažniausiai Molėtų r. sav. gyventojai keliauja automobiliu, o 46 proc. atsakė, kad niekada nekeliauja viešuoju transportu.

Toks kelionių pasiskirstymas koreliuoja su analizuojamu gyventojų nurodomu turimų transporto priemonių skaičiumi (žr. toliau pateiktą paveikslą).



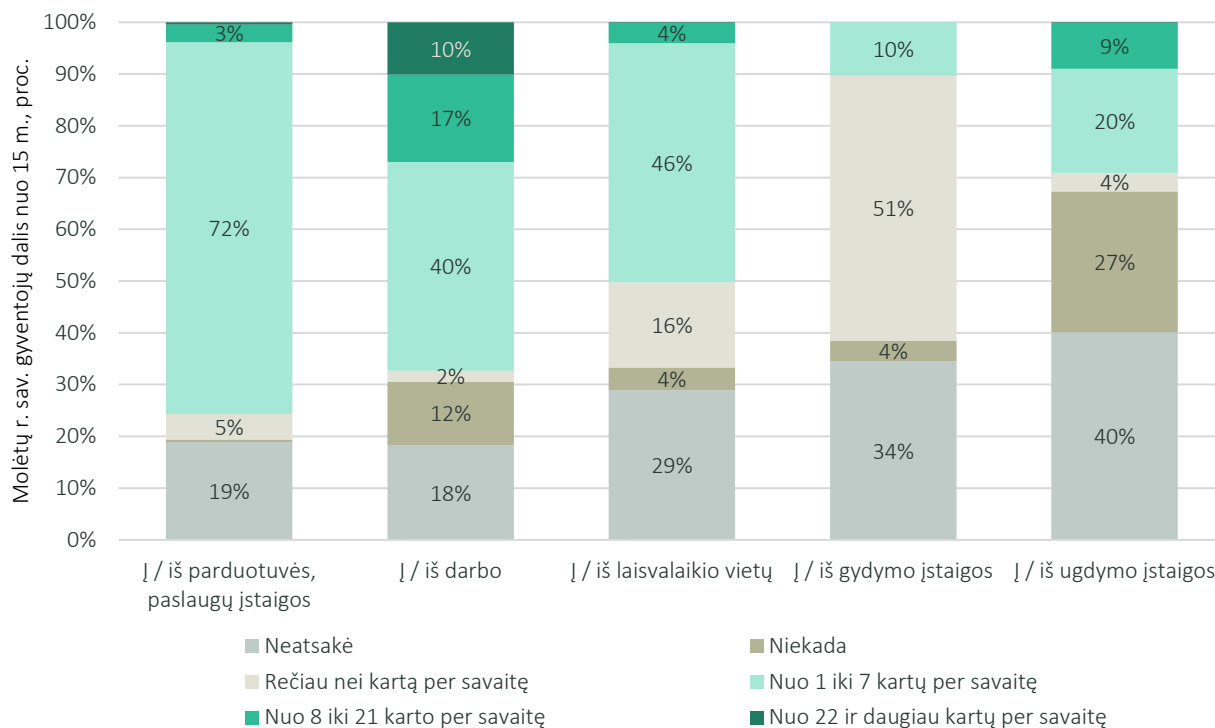
36 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų turimos transporto priemonės 2024 m.

Šaltinis: Konsultanto atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa

Daugiau nei keturi penktadaliai – 83 proc. Molėtų r. sav. gyventojų turi automobilį, santykinai didelė dalis savivaldybėje gyvenančių – 44 proc. turi dviratį arba paspirtuką.



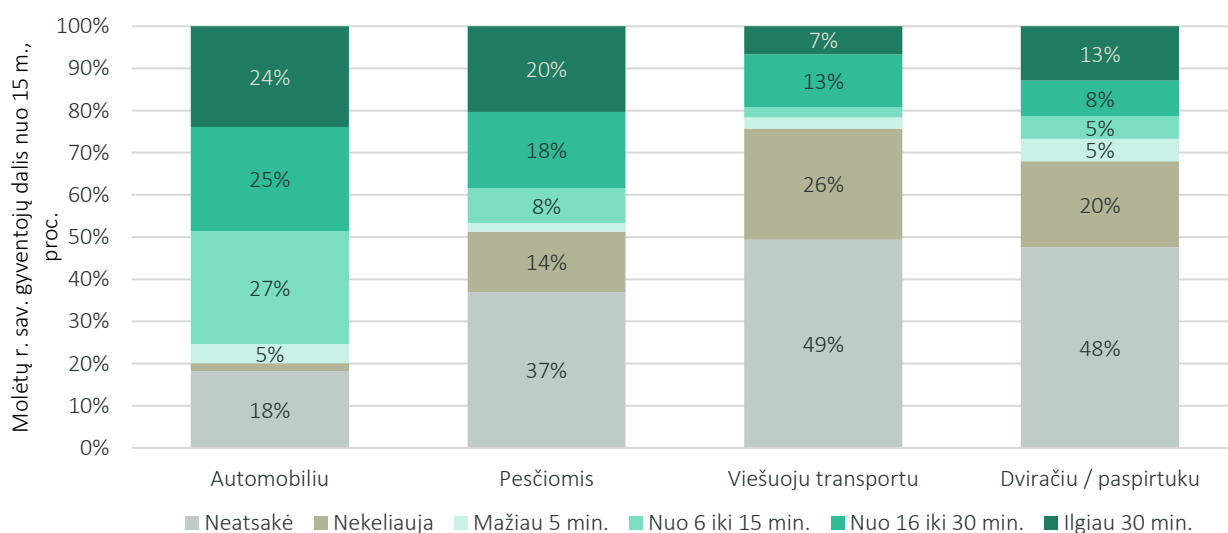
Analizuojant apklausos duomenis apie respondentų keliones, nustatyta, kad dažniausiai gyventojai keliauja į / iš darbo (žr. toliau pateiktą paveikslą).



37 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų kelionės pagal tikslą 2024 m.

Šaltinis: Konsultanto atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa

Gyventojų apklausos metu buvo siekiama išsiaiškinti kelionių trukmę pagal keliavimo būdą. Atlikus apklausą, nustatyta, jog santykinai ilgesnės kelionės – automobiliu ir pėsčiomis. Tačiau analizuojant duomenis, galima pastebėti, kad kelionės automobiliu ilgiau trunka gyvenantiems Molėtų rajone. Trumpiausi keliavimo būdai yra automobilis ir dviratis

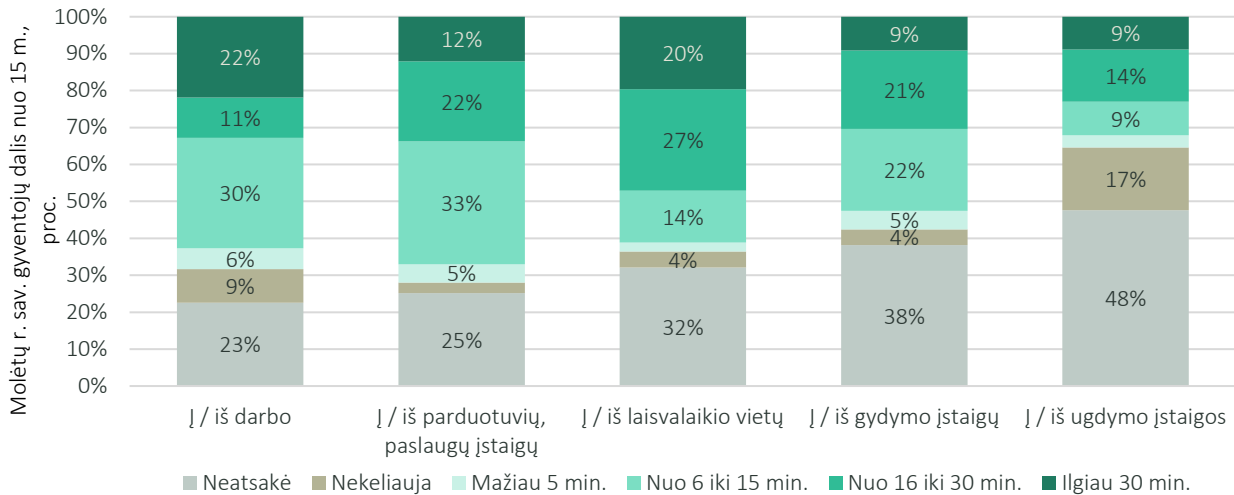


38 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų kelionių trukmė pagal keliavimo būdą 2024 m.

Šaltinis: Konsultanto atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa



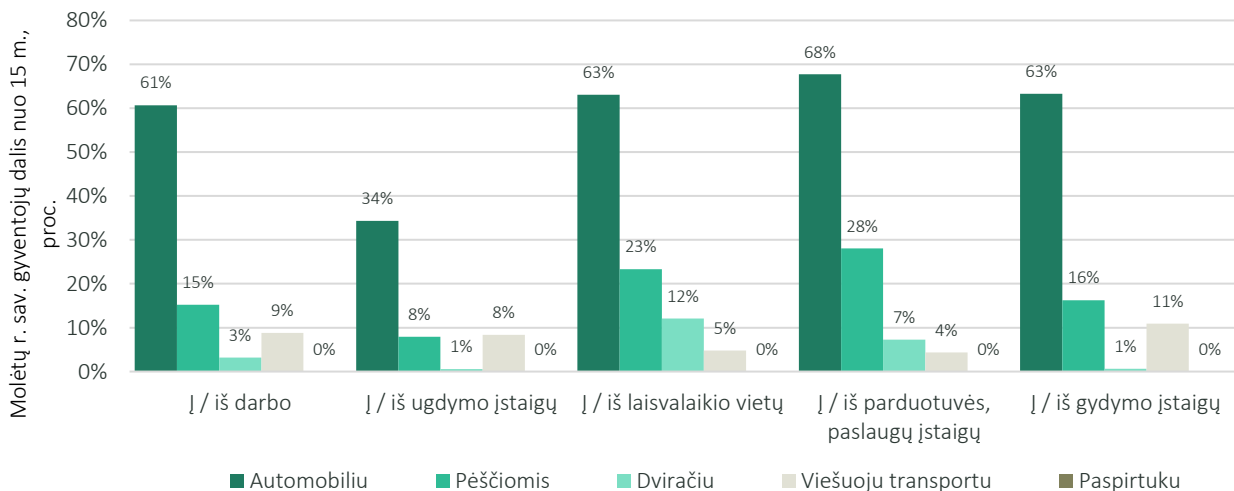
Bendra kelionių struktūra pagal laiką yra panaši ir nesiskiria priklausomai nuo keliavimo tikslų. Ženklesnis skirtumas yra dėl kelionių į darbą ir laisvalaikio vietas. Pirmuoju atveju, ilgesnės kelionės į darbą būdingos Molėtų rajono gyventojams, o antruoju kelionės ilgesnės dėl jų pobūdžio, keliavimo strategijos ir ilgesnės kelionės atstumo.



39 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų kelionių trukmė pagal tikslą 2024 m.

Šaltinis: Konsultanto atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa

Papildomai, respondentų buvo klausama apie pagrindinius keliavimo būdus pagal tikslą. Nors, automobilis išlieka pagrindine judumo priemone, šis transportas populiariesnis tarp gyvenančiųjų rajone. Kita vertus, Molėtų miesto gyventojai pasižymi vaikščiojimu pėsčiomis (mieste - . Dviratis tampa populiaria priemone keliaujant į laisvalaikio vietas ir parduotuves bei paslaugų įstaigas. Be to, Molėtų r. sav. gyventojai išsiskiria ir dėl savo kelionių viešuoju transportu, kuris populiariausias keliaujant į darbą, ugdymo ir gydymo įstaigas.

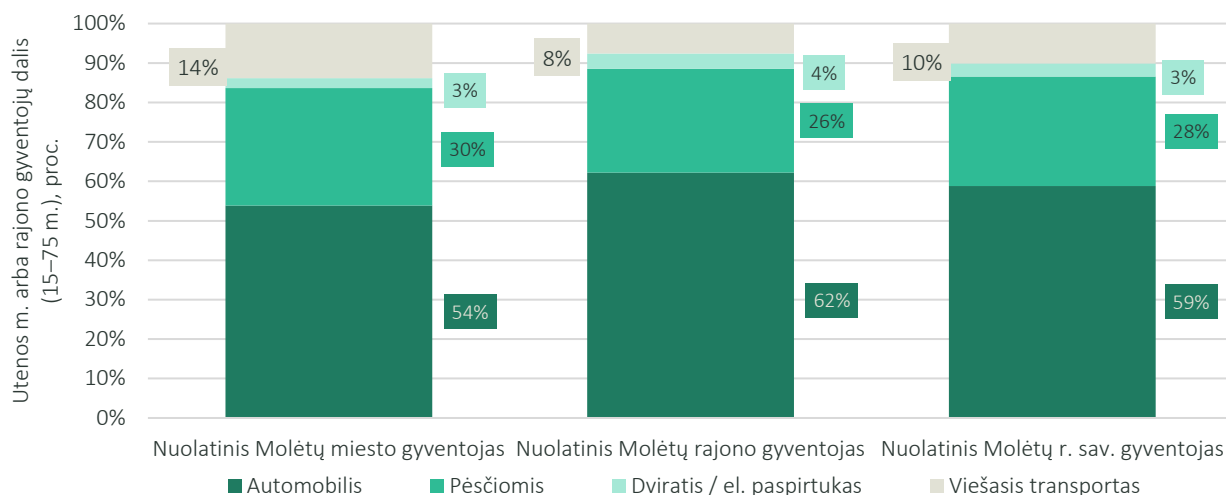


40 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų keliavimo būdų pasirinkimas pagal kelionės tikslą 2024 m.

Šaltinis: Konsultanto atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa

Remiantis apklausoje dalyvavusių respondentų atsakymais, apskaičiuotas modalinis kelionių pasiskirstymas Molėtų mieste, Molėtų rajone ir bendras Molėtų r. sav.





41 paveikslas. Molėtų r. sav. (miesto ir rajono) gyventojų modalinis kelionių pasiskirstymas 2024 m.

Šaltinis: Konsultanto atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa

Atsižvelgiant į galimą paklaidą (paklaida – 7 proc.), galima daryti išvadą, jog dažniausiai gyventojai keliauja automobiliu, antroje vietoje yra kelionės pėsčiomis, o trečiojoje – keliavimas dviračiu arba el. paspirtuku.

**DARNAUS JUDUMO SKATINIMO SPRENDINIAI.** Šio plano kitose teminėse dalyse, siekiant skatinti darnų ir tvarų judumą, siūlomi sprendiniai, kurie skatina naudotis darniomis judumo priemonėmis. Todėl, norint stebėti judumo pokyčius, siūloma bent kartą per 5 metus rengti savivaldybės gyventojų apklausą, kad būtų galima nustatyti miesto gyventojų modalinį kelionių pasiskirstymą. Vykdamas gyventojų apklausą, rekomenduojama taikyti tokias pačias klausimų formuluotes, kurios buvo naudojamos rengiant gyventojų apklausą šiam darnaus judumo planui. Naudojant tokias pačias formuluotes būtų užtikrinamas duomenų palyginamumas. Taip pat siūloma vykdyti veiksmų plano stebėseną, fiksuojant įgyvendinamus veiksmus bei jų progresą.

Be šių veiksmų, svarbu vykdyti švietėjiškas veiklas, informuojančias ir skatinančias gyventojus keisti judėjimo įpročius ir būdus. Atsižvelgiant į tai savivaldybėje galima organizuoti kasmetinius Europos judumo savaitės renginius ir visuomenės švietimo akcijas bei komunikacijos kampanijas, kurios kvieštų gyventojus judėti darniai.

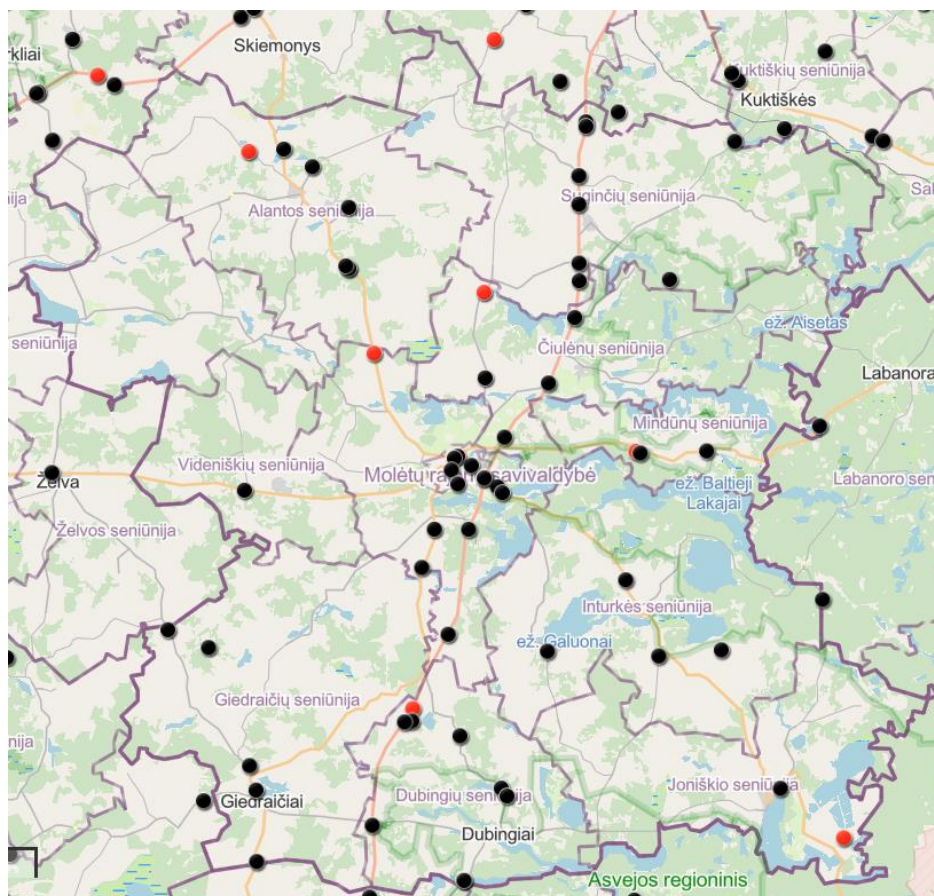
#### Darnaus judumo skatinimo sprendiniai:

- kasmet organizuoti Europos judumo savaitės renginius;
- rengti visuomenės švietimo akcijas, skatinančias darnius keliavimo būdus (VT, ADVT priemones, bevarikles ir mikrojudumo priemones);
- vykdyti komunikacijos kampanijas apie darnaus judumo būdus mieste.

### 3.4. Eismo saugos ir gyventojų saugumo didinimas

Remiantis „Esamos judumo situacijos analizė“ skyriuje pateiktais duomenimis, Molėtų rajone 2019–2022 m. vidutiniškai įvyksta 14,4 eismo įvykiai, kuriuose žūsta 2 ir būna sužeisti 21 eismo įvykių dalyviai. Molėtų r. sav. nuolat auga automobilizacijos lygis, o tūkstančiui gyventojų tenka daugiau automobilių nei visoje Lietuvoje, todėl svarbu numatyti sprendinius, orientuotus į eismo saugos didinimą. Toliau pateikiamas Molėtų r. sav. įvykusių įskaitinių eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės 2019–2022 m., žemėlapis.





42 paveikslas. Įskaitiniai eismo įvykiai Molėtų r. sav. 2019–2022 m., kuriuose nukentėjo žmonės

Šaltinis: TKA 2017–2022 m. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo asmenys, žemėlapis<sup>18</sup>

Analizuojant įskaitinius eismo įvykius, kuriuose nukentėjo žmonės, negalima identifikuoti kritinių vietų, kuriuose būtų didžiulis avaringumas, tačiau galima išskirti vietą, kurioje eismo įvykio metu žuvo žmogus. A14 kelyje esančios Utenos, Inturkės ir Pušyno gatvių sankryžoje per ataskaitinį laikotarpį įvyko trys avarijos – viena iš jų 2019 m., o likusios dvi – 2022 m. Eismo įvykių metu iš viso buvo sužaloti 9 ir žuvo 1 eismo įvykių dalyviai. Du iš įvykusių eismo įvykių yra susidūrimai, kuomet sukama į kairę, ir vienas – šoninis susidūrimas.

<sup>18</sup> VšĮ Transporto kompetencijų agentūra. 2017–2022 m. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo asmenys, žemėlapis. Prieiga internetu: <https://www.arcgis.com/apps/instance/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>

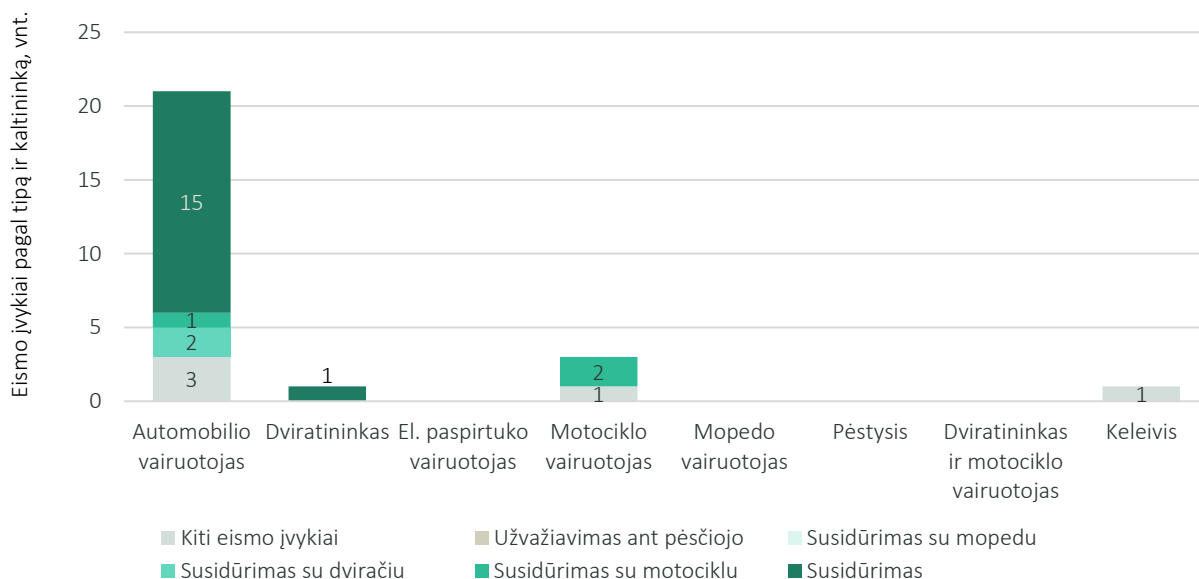


43 paveikslas. Utenos, Inturkės ir Pušyno gatvių sankryžoje įvykę įskaitiniai eismo įvykiai Molėtų r. sav. 2019–2022 m., kuriuose nukentėjo žmonės

Šaltinis: TKA 2017–2022 m. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo asmenys, žemėlapis<sup>19</sup>; Google Maps „Street View“

Kadangi, ši sankryža priklauso Via Lietuva, savivaldybė papildomų veiksmų imtis negali, tačiau pagal planuojamą Via Lietuva magistralinio kelio A14 rekonstrukciją, aukščiau paveiksle pateikta sankryža bus rekonstruojama į žiedinę, todėl šioje sankryžoje avaringumo situacija turėtų keistis.<sup>20</sup>

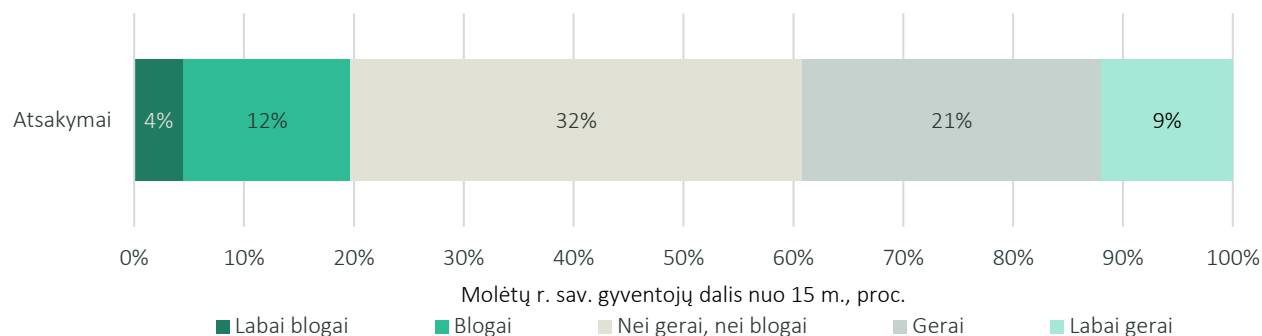
Pagal Transporto kompetencijų agentūros skelbiamus duomenis galima nustatyti eismo įvykių, kuriuose nukentėjo žmonės, kaltininką. Iš toliau pateikto paveikslo galima matyti, kad dažniausi eismo įvykių kaltininkai yra automobilių vairuotojai.



<sup>19</sup> VŠĮ Transporto kompetencijų agentūra. 2017–2022 m. eismo įvykių, kuriuose nukentėjo asmenys, žemėlapis. Prieiga internetu: <https://www.arcgis.com/apps/instant/minimalist/index.html?appid=d0994fc74c4346158c0916dc3b37314d>

<sup>20</sup> Lietuvos automobilių kelių direkcija. Uždegta žalia šviesa: Lietuvos automobilių kelių direkcija kviečia rangovus rekonstruoti kelio A14 ruožą per Utenos miestą. Prieiga internetu: <https://lakd.lt/naujienos/uzdegta-zalia-sviesa-lietuvos-automobiliu-keliu-direkcija-kviecia-rangovus-rekonstruoti-kelio-a14-ruoza-per-utenos-miesta>

Atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa atskleidė, kad beveik trečdalis gyventojų eismo saugumą įvertino vidutiniškai, o šiek tiek daugiau nei penktadalis – gerai.



44 paveikslas. Molėtų r. sav. vertinimas dėl eismo saugumo, 2024 m.

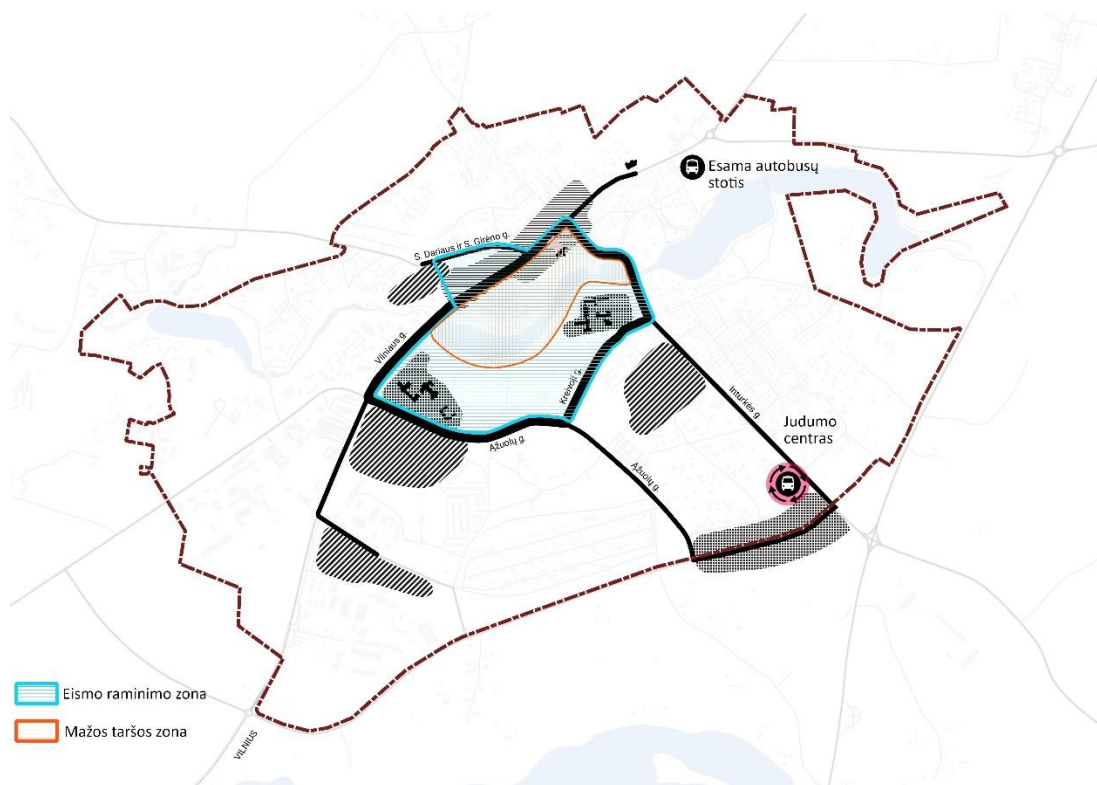
Šaltinis: Konsultanto atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa

Pateikiama sankryža įrengta Via Lietuva kelyje, todėl papildomų veiksmų Molėtų r. sav. šiuo metu negali imtis, tačiau svarbu imtis priemonių mažinti bendram eismo įvykių skaičiui. Šios priemonės gali apimti informavimą apie saugaus eismo taisykles, todėl galima vykdyti visuomenės švietimo akcijas, skatinančias eismo saugą ir darnų judumą.

**EISMO SAUGA IR GYVENTOJŲ SAUGUMO SPRENDINIAI.** Atlikus analizę, nustatyta, jog kritinių vietų su dideliu avaringumu Molėtų r. sav. per ketverius metus nebuvo. Be to, gyventojų apklausa parodė, kad eismo saugumą Molėtų r. sav. gyventojai vertina gerai. Dėl šios priežasties, rekomenduojamos minkštosios veiklos, vykdant visuomenės švietimo akcijas, skatinančias eismo saugą ir darnų judumą. Papildomai, didinant gyventojų ir eismo saugumą, siūloma atnaujinti esamas pėsčiųjų perėjas, įrengiant trūkstamas priemones – apšvietimą, saugos saleles ir kt.

Siekiant didinti eismo saugą, rekomenduojama Molėtų mieste įrengti nuraminto eismo zoną, kurioje būtų įrengiamos eismo lėtinimo inžinerinės priemonės, o leidžiamas greitis ne didesnis nei 30-40 km / val. Toks sprendimas leistų D kategorijos gatvėse mišrų automobilių ir dviratininkų judėjimą, kur dviratininkai ir pėstieji judėtų saugiau ir patogiau. Nuraminto eismo teritorija pasirinkta atsižvelgiant į vietas, kuriose gyventojų judėjimas yra intensyviausias ir ten, kur trūksta bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūros (žr. toliau pateiktą paveikslą).





45 paveikslas. Siūlomas eismo ramimo zonos infrastruktūros diegimas Molėtų mieste

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

#### Eismo saugos gerinimo sprendiniai:

- rengti visuomenės švietimo akcijas, skatinančias eismo saugą;
- atnaujinti pėsčiųjų perėjas (11 vnt.);
- įrengti nuraminto eismo zoną su reikiama infrastruktūra Molėtų mieste
- mažos taršos zonos įrengimas taip pat prisidėtų prie eismo saugos situacijos gerinimo (plačiau žr. 3.8. skyrių).

### 3.5. Eismo organizavimo tobulinimas ir judumo valdymas

Molėtuose ypatingų automobilių statymo valdymo priemonių taikoma nėra, o visas parkavimas yra nemokamas. Be to, mieste yra daug vietų, kur leidžiama statyti automobilį gatvėje. Nereguliuojamas ir neapmokestinamas automobilių stovėjimas sudaro palankias sąlygas miesto gyventojams bei svečiams automobiliu keliauti net ir trumpus, lengvai pėsčiomis įveikiamus atstumus.

Molėtuose nėra taikomos pažangios eismo organizavimo sistemos (kintamos informacijos ženklai, išmanieji šviesoforai, žiedinės sankryžos su kintamu eismo juostų skaičiumi, maršrutiniam transportui skirtų eismo juostų, pažymėtų „A“ ar „A+“, plėtra ir pan.). Atsižvelgiant į mažą automobilių srautą, šiuo metu, nėra poreikio diegti tokias eismo organizavimo sistemas.

Molėtų mieste ribojamas sunkiasvoris transportas, taikant priemones ribojančias tokio transporto patekimą. Šių priemonių pagalba Molėtų miesto centrinę dalį sunkiasvoris transportas aplenkia aplinkui esančiais krašto keliais bei Molėtų aplinkkeliais.

**EISMO ORGANIZAVIMAS IR JUDUMO VALDymo SPRENDINIAI.** Atsižvelgiant į esamą Molėtų miesto situaciją bei atliktą analizę, suformuoti sprendiniai, leidžiantys įrengti bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūrą bei patogesnę gyventojų judėjimą.

Siekiant valdyti eismą bei riboti naudojimąsi asmeniniu automobiliu, Molėtų mieste rekomenduojama apmokestinti automobilių stovėjimą, aplinkinėse teritorijose riboti automobilių stovėjimo laiką bei mažinti stovėjimo vietų skaičių. Mokamas stovėjimas siūlomas automobilių stovėjimo aikštelėje Inturkės g., šalia savivaldybės ir kitų viešųjų paslaugų teikimo vietų. Automobilių stovėjimo vietų mažinimas bei stovėjimo laiko ribojama siūloma vykdyti Vilniaus g., kur šiuo metu automobilių statymas nėra apmokestinamas ir neribojamas, o stovėjimo vietos įrengtos įstrižai. Siūloma mažinti stovėjimo vietų skaičių įrengiant išilgines vietas palei šaligatvį.

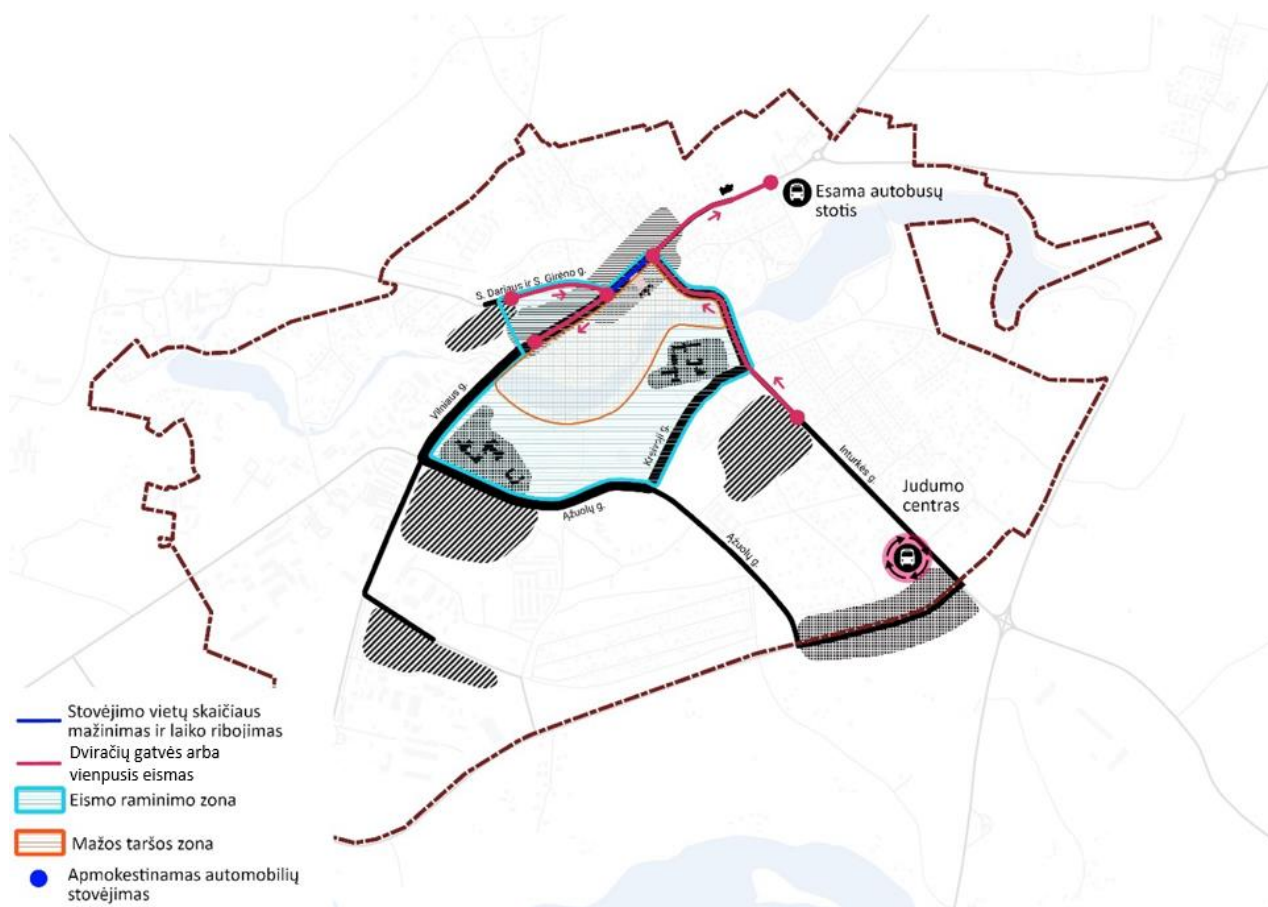
Nustatyta, jog Molėtų mieste esamas bevariklio transporto ir mikrojūdumo priemonių infrastruktūros tinklas nėra vientisas, todėl siūloma įrengti trūkstama jungtis. Dėl per siaurų gatvės profilių Inturkės, Vilniaus ir S. Dariaus ir Girėno g., dviračių takai negali būti įrengiami įprastu būdu, todėl siūlomi du sprendimo būdai: dviračių gatvių įrengimas arba eismo perorganizavimas į vienkryptį. Įrengus vienkryptį eismą, atsilaisvinusioje gatvės dalyje būtų galimas dviračių takų įrengimas. Pasirenkant dviračių gatvių įrengimo alternatyvą, eismas būtų organizuojamas bendrame sraute, apribojant maksimalų leistiną greitį iki 30 km/val. Dviračių gatvės sprendinys ribotų transporto priemonių greitį, tame tarpe ir šiomis gatvėmis numatomo viešojo transporto maršruto. Vienos eismo krypties sprendinys persikirstytų automobilių srautus ir papildomai apkrautų gretimas gatves. Taip pat abiem atvejais yra reikalingas gatvės kategorijos keitimas bei veiksmų suderinimas su VIA Lietuva (arba perėmimas gatvių į savivaldybės nuosavybę).

Šis sprendimas leistų įrengti trūkstamas dviračių takų jungtis, kurios būtų trumpiausio atstumo bei užtikrintų kasdienį ir patogų gyventojų bei svečių keliavimą netauršiomis priemonėmis.

Molėtų mieste rekomenduojama įrengti vieną MTZ aplink Pastovio ežerą, kuria siekiama šių rezultatų:

- aplinkos oro taršos miestuose mažinimas (pagrindinis dėmesys skiriamas  $KD_{2,5}$ ,  $KD_{10}$  ir  $NO_2$ );
- transporto priemonių eismo srautų ir tranzitinių spūsčių mažinimas;
- aplinkos triukšmo mažinimas;
- miesto gyventojų ir svečių gyvenimo kokybės gerinimas;
- alternatyvių keliavimo būdų skatinimas;
- skatinimas įsigyti netauršias ar mažiau taršias transporto priemones;
- papildomas alternatyvių keliavimo būdų ir infrastruktūros plėtros finansavimas (apmokestinus MTZ).





46 paveikslas. Siūlomas eismo organizavimas Molėtų mieste

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Patekimo į MTZ sąlygas reikėtų diegti palaipsniui, kad gyventojai turėtų laiko priprasti prie pokyčių. Pirmiausiai mažos taršos zonoje turėtų būti ribojamas automobilių su vidaus degimo varikliais statymas. Vilniaus g. numatytas automobilių statymo vietų mažinimas ir laiko ribojimas, o automobilių stovėjimo aikštelėje – statymo apmokestinimas. Vėliau turėtų būti ribojamas taršių automobilių pateikimas į zoną (šie ribojimai taip pat gali būti taikomi palaipsniui, pavyzdžiui, pradžioje – savaitgaliais ir švenčių dienomis, vėliau – visomis dienomis). Galiausiai, iki 2023 m. turėtų būti apribotas transporto pateikimas. Papildomai, prie MTZ prisidės ir bevariklio transporto judėjimo pokyčiai, kadangi dalyje Vilniaus ir Inturkės gatvių bus ribojamas automobilių greitis arba įrengiamas vienkryptis eismas.

#### Eismo organizavimo tobulinimo sprendiniai:

- automobilių stovėjimo apmokestinimo sistemos įrengimas;
- automobilių stovėjimo vietų skaičiaus mažinimas ir stovėjimo laiko ribojimas Vilniaus g.;
- eismo perorganizavimas dalyje Vilniaus, Inturkės ir S. Dariaus ir S. Girėno gatvių atkarpose;

### 3.6. Plano teritorijos logistikos organizavimas (Darnios logistikos planas)

Molėtų r. sav. pramonės sektorius sukuria daugiausiai darbo vietų, tačiau savivaldybė nepasižymi dideliu pramoninių įmonių skaičiumi, kadangi pagrindinė rajono vystymosi kryptys yra rekreacija, o ir gamtinės sąlygos riboja pramonės plėtrą.



Visgi, Molėtuose esantį krovinį ir tranzitinį srautą lemia dvi pagrindinės priežastys: pramoninę veiklą vykdančių įmonių pastatai ir nutiesti keliai: magistralinis kelias A14 ir krašto keliai: KK114, KK115, KK119, KK172 ir KK173.

5 lentelė. Molėtų r. sav. nutiesti keliai, kurie lemia krovinį ir tranzitinį srautą

| Kelio Nr. | Kelio pavadinimas                | Pastaba                                                                   |
|-----------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| A14       | Vilnius–Utena                    | Kelias nutiestas per Molėtų r. sav.                                       |
| KK114     | Molėtai–Kaltanėnai–Ignalina      | Jungia Molėtų miestą su magistraliniu keliu A14                           |
| KK115     | Ukmergė–Molėtai                  | Turi jungtį su magistraliniu keliu A6                                     |
| KK119     | Molėtai–Anykščiai                | –                                                                         |
| KK172     | Raudondvaris–Giedraičiai–Molėtai | Kelias einantis per Molėtų miestą. Aplink kelią įsikūrę pramonės objektai |
| KK173     | Molėtai–Pabradė                  | Jungtis su magistraliniu keliu A14                                        |

Šaltinis: parengta Konsultanto

Šiuo metu per Molėtų r. sav. eina itin prastos būklės valstybinės reikšmės magistralinis kelias A14, tačiau šiuo metu jau pradedama šio kelio rekonstrukcija, kuri planuojama dviem etapais. Pradžioje planuojama rekonstruoti atkarpą Utena–Molėtai, o vėliau Molėtai – Vilniaus rajonas.<sup>21</sup> Rekonstrukcijos metu bus klojama nauja kelio danga, rekonstruojamos sankryžos, sutvarkyta infrastruktūra pėstiesiems ir dviratininkams, atlikti eismo saugai užtikrinti reikalingi darbai.<sup>22</sup>

Molėtų mieste taikomi ribojimai krovinio transporto judėjimui, todėl krovininis transportas aplenkia pagrindines, miesto centre, esančias gatves.

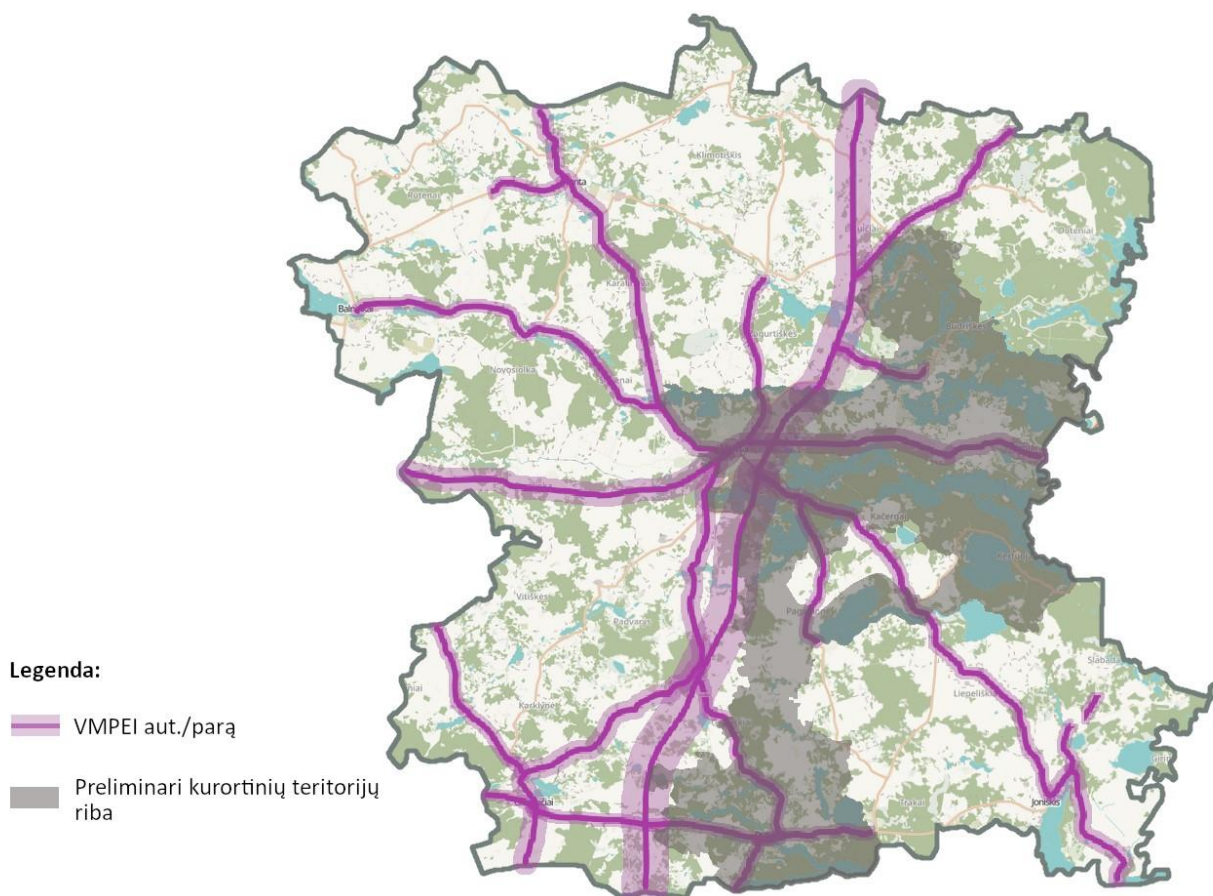
Molėtų miesto pietvakariuose, aplink KK172, ir miesto rytuose, netoli KK173, yra įsikūrusios patalpos, vykdančios pramoninę veiklą. Pietvakariuose esantys pramonės objektai lengvai pasiekiami KK172, kuris turi jungtį su KK114, KK115, KK119 ir KK173. Be to, KK115 turi jungtį su magistraliniu keliu A6, o KK114 ir KK173 su magistraliniu keliu A14, kuriais juda didžioji dalis krovinio transporto.

Visgi, didžiausi transporto srautai fiksuojami Molėtų r. sav. teritorijoje nutiestame magistraliniame kelyje A14 bei krašto kelyje KK115 (žr. toliau pateiktą paveikslą).

<sup>21</sup> Kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2024–2026 metų sąmatą, patvirtinta LR Vyriausybės 2024 m. sausio 17 d. nutarimu Nr. 59 „Dėl kelių priežiūros ir plėtros programos finansavimo lėšų naudojimo 2024–2026 metų sąmatos patvirtinimo“

<sup>22</sup> Lietuvos automobilių kelių direkcija. Uždegta žalia šviesa: Lietuvos automobilių kelių direkcija kviečia rangovus rekonstruoti kelio A14 ruožą per Utenos miestą. Prieiga internetu: <https://lakd.lt/naujienos/uzdegta-zalia-sviesa-lietuvos-automobiliu-keliu-direkcija-kviecia-rangovus-rekonstruoti-kelio-a14-ruoza-per-utenos-miesta>

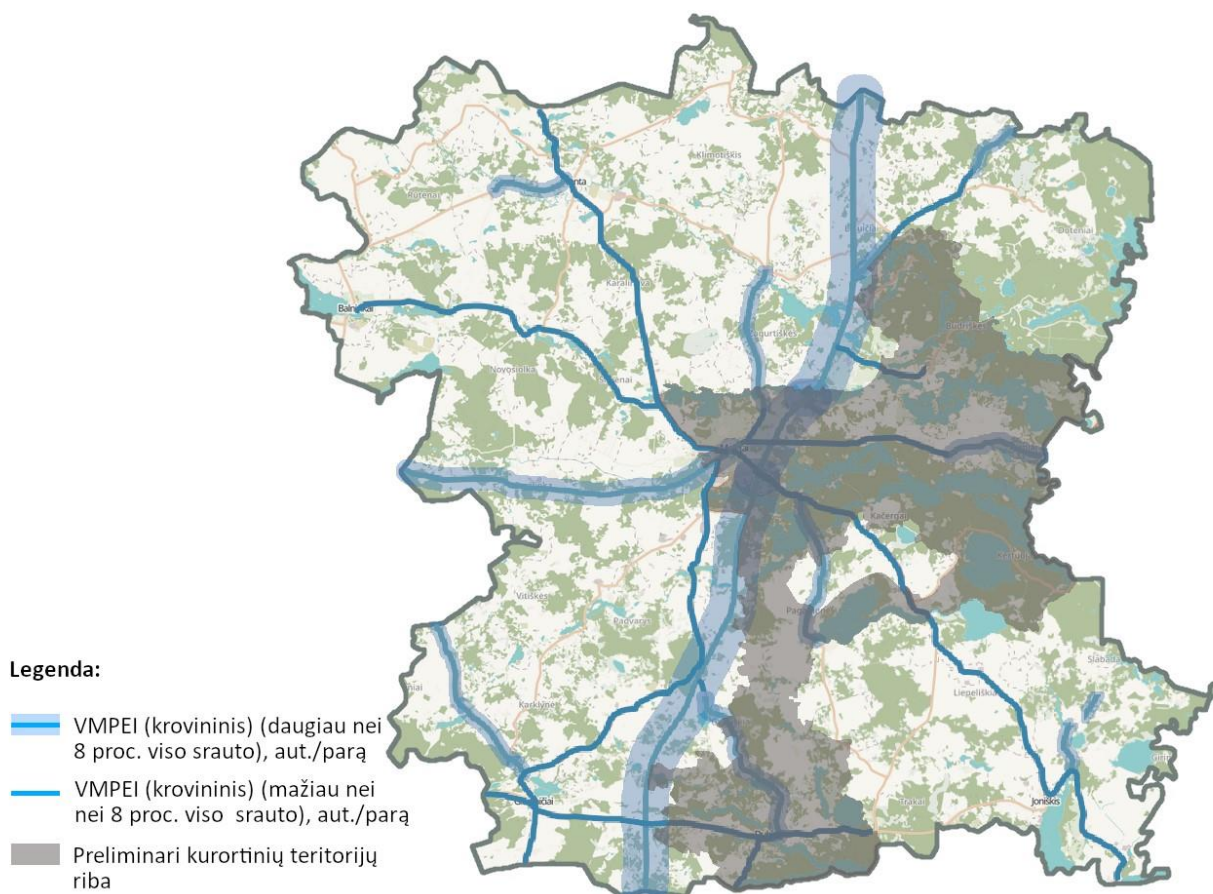




47 paveikslas. VMPEI Molėtų r. sav. (2022 m. duomenys)

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Via Lietuva ir Molėtų r. sav. duomenimis

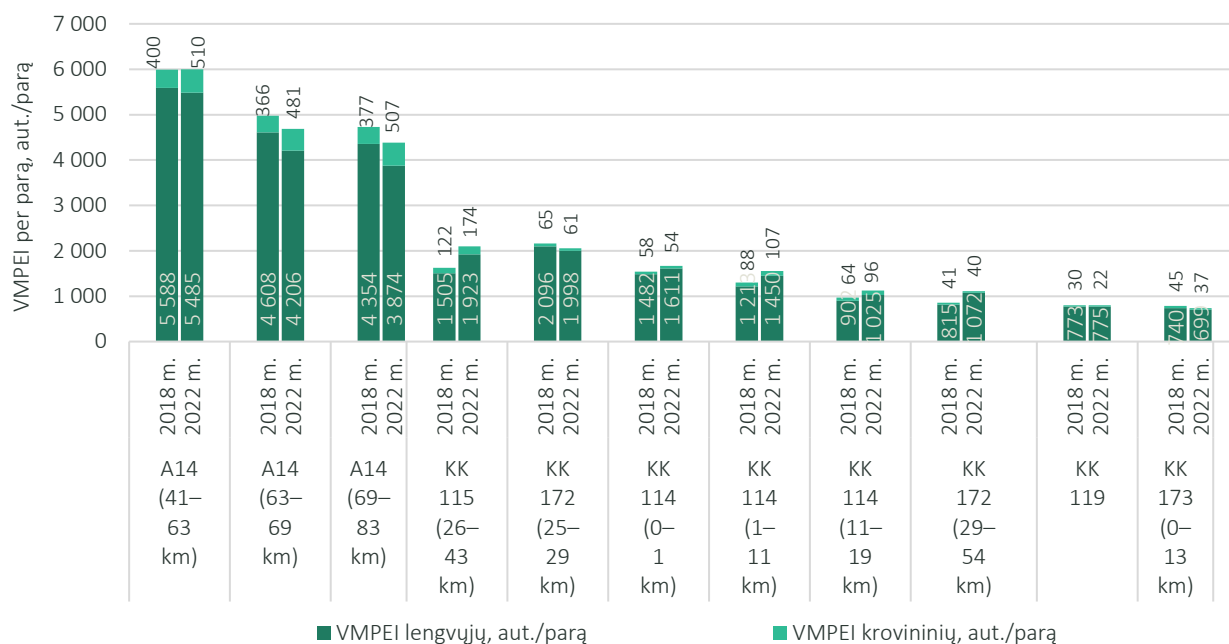
Remiantis atlikta analize, matyti, kad didžioji dalis krovinio transporto juda magistraliniu keliu A14 ir krašto keliu KK115 (vedančiu į Ukmergę). Be to, galima išskirti ir dviejų pirmų kilometrų atkarpą kelyje KK114, kuris pradžioje susijungia su Molėtų miesto pagrindiniu keliu (aplink šį kelią įsikūrę pramonės objektai) ir turi jungtį su A14.



48 paveikslas. Krovininio transporto VMPEI Molėtų r. sav. (2022 m. duomenys)

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Via Lietuva duomenimis

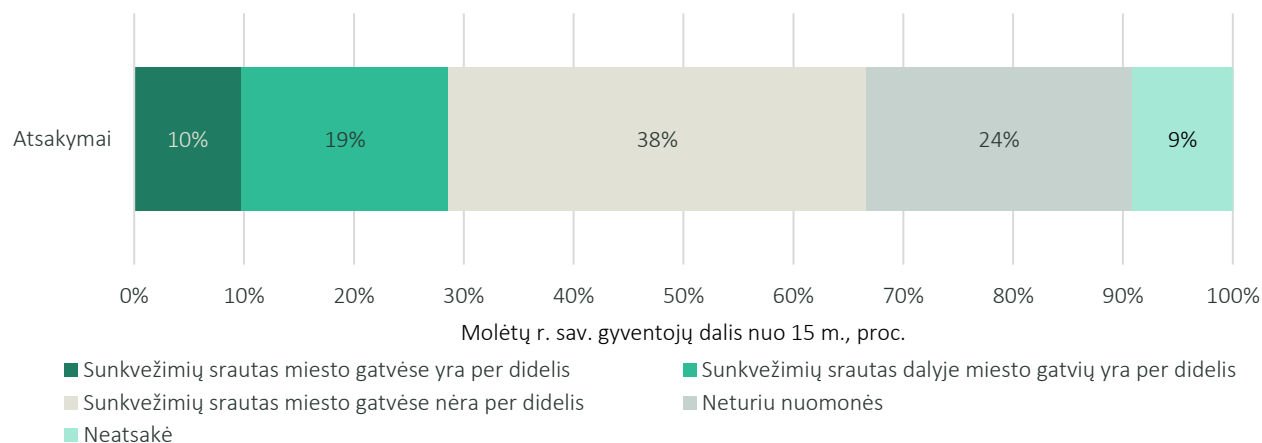
Lyginant 2018 m. ir 2022 m. vidutinio metinio paros eismo intensyvumo (toliau – VMPEI) duomenis, pastebėta, jog bendrai VMPEI automobilių skaičius per parą A14 kelyje sumažėjo, kita vertus, krašto keliuose matomas srauto didėjimas. Tuo tarpu VMPEI krovininio transporto srautas per parą visuose keliuose išaugo.



49 paveikslas. VMPEI Molėtų r. sav. keliuose 2018 ir 2022 m.

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Via Lietuva duomenimis

Vykdamt gyventojų apklausą, buvo užduodamas klausimas dėl sunkiasvorio transporto (žr. toliau pateiktą paveikslą), siekiant nustatyti krovinio transporto sukeltų nepatogumų jautrumą.



50 paveikslas. Molėtų r. sav. gyventojų nuostatos dėl sunkvežimių srauto miesto gatvėse, 2024 m.

Šaltinis: Konsultanto atlikta Molėtų r. sav. gyventojų apklausa

10 proc. gyventojų mano, kad sunkvežimių srautas gatvėse yra per didelis. Didesnei daliai (38 proc.) gyventojų sunkvežimių srautas neatrodo didelis, beveik ketvirtadalis neturi nuomonės šiuo klausimu.

Remiantis aukščiau atlikta analize, nustatyta, kad sunkvežimių srautų problemų mieste nėra. Todėl vertinama, kad esami sunkvežimių srautų mieste ribojantys sprendiniai mažina su šia veikla susijusį neigiamą poveikį ir yra pakankami.

### 3.7. Transporto sistemos visuotinimas

Siekiant sudaryti galimybes visiems gyventojams naudotis transporto infrastruktūra ir susisiekimo sistema, naujai planuojant, projektuojant ar rekonstruojant infrastruktūrą ir numatant viešojo transporto parko plėtrą, šiame skyriuje pateikiamas transporto sistemos visuotinio užtikrinimo iššūkių apibendrinimas.



Molėtuose pėsčiųjų infrastruktūra yra pritaikoma nuleidžiant šaligatvių bortus šalia sankryžų / perėjų ir įrengiant taktilinius paviršius (žr. toliau pateiktą paveikslą).



51 paveikslas. Šaligatvis šalia sankryžos Vilniaus ir Graužinių g. (2023 m. rugsėjo mėn.)

Šaltinis: Google Maps „Street View“

Toliau pateikiamas Kalno gatvės perėjos pavyzdys su nuleistais šaligatvių bortais.



52 paveikslas. Kalno g. parėja šalia Inturkės g. (2023 m. gegužės mėn.)

Šaltinis: Google Maps „Street View“

Tačiau pastebėta, kad ne visos Molėtų r. sav. esančios gatvės yra pritaikytos specialiųjų poreikių turintiems gyventojams (žr. toliau pateiktą paveikslą).



53 paveikslas. Ažuolų g. pėsčiųjų perėja (2023 m. rugsėjo mėn.)

Šaltinis: Google Maps „Street View“

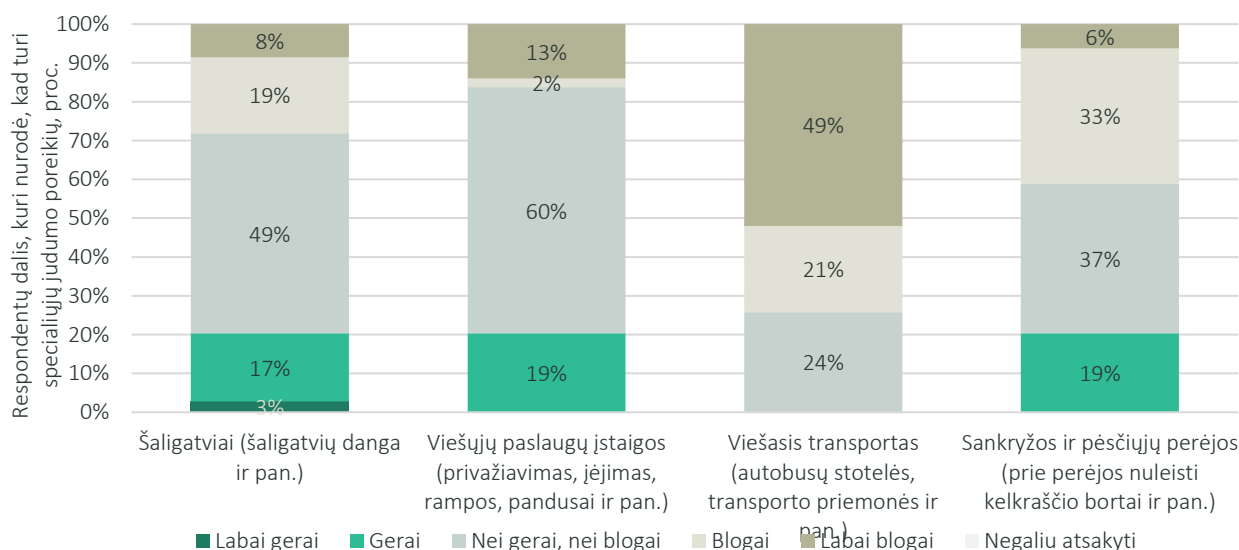
Analizuojant viešojo transporto sistemą, įvertintos esamos viešojo transporto stotelės. Nustatyta, kad naujam maršrutui suformavus, reikalinga atnaujinti ir rekonstruoti stotelę, kad ji būtų pritaikyta SPTŽ poreikiams. Taip pat nustatytas poreikis atnaujinti 3 stoteles.



54 paveikslas. Viešojo transporto stotelė Luokės g. ir Gedimino g. (2022 m. rugsėjo mėn.)

Šaltinis: Google Maps „Street View“

Vykdamy gyventojų apklausą, gyventojams, turintiems specialiųjų poreikių, buvo užduodamas klausimas apie pasitenkinimą infrastruktūros pritaikymu (žr. toliau pateiktą paveikslą).



55 paveikslas. Molėtų r. sav. infrastruktūros pritaikymo SPTŽ vertinimas, 2024 m.

Šaltinis: Konsultanto atlikta gyventojų apklausa

Blogiausiai vertinamos viešojo transporto autobusų stotelės, transporto priemonės ir kita susijusi infrastruktūra, o geriausiai – šaligatviai.

Vertinama, kad tik dalis infrastruktūros yra pritaikyta SPTŽ poreikiams, todėl siūloma palaipsniui pritaikyti infrastruktūrą, atnaujinant viešojo transporto stoteles, pėsčiųjų perėjas bei įrengiant įspėjamuosius ir vedamuosius paviršius.

**TRANSPORTO SISTEMOS VISUOTINUMAS.** Vertinant esamą transporto sistemą, nustatyta, jog tik dalis Molėtų r. sav. esančių gatvių yra pritaikytos specialiųjų poreikių turintiems gyventojams. Gyventojų apklausos rezultatai rodo, kad didžiąją dalį infrastruktūros gyventojai vertina tik vidutiniškai, o prasčiausiai įvertinta viešojo transporto infrastruktūra. Atliepiant esamus poreikius rekomenduojama:

- atnaujinti Molėtų mieste esančią viešojo transporto stotelę, kuri patenka į naujai formuojamo viešojo maršruto sustojimo stoteles;
- atnaujinti viešojo transporto parko autobusus ne tik pakeičiant į netaršias, bet ir užtikrinant, kad transporto priemonės būtų pritaikomos SPTŽ;
- pritaikyti pėsčiųjų infrastruktūrą į esamą SPTŽ;
- užtikrinti, kad nauja arba rekonstruojama infrastruktūra būtų pritaikoma SPTŽ poreikiams;

**Transporto sistemos visuotinumą sprendiniai:**

- viešojo transporto parko atnaujinimas netaršiomis transporto priemonėmis, užtikrinant, kad visos transporto priemonės būtų pritaikytos SPTŽ;
- esamos pėsčiųjų infrastruktūros pritaikymas SPTŽ (12 vnt.);
- užtikrinti, kad įrengiant, atnaujinant, rekonstruojant miesto ir rajono infrastruktūrą būtų užtikrinami SPTŽ poreikiai.

### 3.8. ADVT priemonių naudojimo skatinimas ir infrastruktūros vystymas

LR alternatyviųjų degalų įstatymas<sup>23</sup> nustato alternatyviųjų degalų naudojimo transporto sektoriuje plėtrą Lietuvoje. Įstatymas 23 str. nustato šiuos tikslus ir reikalavimus elektromobilių įkrovimo infrastruktūrai, kurie yra aktualūs šiam Planui:

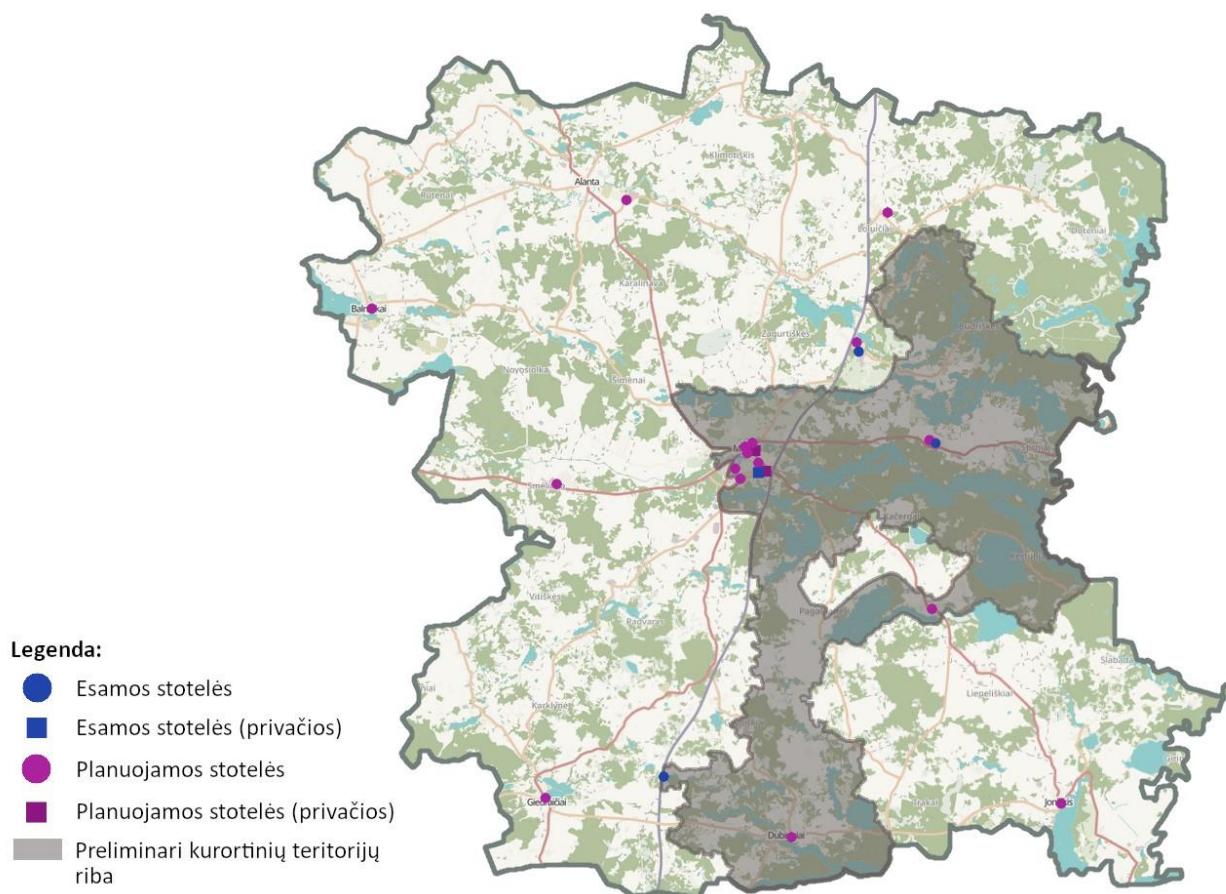
- Iki 2030 metų Lietuvos Respublikoje turi būti įrengta 60 000 elektromobilių įkrovimo prieigų, iš kurių 6 000 viešųjų ir pusiau viešųjų (23 str. 1 d.).
- Pirmiausia viešosios ir pusiau viešosios didelės ir labai didelės galios elektromobilių įkrovimo prieigos (toliau – EJP) turi būti įrengiamos didžiuosiuose miestuose, taip pat šalia pagrindinių TEN–T kelių ir šalia esančių valstybės reikšmės kelių (23 str. 2 d.).
- Nuo 2023 m. sausio 1 d. visose statomose arba rekonstruojamose degalinėse, autobusų ir geležinkelio stotyse turi būti įrengiama bent viena EJP (23 str. 16, 17 d.).

Remiantis Molėtų r. sav. Elektromobilių įkrovimo prieigų planu<sup>24</sup> (toliau – EJP planas), Molėtų r. sav. yra suplanuotos 17 viešųjų ir 3 privačios EJP. Didžioji dalis EJP yra suplanuotos šalia seniūnijų, parduotuvių, švietimo įstaigų ir dideliu gyventojų tankiu pasižyminčių vietovių. Papildomai pažymėtina, kad remiantis LR alternatyviųjų degalų įstatymu pasirinkus rekonstruoti degalines arba autobusų stotį būtų privaloma įrengti naujas EJP (žr. toliau pateiktą paveikslą).

<sup>23</sup> LR alternatyviųjų degalų įstatymas, priimtas 2021 m. kovo 23 d. Nr. XIV-196 (suvestinė redakcija nuo 2023-07-01). Prieiga internetu: <https://e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/0409c522915c11eb998483d0ae31615c/asr>

<sup>24</sup> Molėtų r. sav. EJP šiuo metu yra suderintas





56 paveikslas. Įrengtos ir suplanuotos elektromobilių įkrovimo prieigos Molėtų r. sav. 2023 m.

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis EJP planu ir Viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų registravimo sistemos duomenimis<sup>25</sup>

Molėtų r. sav. Plano rengimo metų yra įrengtos trys viešos ir viena privati elektromobilių įkrovimo stotelės. Savivaldybėje yra trijų tipų viešosios stotelės – įprastos, vidutinės ir didelės galios. Tuo pačiu metu savivaldybėje gali krauti 7 elektromobiliai.

6 lentelė. Viešosios elektromobilių įkrovimo prieigos Molėtų r. sav. 2023 m.

| Nr. žemėlapyje | Tipas <sup>26</sup> remiantis LR alternatyviųjų degalų įstatymu | Operatorius   | Adresas                           | Jungčių skaičius                | Galia          | Darbo laikas | Kaina          |
|----------------|-----------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------|---------------------------------|----------------|--------------|----------------|
| 1.             | Didelės galios EJP                                              | Via Lietuva   | Dubingių EV, A14 46,18 km         | 2 vnt. (CHAdEMO ir CCS)         | 60 kW          | Visą parą    | Nemokama       |
| 2.             | Vidutinės galios EJP                                            | Stuart Energy | Toliejų g. 2 33352 Molėtų r. sav. | 1 vnt. (CHAdEMO / CCS)          | 30 kW          | Visą parą    | 0,35 Eur / kWh |
| 3.             | Vidutinės ir didelės galios EJP                                 | Ignitis ON    | Labanoro g. 9, Molėtų raj.        | 2 vnt. (CCS)<br>2 vnt. (Type 2) | 22 kW<br>50 kW | Visą parą    | 0,35 Eur / kWh |

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų registravimo sistemos duomenimis<sup>27</sup>

<sup>25</sup> LAKD, Viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų registravimo sistema. Prieiga internetu: <https://ev.lakd.lt/#map>

<sup>26</sup> Įprastos galios EJP galia turi būti ne didesnė kaip 22 kW, vidutinės galios EJP – didesnė kaip 22 kW, bet ne didesnė kaip 49 kW, didelės galios EJP – didesnė kaip 49 kW, bet ne didesnė kaip 149 kW, labai didelės galios EJP – didesnė kaip 149 kW.

<sup>27</sup> LAKD, Viešųjų elektromobilių įkrovimo prieigų registravimo sistema. Prieiga internetu: <https://ev.lakd.lt/#map>



Vadovaujantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu 2023/1804 dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo, valstybės narės turėtų užtikrinti, kad kiekvienai jų teritorijoje registruotai transporto priemonei su baterijomis tenkanti bendra viešai prieinamų įkrovimo stotelių atiduodamoji galia sudarytų bent 1,3 kW, o kiekvienai įkraunamai hibridinei transporto priemonei tektų bent 0,8 kW.

Šis reikalavimas praktiškai yra įgyvendinamas savivaldybės lygmeniu per Elektromobilių įkrovimo prieigų planus (EJP planas), kurie yra derinami su LR susisiekimo ministerija. Šiuo metu Molėtų r. sav. derinamame plane yra numatyta 17 įkrovimo prieigų. Šios prieigų diegimas yra įtraukiamas į Veiksmų planą, tačiau pabrėžtina, kad keičiantis EJP planui, prieigų skaičius ir išsidėstymas turėtų būti atitinkamai keičiamas šiame plane.

Šiuo metu iki 2027 m. planuojama įrengti įkrovimo prieigas, kurių bendra galia – 2 132 kW. Ši planas vertinamas kaip pakankamas, tačiau pažymėtina, kad realų poreikį yra sudėtinga prognozuoti dėl didelio neapibrėžtumo.

Tiek automobilizacijos (automobilių skaičius, tenkantis 1 000 gyv.), tiek elektromobilių (įprastų ir įkraunamų hibridinių automobilių) dalis yra sunkiai prognozuojama. Skaičiuojant, kad:

- 2030 m. Molėtų r. sav. gyvens apie 15,8 tūkst. gyventojų,
- darant prielaidą, kad automobilizacijos lygis nedidės (643 automobilių 1 000 gyv.),
- bendra elektromobilių dalis sudarys 20 proc. parko (iš jų 60 proc. BEV, 40 proc. BHEV),

reikalinga galia 2030 m. sudarys **2 272 kW (7 proc. daugiau nei planuojama įrengti iki 2027 m. pabaigos)**. Atsižvelgiant į faktinius įvardintų rodiklių pokyčius, ateityje EJP planas turėtų būti koreguojamas. Atitinkamai turėtų būti koreguojamas šis Planas.

Remiantis LR alternatyviųjų degalų įstatymu ir Mažos taršos zonų nustatymo rekomendacijomis,<sup>28</sup> Molėtų r. sav. nėra privalomas mažos taršos zonos (toliau – MTZ) įrengimas, tačiau rekomenduojama apsvarstyti MTZ zonos įrengimą Molėtų miesto centrinėje dalyje, aplink Vilniaus gatvę (žr. 48 paveikslą).

Atsižvelgiant į esamą situaciją, rekomenduojama tęsti ADVT infrastruktūros plėtrą, įrengiant suplanuotas EJP bei formuojant MTZ.

**ALTERNATYVIAIS DEGALAIS VAROMŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ INFRASTRUKTŪRA.** Atlikus analizę nustatytas poreikis diegti ADVT priemones, dėl esamo ADVT prieigų trūkumo ir Molėtų r. sav. parengto EJP plano.<sup>29</sup>

Šiuo metu suderintame EJP plane numatoma įrengti 17 viešų EJP šiose vietose:

1. Alaušų g. 21;
2. Bažnyčios g. 14;
3. Darželio g. 1;
4. Dubingių g. 2;
5. Inturkės g. 53;
6. Kranto g. 1;
7. Liepų g. 14 A;
8. Melioratorių g. 88;
9. Muziejaus g. 14;
10. Muziejaus g. 8;
11. P. Cvirkos g. 1;
12. Padegsnio g. 1;
13. S. Dariaus ir S. Girėno g. 2A;
14. Šilelio g. 1;
15. Toliaus g. 16;
16. Vilniaus g. 21;
17. Vilniaus g. 36.

<sup>28</sup> Mažos taršos zonų nustatymo rekomendacijos, patvirtintos LR susisiekimo ministro 2023 m. spalio 11 d. įsakymų Nr. 3-432 „Dėl mažos taršos zonų nustatymo rekomendacijų patvirtinimo“ (galiojanti suvestinė redakcija 2022-12-27)

<sup>29</sup> Molėtų r. sav. EJP šiuo metu yra suderintas



Remiantis šiuo metu suderintu EJP planu, rekomenduojama įrengti numatytas viešąsias EJP. Papildomai, siūloma palaipsniui riboti taršių automobilių patekimą, taip prioritetizuojant ADVT ir įrengiant MTZ, kuri prisideda prie transporto priemonių sukeltos aplinkos taršos mažinimo.

#### ADVT infrastruktūros sprendiniai:

- įrengti 17 elektromobilių įkrovimo prieigų, numatytų Molėtų r. sav. EJP plane;
- palaipsniui riboti taršių automobilių patekimą į centrinę miesto teritoriją, prioritetizuojant ADVT ir įrengiant MTZ.

### 3.9. Intelektinės transporto sistemos, skaitmenizacija, inovacijos ir naujos judumo paslaugos

Siekiant didinti kelių transporto sąveiką su kitomis transporto rūšimis ir gerinti bei atliepti gyventojų judumo poreikius, didinti gyventojų saugumą, mažinti eismo spūstis, veiksmingai valdyti eismo incidentus ir siekiant išnaudoti skaitmenizacijos ir inovacijų potencialą bei praplėsti suteikiamų paslaugų spektrą, šiame skyriuje bus analizuojama intelektinių transporto sistemų (toliau – ITS) priemonių taikymo Molėtų r. sav. vertinimas.

LR susisiekimo ministerija 2011 m. užsakymu parengta ITS įgyvendinimo Lietuvoje galimybių studija. Studijoje išskiriamos keturios problemų grupės, kurias galima spręsti ITS pagalba:

- transporto spūstys didžiuosiuose miestuose;
- avaringumo mažinimas;
- sunkiasvorių transporto priemonių viršsvoris;
- viešojo transporto sektoriaus problemos.

Šiuo metu Molėtų r. sav. nėra sistemiškai taikomų ITS sprendimų.

#### INTELEKTINĖS TRANSPORTO SISTEMOS, SKAITMENIZACIJOS, INOVACIJŲ IR NAUJŲ JUDUMO PASLAUGŲ SPRENDINIŲ PAGRINDIMAS.

Mažesniuose regioniniuose miestuose poreikis inovacijoms nėra toks didelis kaip didžiuosiuose miestuose, nesant didelių srautų nereikia išmanių valdymo sistemų ar sudėtingų viešojo transporto valdymo sistemų. Tačiau rekomenduotina, diegiant judumo priemones ar įrengiant naują infrastruktūrą, atsižvelgti ir į galimybes pritaikyti inovatyvius sprendinius. Pradedant nuo bazinių kaip švieslentės viešojo transporto stotelėse, interaktyvūs grafikai bei elektroninio bilieto sistema, kuri savo ruožtu gali būti integruota ir į mikrojudumo priemonių dalijimosi sistemas. Saugumo priemonės, tokios kaip nuo judesio (artėjant pėsčiajam) įsijungiantys mirksiukai nereguliuojamose pėsčiųjų perėjose ir dviračių takų sankirtose, arba į grindinį įmontuoti šviesoforo spalvas atkartojantys indikatoriai reguliuojamose perėjose gali būti įrengiamos jau dabar. Orientuojantis į kurorto svečius gali būti įrengiami interaktyvūs lankytinų vietų, pėsčiųjų ir dviračių takų žemėlapiai (susieti ir su pasirinktomis mobiliosiomis aplikacijomis), o turistų ir jų judumo būdų įvertinimui ir apskaitai – pėsčiųjų, dviratininkų srautų matavimo stendai.





57 paveikslas. Skaitmeninių sprendinių pavyzdžiai Lietuvos miestuose

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Atsižvelgiant į poreikį skatinti ADVT, numatyta įrengti MTZ. Ribojimai MTZ zonoje turėtų būti diegiami palaipsniui, pradžioje mažinant parkavimo vietų skaičių ir ribojant stovėjimo laiką, taip pat įrengiant automobilių statymo apmokestinimą. Šis sprendinys reikalauja ir apmokestinimo sistemos diegimo. Tuomet turėtų būti ribojamas taršių automobilių patekimas į zoną, todėl prie patekimo į MTZ zoną kyla poreikis įrengti automatinius pakeliamuosius stulpelius arba pakeliamą užvarą

**ITS sprendiniai:**

- automatinių pakeliamųjų stulpelių ir / arba pakeliamų užvarų įrengimas;
- automobilių stovėjimo apmokestinimo sistema.

### 3.10. TEN–T transporto mazgų infrastruktūros plėtra

Siekiant pagerinti judumą ir transporto srautus tiek keleiviams, tiek kroviniams ir užtikrinti pirmo ir paskutinio kilometro jungtis formuojant ateities TEN-T, šiame skyriuje pateikiama susisiekimo su TEN–T tinklu analizė ir sprendiniai situacijos gerinimui.

TEN–T tinklą reguliuoja 2013 m. Reglamentas Nr. 1315/2013.<sup>30</sup> Šiuo metu reglamentas yra atnaujinamas – Europos Komisija pateikė atnaujinimo siūlymą 2021 m. gruodžio mėn., siūlymui turėtų pritarti Europos Taryba ir Europos Parlamentas. Nors atliekant šia analizę vadovaujamasi galiojančiu 2013 m. Reglamentu Nr. 1315/2013, pabrėžtinai pagrindinis tinklo pokytis šiaurės–rytų Lietuvoje – TEN–T visuotinio tinklo kelių jungties nuo Panevėžio m. iki Zarasų m. (krašto kelio Nr. 122 atkarpa nuo Panevėžio m. iki Obelių m. ir krašto kelias Nr. 117) pašalinimas iš atnaujinamo TEN–T tinklo.<sup>31</sup>

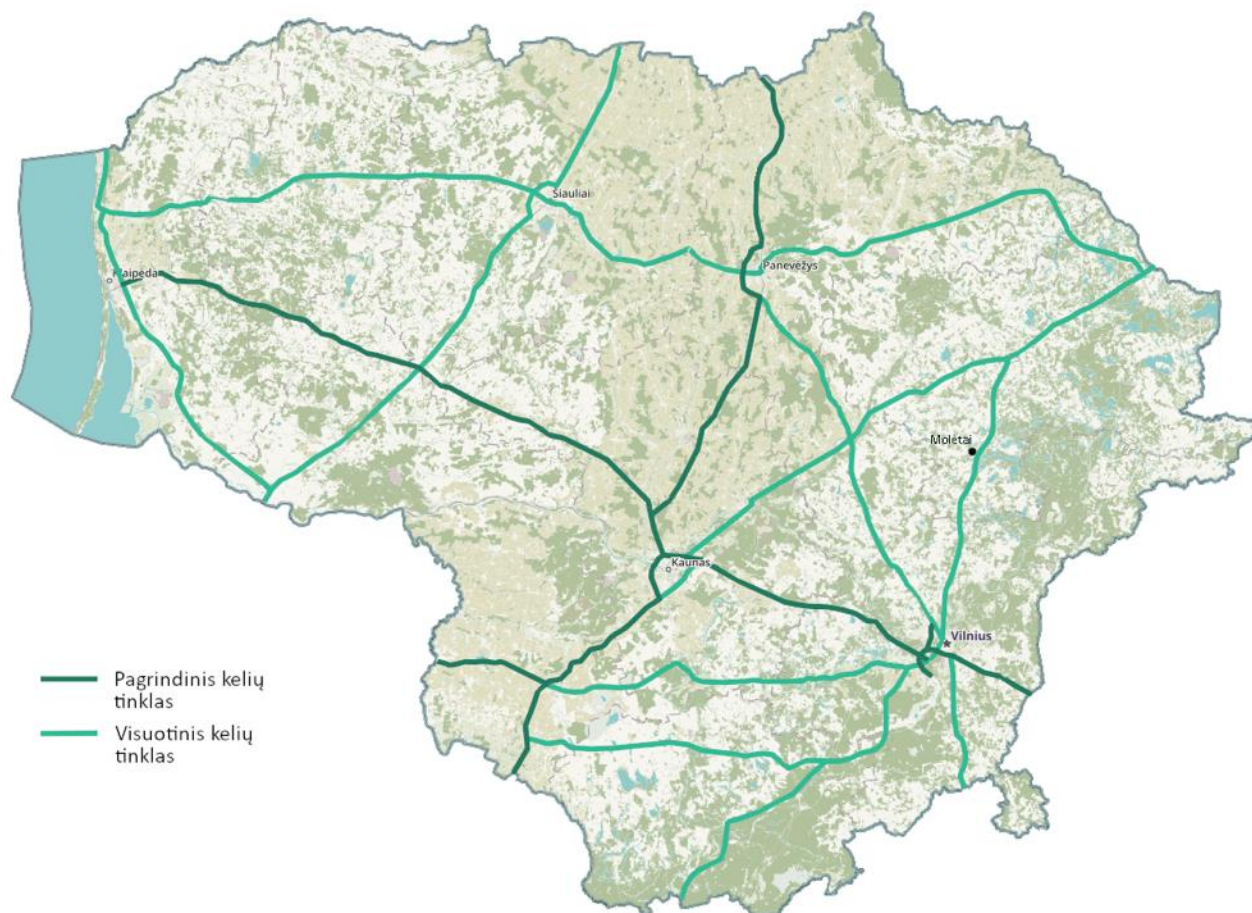
TEN–T tinklą sudaro geležinkelių, kelių, vidaus vandenų kelių, tinklai, taip pat geležinkelių terminalai, oro uostai ir uostai. Tinklas skiriamas į pagrindinį (pagrindinės jungtys) ir visuotinį tinklą (antraeilės jungtys).

Molėtų r. sav. turi tiesioginę jungtį su TEN–T kelių tinklu – per Molėtų r. sav. teritoriją nutiestas magistralinis kelias A14 (Vilnius – Utena). Kelias yra TEN–T visuotinio kelių tinklo dalis. Šiuo keliu galima pasiekti TEN–T pagrindinį kelių tinklą – A14 keliu pasiekiant TEN–T pagrindinio kelių tinklo mazgą Vilniaus mieste. Atsižvelgiant į tai, kad TEN–T

<sup>30</sup> 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES Tekstas svarbus EEE. Prieiga internetu: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/LT/TXT/?uri=CELEX:32013R1315>

<sup>31</sup> Europos Komisija. TENtec Interactive Map Viewer. Prieiga internetu: <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>

kelių tinklas eina per Molėtų r. sav., vertinama, kad krovinių automobilio transporto susisiekimas su TEN–T yra užtikrinamas.



58 paveikslas. TEN–T kelių tinklas Lietuvoje ir jungtys su Molėtų r. sav.

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis TENtec Interactive Map Viewer<sup>32</sup>

Molėtų r. sav. teritorijoje nėra TEN–T geležinkelių, taip pat nėra ir egzistuojančios geležinkelių jungties su TEN–T visuotinio geležinkelių tinklo vėže. Artimiausia geležinkelių vėžė sujungianti Molėtų r. sav. su TEN–T visuotinio geležinkelių tinklo vėže yra Utenoje (Švenčionėliai – Utena), kuri turi jungtį su kita vėže – Vilnius – Latvijos siena. Utenoje esanti geležinkelių vėžė nutolusi nuo Molėtų miesto teritorijos daugmaž 34 km. Be to, jungtis Švenčionėliai – Utena keleivių pervežimui nėra naudojamas nuo 2001 m. kovo mėn.<sup>33</sup> Molėtų r. sav. yra nutolusi nuo TEN–T tinklo oro, jūrų uostų, taip pat nuo vidaus vandenų kelių. Susisiekimas su šiomis TEN–T tinklo dalimis užtikrinamas TEN–T tinklo keliais (keleiviams ir kroviniams). Su kitais TEN–T tinklo dalimis susisiekimas užtikrinamas keliais. Keleivių susisiekimas užtikrinamas autobusais.

Autobusų stotis yra išsidėsčiusi prie pagrindinės miesto gatvės (Vilniaus gatvė), tačiau miesto pakraštyje, todėl tai nėra keleiviams patogi vieta. Toliau esančioje lentelėje pateikiamas kelionių atstumo ir laiko vertinimas palyginant kelionės laiką ir vidutinį greitį automobiliu ir autobusu.

<sup>32</sup> Europos Komisija. TENtec Interactive Map Viewer. Prieiga internetu: <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>

<sup>33</sup> Delfi. „Lietuvos geležinkeliai“ nutraukia kai kurių keleivinių traukinių eismą. Prieiga internetu: <https://www.delfi.lt/verslas/verslas/lietuvos-gelezinkeliai-nutraukia-kai-kuriu-keleiviniu-traukiniu-eisma-233321/>

7 lentelė. Kelionių atstumo ir laiko nuo Molėtų m. iki artimiausių TEN-T tinklo dalių vertinimas, 2023 m.

| TEN-T rūšys                                            | Artimiausia TEN-T tinklo vieta ir koordinatės     | Trumpiausias atstumas keliais | Kelionės laikas iki artimiausio taško automobiliu (nuo Molėtų autobusų stoties) | Kelionės laikas iki artimiausio taško autobusu (nuo Molėtų autobusų stoties) | Vidutinis kelionės greitis automobiliu | Vidutinis kelionės greitis autobusu <sup>34</sup> | Pastaba                                                                     |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Keliai (TEN-T Pagrindinis)                             | Vilniaus Vakarinis aplinkkelis (54.7447, 25.2202) | 63 km                         | 56 min                                                                          | 70 min                                                                       | 67,5 km/val.                           | 54,0 km/val.                                      | Kelionei autobusu pateikiamas kelionės laikas iki Vilniaus autobusų stoties |
| Keliai (TEN-T Visuotinis)                              | –                                                 | –                             | –                                                                               | –                                                                            | –                                      | –                                                 | Ši tinklo dalis eina per Molėtų r. sav. teritoriją                          |
| Geležinkeliai (TEN-T Pagrindinis)                      | Vilniaus geležinkelio stotis                      | 70 km                         | 67 min                                                                          | 73 min                                                                       | 71,0 km/val.                           | 24,6 km/val.                                      | –                                                                           |
| Geležinkeliai (TEN-T Visuotinis)                       | Ignalinos geležinkelių stotis (55.3386, 26.1634)  | 55 km                         | 48 min                                                                          | 171 min                                                                      | 68,8 km/val.                           | 19,3 km/val.                                      | –                                                                           |
| Jūrų uostas (TEN-T Pagrindinis)                        | Centrinis Klaipėdos terminalas (55.6855, 21.1408) | 313 km                        | 206 min                                                                         | 361 min                                                                      | 91,2 km/val.                           | 52,0 km/val.                                      | –                                                                           |
| Oro uostas (TEN-T Pagrindinis)                         | Vilniaus TUO                                      | 73 km                         | 76 min                                                                          | 90 min                                                                       | 57,6 km/val.                           | 48,7 km/val.                                      | –                                                                           |
| Oro uostas (TEN-T Visuotinis)                          | Kauno TUO                                         | 101 km                        | 85 min                                                                          | 194 min                                                                      | 71,3 km/val.                           | 31,2 km/val.                                      | –                                                                           |
| Vidaus vandenų keliai (TEN-T Pagrindinis / Visuotinis) | Kauno keleivinė prieplauka                        | 118 km                        | 109 min                                                                         | 199 min                                                                      | 65,0 km/val.                           | 35,6 km/val.                                      | –                                                                           |

Šaltinis: parengta Konsultanto, remiantis Google Maps, Autobusubilietai.lt ir Trafi pateikiamais kelionės laiko ir atstumo vertinimais

Atstumų ir kelionės laikų vertinimas pateikiamas remiantis Google Maps, Autobusubilietai.lt ir Trafi (vertinant keliones miestuose viešuoju transportu). Kelionės laikas automobiliu pateikiamas 2023 m. rugsėjo 22 d. 13-14 val., kelionės autobusu pateikiamas trumpiausias galimas laikas, keliaujant 2023 m. rugsėjo 22–25 d. Vidutinis kelionės greitis apskaičiuojamas dalinant trumpiausią kelionės atstumą iš kelionės laiko. Pažymėtina, kad kelionės atstumas autobusu beveik visais atvejais yra ilgesnis, dėl poreikio nukrypti nuo trumpiausio kelio užvažiavimui į tarpines maršruto stoteles. Vidutinis kelionės greitis (ir laikas) skiriasi keliaujant automobiliu ir autobusu. Pavyzdžiui, mažiausias vidutinis greitis keliaujant automobiliu yra 57,6 km/val., o didžiausias – 71,3 km/val., išskyrus kelionę iki Klaipėdos (dėl didesnio greičio magistraliniu keliu). Keliaujant autobusu mažiausias vidutinis greitis – 19,3 km/val., didžiausias – 54 km/val. Tai lemia skirtinga kelionių struktūra – keliaujant autobusu atsiranda poreikis persėsti, eiti pėsčiomis.

Remiantis aukščiau atlikta analize nustatyta, kad Molėtų r. sav. nėra TEN-T geležinkelių, oro ar jūrų uostų bei jų jungčių, tačiau susisiekimas užtikrinamas per TEN-T visuotinį kelio tinklą – magistralinį kelią A14.

<sup>34</sup> Autobusų vidutinis greitis skaičiuojamas pagal trumpiausią atstumą, nors kelionės autobusais atstumas gali būti ilgesnis

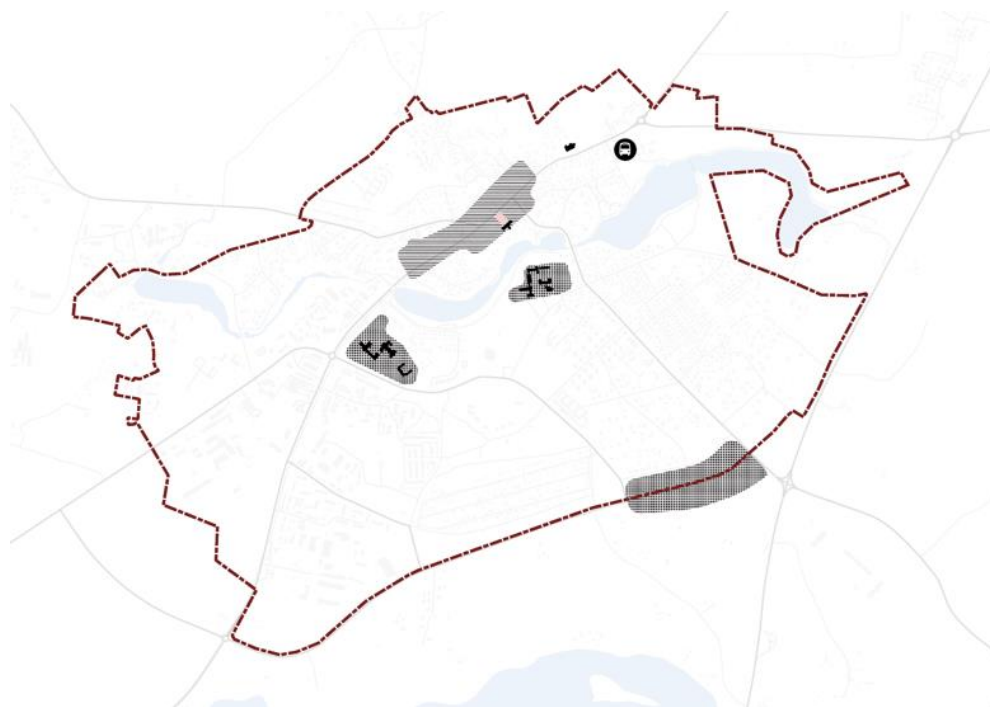


## 4. Judumas Plano teritorijoje

### 4.1. Sprendinių formavimo logika

Atlikus Molėtų r. sav. demografinių duomenų ir teritorijų planavimo dokumentų analizę bei suorganizavus dirbtuves su Molėtų r. sav. administracijos komanda, išgrynintos svarbiausios miesto jungtys, kuriomis kasdien naudojasi daugiausiai Molėtų miesto gyventojų, o savaitgaliais, taip pat ir miesto svečiai. Tolimesniuose paveiksluose pateikiama suformuoti sprendiniai pagal loginę seką.

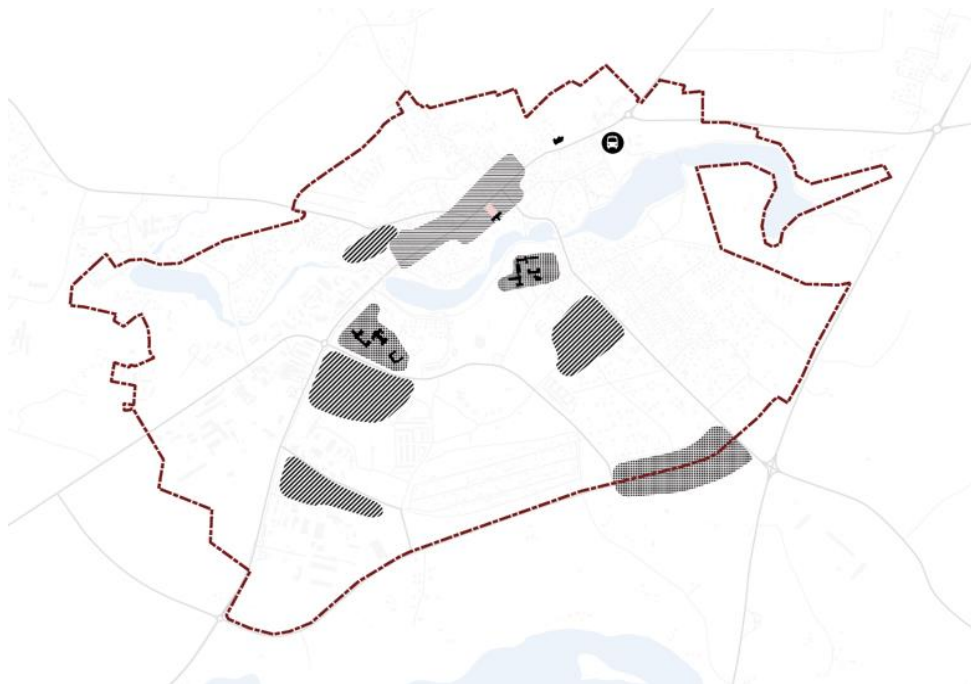
Toliau pateiktame paveiksle pažymėtas Molėtų miesto istorinis centras su savivaldybe, autobusų stotimi bei mieste esančia bažnyčia. Papildomai išskirti kiti miestui svarbūs paslaugų centrai: Ažuolų gatvėje – ligoninė ir pradinės mokyklos kvartalas, į rytus – Molėtų gimnazija ir progimnazija, o miesto pakraštyje – sparčiai vystomas kvartalas su naujuoju turgumi, prekybos centrais, darbo vietomis. Į šiuos kvartalus kasdien juda mokiniai, darbuotojai ir kiti paslaugomis besinaudojantys gyventojai ir miesto svečiai.



59 paveikslas. Molėtų miesto centras ir pagrindiniai paslaugų traukos centrai

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

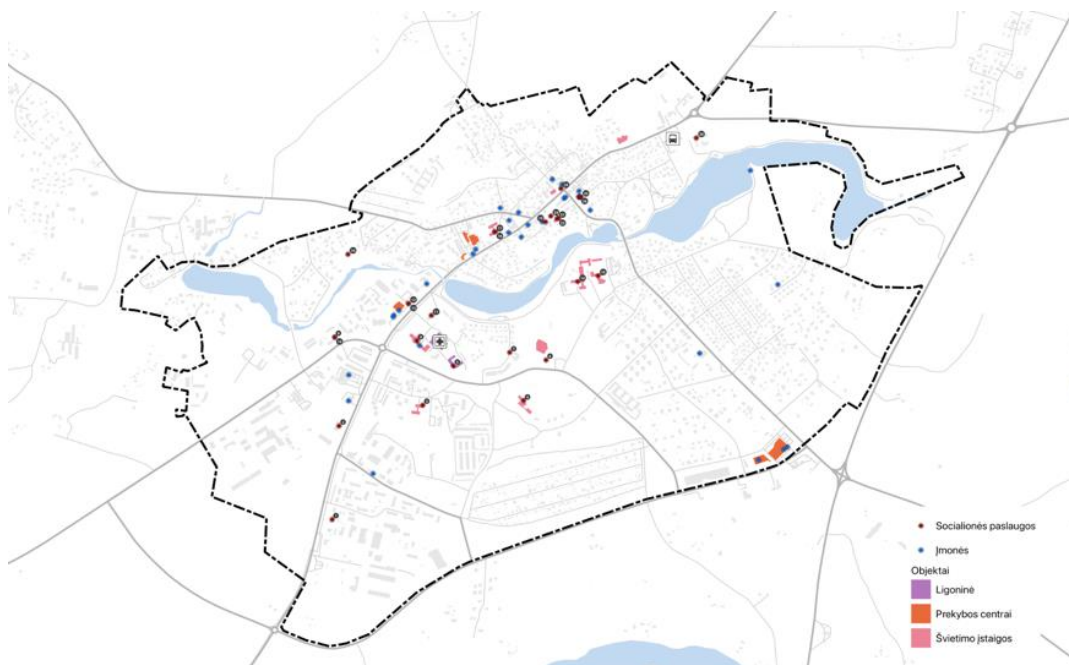
Siekiant suformuoti aiškią jungčių prioritetizavimo užduotį, įvertintos tankiausiai apgyvendintos vietovės, kadangi jose gyventojų kiekis skiriasi dešimtimis kartų, nei kituose kvartaluose.



60 paveikslas. Pagrindinės gyventojų koncentracijos vietos Molėtų mieste

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Analizuojant traukos taškų vietas Molėtų mieste, matoma, kad daugiausiai paslaugų sutelkta miesto centre palei Vilniaus gatvę bei aplink Ažuolų ir Inturkės gatves. Toliau pateiktame paveiksle pažymėtos mokyklos, ligoninė, vaikų darželiai, prekybos centrai, autobusų stotis, bažnyčia bei kitos įsikūrusios įmonės ir paslaugos.

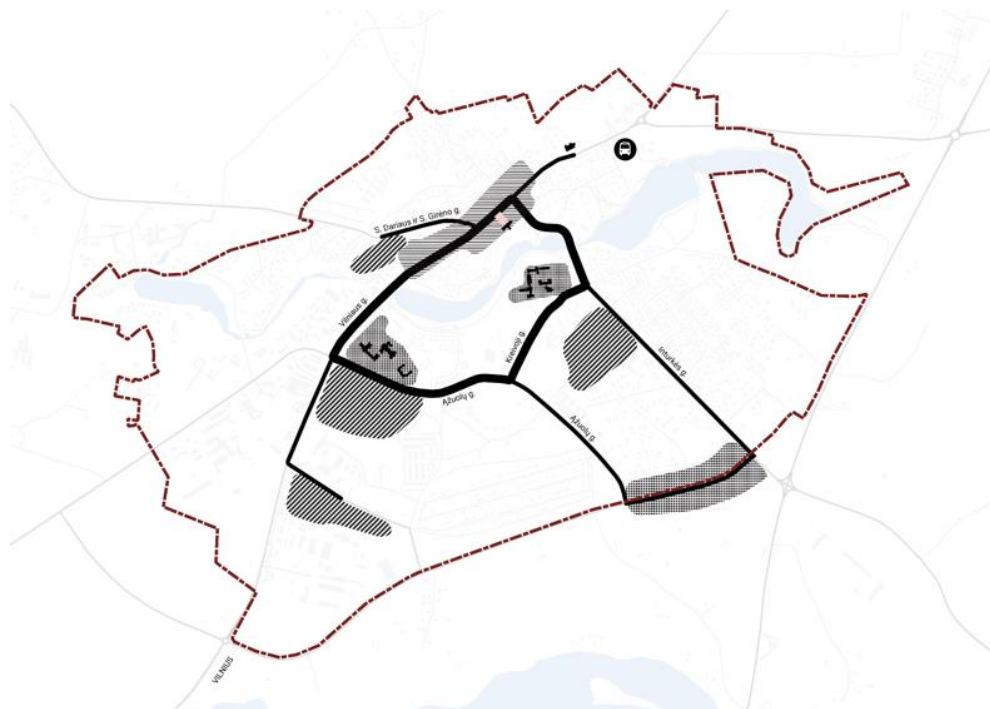


61 paveikslas. Traukos taškai Molėtų mieste

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Nustatyta, jog daugiausiai paslaugų centrų ir gyventojų sujungia Ažuolų, Kreivoji, Inturkės ir Vilniaus gatvės. Tarp šių gyvenamųjų ir paslaugų zonų kasdien įvyksta daugiausiai Molėtų gyventojų kelionių. Užtikrinant patogų ir

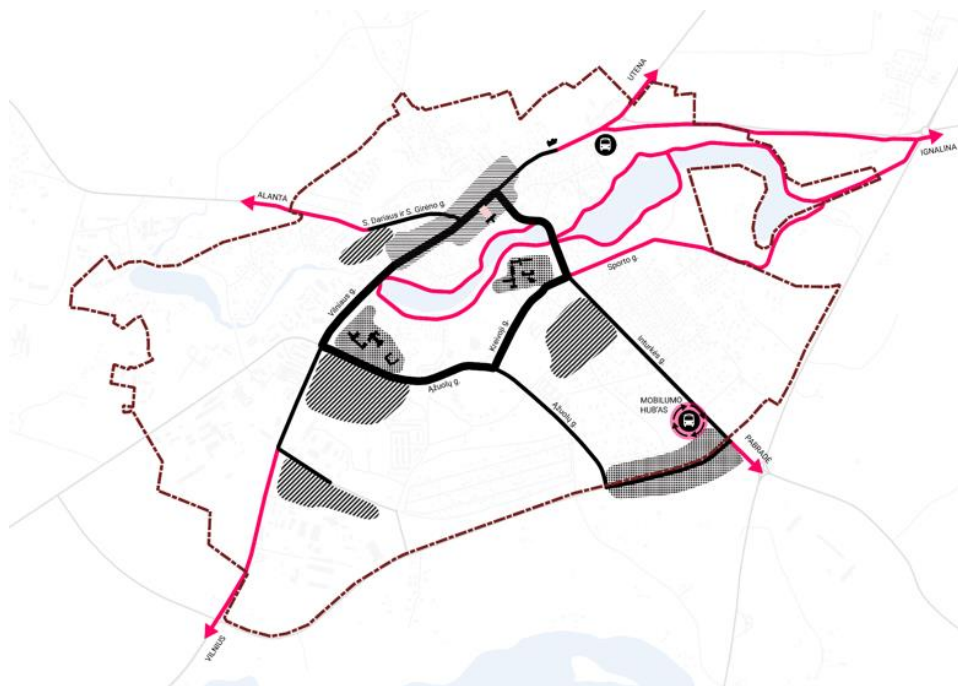
saugų pėsčiųjų ir dviračių eismą pažymėtose gatvių atkarpose galima aptarnauti didžiąją dalį kasdienių Molėtų gyventojų poreikių.



62 paveikslas. Gyventojų srautai Molėtų mieste

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

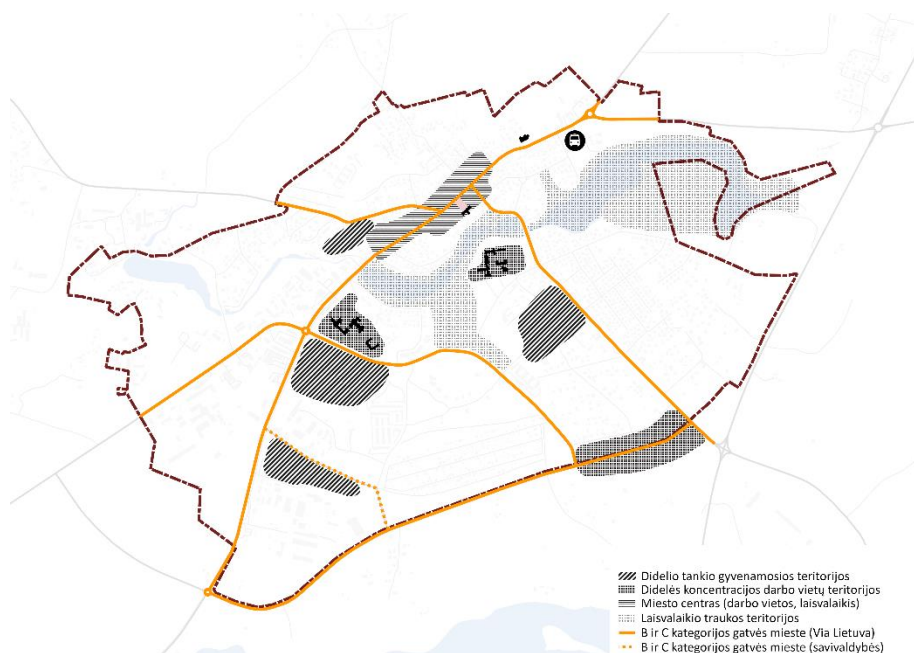
Savaitgaliais, o ypač šiltuoju sezonu, Molėtų miestą aplanko nemažai turistų. Populiariausios lankytinos vietos mieste yra rekreaciniai takai aplink Pastovio ežerą. Norint užtikrinti gyventojų ir lankytojų saugumą bei gerinti dviračių infrastruktūros kokybę, svarbu platinti šiuos takus, kur įmanoma įrengti atskirus dviračių takus. Taip pat, Inturkės gatvės pabaigoje, ties patekimu į miestą, siūloma mobilumo centro įrengimo galimybė. Šioje vietoje būtų suteikta galimybė keisti transporto priemonę į mažiau taršią, pavyzdžiui dviratį, paspirtuką, čia taip pat galėtų atsirasti viešojo transporto jungtis su miesto centru Inturkės gatvėje.



63 paveikslas. Savaitgalio srautai

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

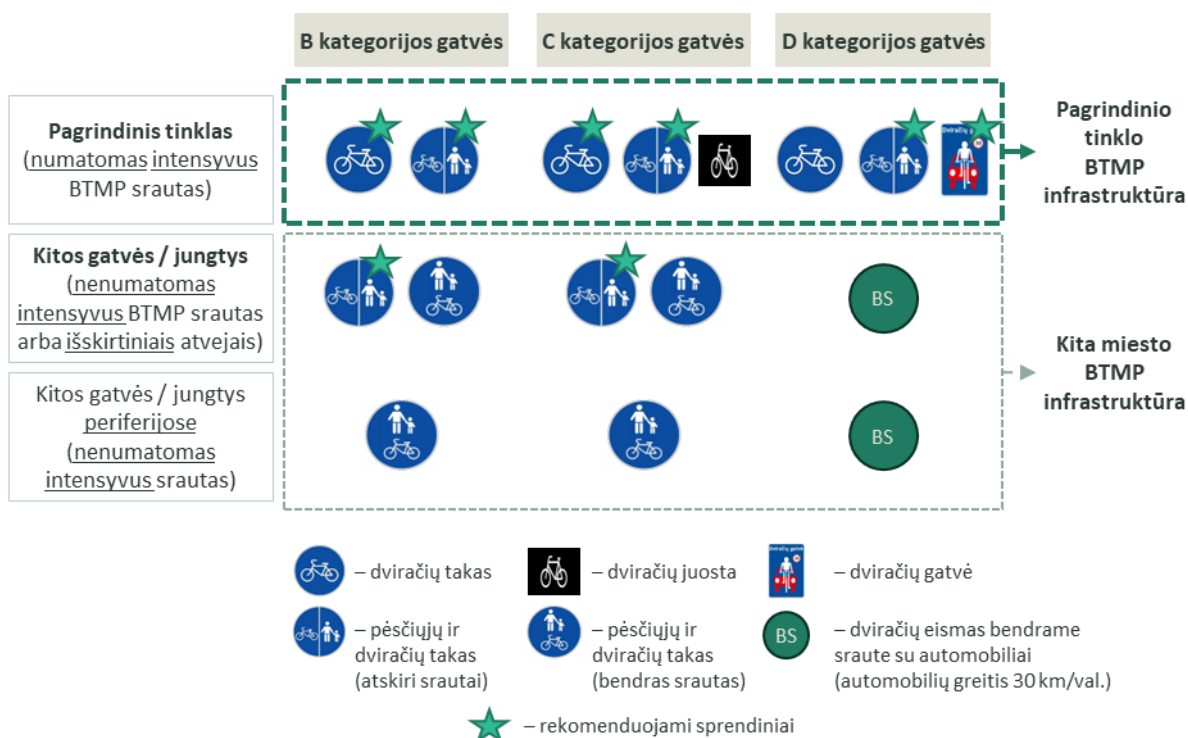
Analizuojant Molėtų miesto teritoriją svarbu atsižvelgti į Via Lietuva gatves (kelius), kurios mieste suformuoja B ir C kategorijų gatvių tinklą. Savivaldybei priklausanti Melioratorių g. pagal bendrojo plano keitimą taip pat priskiriama C kategorijai. Pagrindinės traukos teritorijos ir jungtys yra apibendrinamos toliau pateiktame paveiksle.



64 paveikslas. Miesto struktūra

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Siekiant užtikrinti bevariklio transporto ir mikrojūdumo priemonių infrastruktūrą, pradžioje formuojamas pagrindinis tinklas. Plečiant pagrindinį tinklą, gali būti parenkami skirtingi techniniai sprendiniai. Techninių sprendinių parinkimo galimybės yra pavaizduotos toliau pateikiame paveiksle.

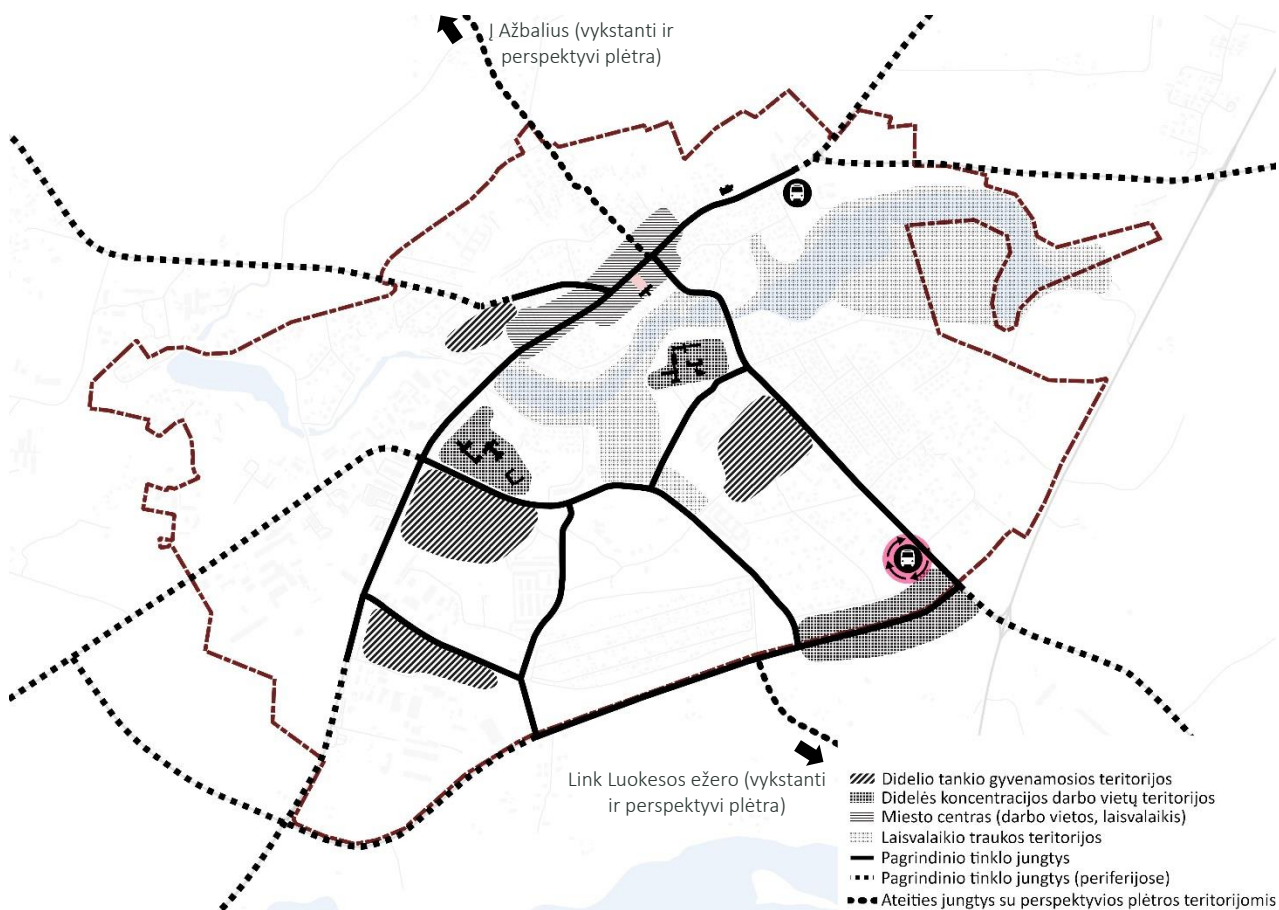


65 paveikslas. Bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūros mieste parinkimo principai

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

B ir C kategorijos gatvėse yra siekiama įrengti didžiausio našumo dviračių takus arba pėsčiųjų ir dviračių takus su atskirais srautais, nes šių kategorijų gatvėse nėra galimybės užtikrinti saugaus bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių judėjimo bendrame sraute su automobiliais. Rekomenduojami sprendiniai B ir C kategorijų gatvėse – dviračių takas arba pėsčiųjų ir dviračių takas su atskirais srautais ir pakankamu tako pločiu. Pagrindinis tinklas su tam tikromis išimtimis pilnai padengia B ir C kategorijų gatves. B ir C kategorijų gatvėse miesto periferijose, kur nėra numatomas nei didelis pėsčiųjų, nei bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių srautas, galima plėsti bendrus pėsčiųjų ir dviračių takus, tokių takų plėtra kitais atvejais galima tik nesant jokioms kitoms galimybėms. D kategorijos gatvėse, kurios patenka į Pagrindinį tinklą, galima plėsti dviračių takų, pėsčiųjų ir dviračių takų su atskirais srautais bei dviračių gatvių tinklą, rekomenduojamų sprendinių tipai – pėsčiųjų ir dviračių takas su atskirais srautais ir pakankamu tako pločiu arba dviračių gatvė. D kategorijos gatvėse, kurios nepatenka į Pagrindinį tinklą, rekomenduojamas dviračių eismas bendrame sraute, užtikrinus 30 km/val. automobilių greitį ir sudarant sąlygas saugiai ir komfortiškai važiuoti dviračiais. Bevarikliam transportui ir mikrojudumo priemonėms skirtai infrastruktūrai visais atvejais rekomenduojama asfaltbetonio dangą.

Pagrindinis tinklas formuojamas šalia pagrindinių B ir C kategorijų kelių. Papildomai, numatoma pagrindinio tinklo jungtis Kreivojoje g., kur eismas gali būti organizuojamas bendrame sraute, kadangi gatvė priskiriama D kategorijai. Pagrindinio tinklo dalys miesto periferijose yra išskiriamos kaip reikalaujančios paprastesnės infrastruktūros.

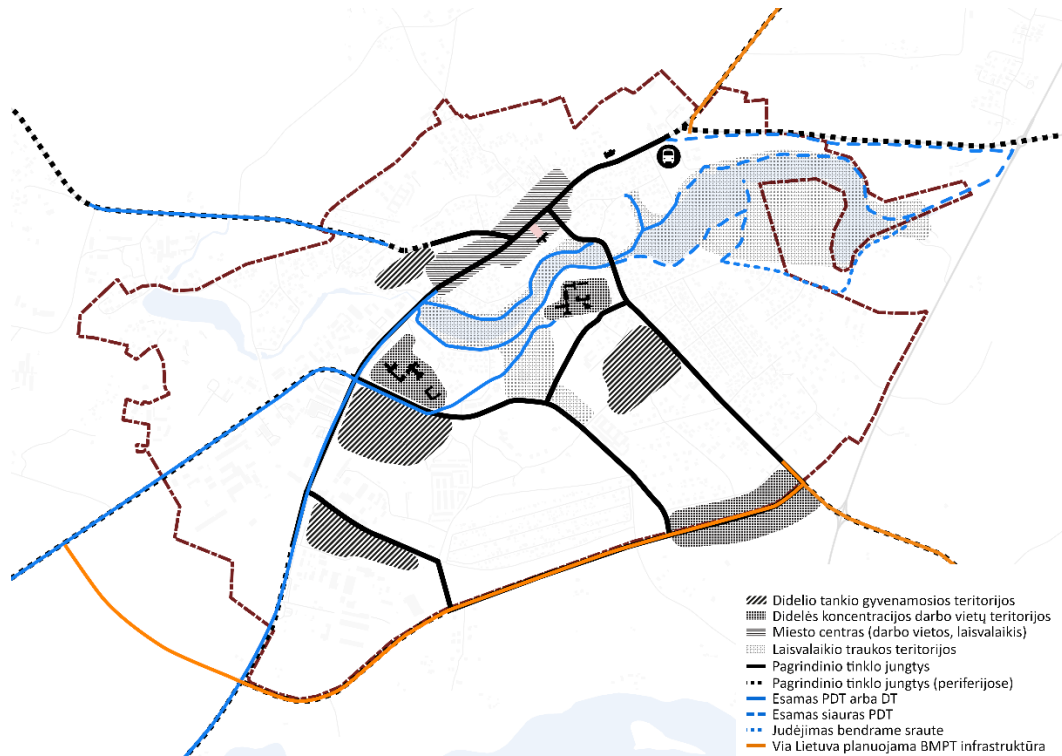


66 paveikslas. Bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūros pagrindinis tinklas Molėtų mieste

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Planuojant dviračių takų infrastruktūrą numatomos ir preliminarios jungtys į priemiestines teritorijas – aplink Luokesos ežerą ir Ažubalių kaimą, kuriuose planuojama intensyviai vystyti gyvenamąsias teritorijas bei laisvalaikio ir turizmo vietas (plėtra jau vyksta).

Atsižvelgiant į egzistuojančią geros kokybės bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūrą Molėtų mieste bei Via Lietuva planuojamą įrengti infrastruktūrą, dalyje tinklo bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūra yra užtikrinama.



67 paveikslas. Bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūros pagrindinis tinklas Molėtų mieste ir planuojama Via Lietuva infrastruktūra

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Remiantis aukščiau pateikta informacija daroma išvada, kad didžiausias infrastruktūros trūkumas – Inturkės, Vilniaus ir Ažuolų g. Infrastruktūros įrengimas Inturkės g. ir Vilniaus g. yra problematiškas, kadangi gatvių profiliai yra labai siauri. Atskirose atkarpose neužtenka vietos 2 važiuojamosios dalies juostoms, šaligatviams ir bent minimaliai bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūrai.

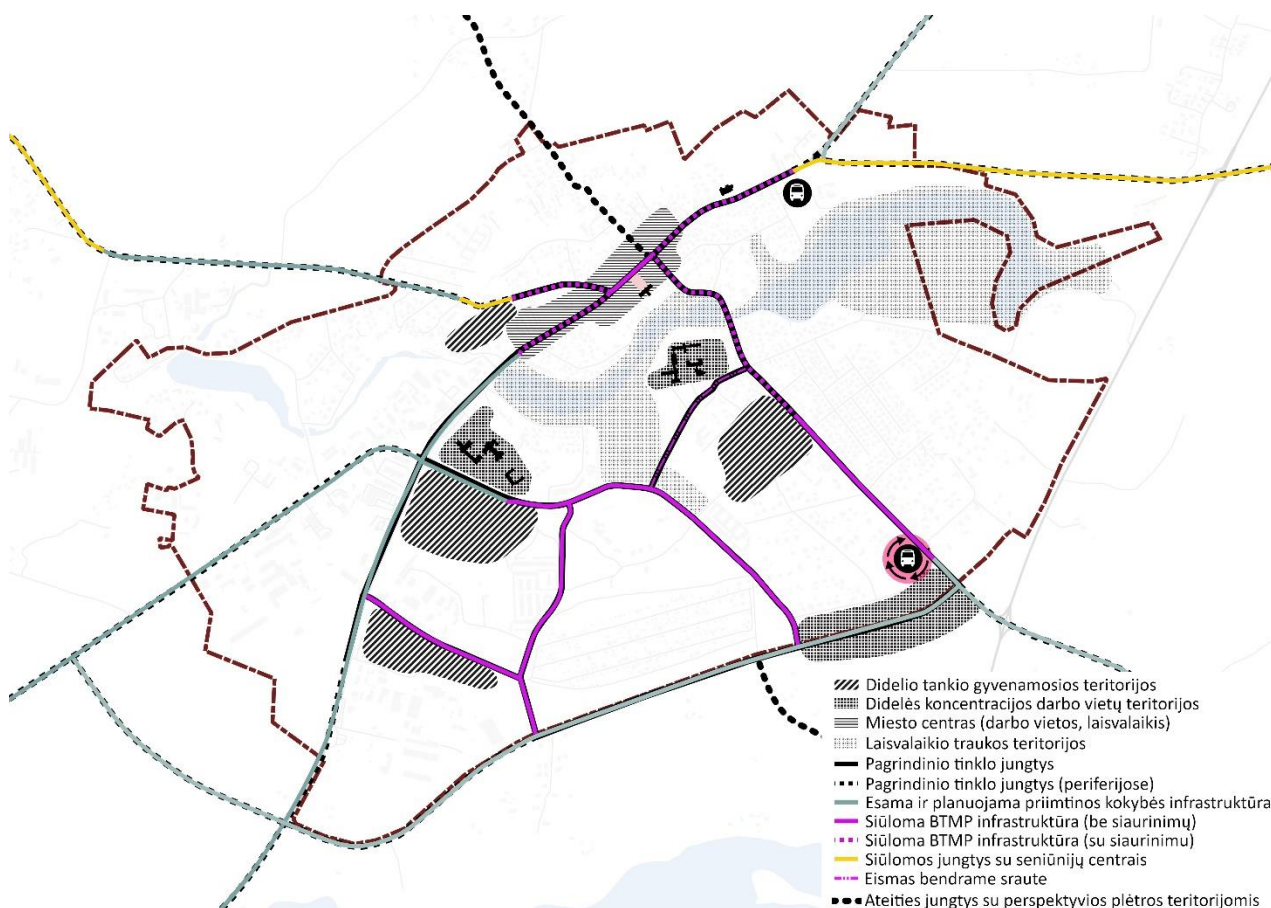
## 4.2. Judumo Plano teritorijoje variantai

Remiantis aukščiau pateikta informacija bei atlikta teminių dalių analize, šio Plano judumo variantai formuojami atsižvelgiant į bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūrą bei eismo organizavimo tobulinimą Molėtų mieste. Plane pateikiami 2 galimi judumo variantai:

- Variantas A
- Variantas B

Judumo variantas A ir B skiriasi bevariklio ir mikrojudumo transporto priemonių infrastruktūros įgyvendinimo plėtra bei eismo organizavimo pokyčiais, kurie įvedami dėl ankščiau minėtos transporto rūšies infrastruktūros plėtos. Viešojo transporto ir kiti sprendiniai skyreliuose pateikti sprendiniai taikomi abiem judumo variantams.

Pagrindinis Varianto A skirtumas – intensyvi dviračių takų plėtra, siekiant suformuoti nenutrūkstamą pėsčiųjų ir dviračių takų tinklą, kuris būtų patogus atlikti kasdienės keliones. Siekiant įgyvendinti šį tikslą reikalingas eismo perorganizavimas, todėl Variante A yra koreguojamas dalies gatvių atkarpų eismas, keičiant eismą į vienkryptį. Kitas galimas sprendimas – dviračių gatvių įrengimas. Šio sprendimo pasirinkimas priklausys nuo Molėtų r. sav. administracijos sprendimo atsižvelgiant į situaciją, kuomet bus įrenginėjami dviračių takai. Varianto trūkumas susijęs su tuo, kad gatvės, kuriose numatomas eismo perorganizavimas arba dviračių gatvių, priklauso Via Lietuva, todėl būtinas sprendinius suderinti ir gauti pritarimą arba imtis kitokių veiksmų, leidžiančių savivaldybei atlikti numatytus sprendinius. Bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūros tinklas pritaikys šį variantą pavaizduotas toliau pateikiamame paveiksle.

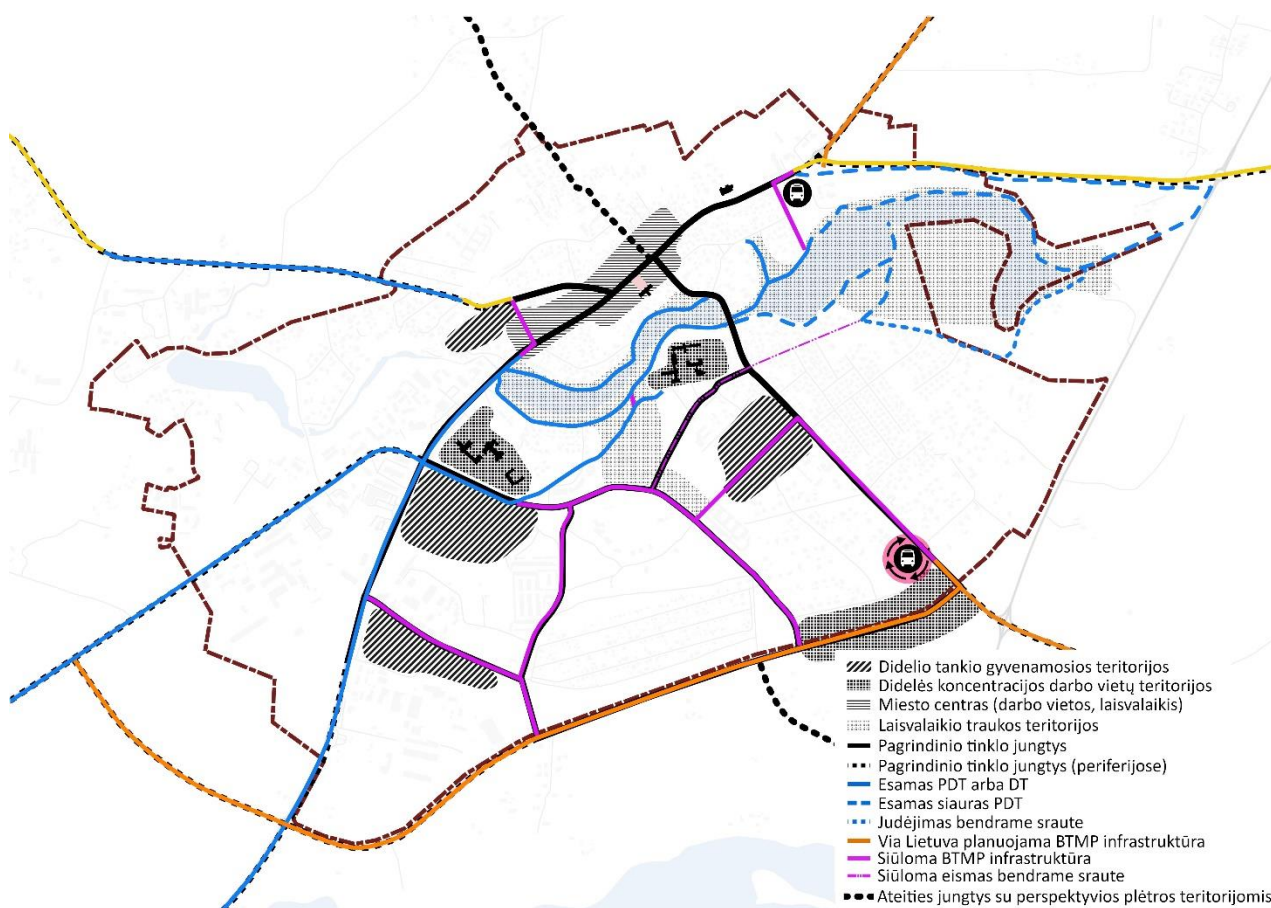


68 paveikslas. Bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūra judumo Variante A

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Inturkės ir Vilniaus gatvių atkarpose eismas turėtų būti keičiamas į vienkryptį, o atsilaisvinusiame gatvės plote įrengiama bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūra (žr. prieš tai pateiktą paveikslą). Kita vertus, galimas dviračių gatvės sprendinys.

Variantas B pasižymi mažesnės apimties bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūros plėtra. Tai reiškia, kad remiamasi esama pėsčiųjų ir dviračių takų infrastruktūra, suformuojant papildomą jungtį į Vilniaus g. ir taip sujungiant dalį tinklo. Dėl šios priežasties mažėja ir eismo organizavimo sprendinių kiekis, kadangi nebevykdomas eismo perorganizavimas į vienkryptį. Šio varianto trūkumas – esami takai yra siauri ir rekreacinio pobūdžio, be to tokiu būdu nesuformuojamas vientisas bevariklio transporto tinklas Inturkės g. atkarpoje nuo J. Janonio iki Vilniaus g. ir S. Dariaus ir S. Girėno g., kadangi, dėl per siaurų gatvės profilių negalima įrengti infrastruktūros.



69 paveikslas. Bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūra judumo Variante B

Šaltinis: sudaryta Konsultanto

Judumo variante B bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūra galėtų būti užtikrinama už pagrindinio tinklo ribų, pasinaudojant esama rekreacinio pobūdžio bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūra palei ežerus bei formuojant papildomas jungtis susisiekimui su esamais dviračių ir pėsčiųjų takais. Pasirinkus B variantą, dėl miesto struktūros, nėra galimybės suformuoti patogų susisiekimui dviračių ir pėsčiųjų tinklą, kadangi centrinėje miesto dalyje: Vilniaus g., Inturkės g. ir S. Dariaus ir S. Girėno g. nebūtų užtikrinama jokia infrastruktūra.

Papildomai, judumo variantuose įtraukti sprendiniai dėl dviračių takų įrengimo, rekonstrukcijos ir atnaujinimo Molėtų r. sav., už kurių vystymą ir planavimą atsakinga Via Lietuva.<sup>35</sup>

Vertinama, kad judumo variante B suformuotas bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūros tinklas nesudarytų sąlygų gyventojams patogiai atlikti kasdienės keliones. Todėl, atsižvelgiant į šią aplinkybę bei atliktą analizę, rekomenduojama pasirinkti judumo variantą A.

<sup>35</sup> Via Lietuva. Nacionalinis pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapis. Prieiga internetu: <https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/65/>

## 5. Veiksmų planas

Šiame skyriuje aprašomas pasirinkto judumo varianto veiksmų planas.

Pabrėžiama, kad dalis lentelėje pateikiamų sprendinių gali būti įgyvendinti tik susitarus su Via Lietuva. Be to, bevariklio transporto ir mikrojudumo priemonių infrastruktūra, kuri suplanuota pagal Nacionalinį pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapij, taip pat nėra įtraukiama į Veiksmų planą, kadangi už infrastruktūros įgyvendinimą atsakinga Via Lietuva (infrastruktūra planuojama įrengti pagal I ir II prioritetą pateikiama priede Nr. 4).

Reikalingos investicijos parengtos, remiantis vidutiniais įkainiais, kurie apskaičiuoti pagal įvykdytus viešuosius pirkimus 2020–2023 m. laikotarpiu (kai įkainių skaičiavimui buvo pasitelkiami projektai, kurių sutartys buvo sudarytos anksčiau negu 2023 m., kaina buvo didinama pagal bendrą infliacijos dydį šalyje) arba remiantis Molėtų r. sav. administracijos pateiktais įkainiais, kai jie jau yra žinomi. Vertinant reikalingas investicijas, atskirai apskaičiuota suma pagal 2023 m. kainas ir pagal kainas, atsižvelgiant į infliaciją iki 2033 m. Pažymėtina, kad priklausomai nuo projektų pasiskirstymo laike ši suma gali skirtis.

Skačiuojant infliaciją iki 2033 m. buvo naudojamos šios infliacijos prognozės:

1. 2024 m. – 2,7 proc. infliacija (Lietuvos banko prognozė).
2. 2025 m. – 2,2 proc. infliacija (Europos Komisijos prognozė Eurozonai, kuri yra pateikiama *EC Autumn 2023 Forecast* apžvalgoje).
3. 2026–2033 m. – 2 proc. infliacija (atsižvelgiant į Europos centrinio banko tikslą siekti 2 proc. infliacijos Eurozonoje ir istorinius Lietuvos duomenis – 2011–2021 m. vidutinės metinės infliacijos vidurkis sudarė 2,1 proc.).

Nurodomas projektų įgyvendinimo laikotarpis yra preliminarus, projektų įgyvendinimo eiliškumas gali būti keičiamas priklausomai nuo besikeičiančios situacijos. Toliau lentelėje pateikiamas suformuotas veiksmų planas iki 2033 m.

8 lentelė. Veiksmų planas iki 2033 m.

| Teminė dalis                                                     | Pavadinimas                                                   | Siektina reikšmė | Reikiamos investicijos, 2023 m. kainomis | Preliminarus įgyvendinimo laikotarpis | Finansavimo šaltiniai                             |
|------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Viešojo transporto patrauklumo didinimas ir naudojimo skatinimas | Elektra varomų autobusų įsigijimas (ne mažiau 15 vietų), vnt. | 2,0              | 631 620,0                                | 2025–2030m.                           | ES investicijos<br>SBL<br>Kitos (privачios) lėšos |
|                                                                  | Elektra varomų autobusų įsigijimas (ne mažiau 30 vietų), vnt. | 6,0              | 2 577 300,0                              | 2025–2030m.                           |                                                   |



| Teminė dalis                                    | Pavadinimas                                                                   | Siektina reikšmė | Reikiamos investicijos, 2023 m. kainomis                                                  | Preliminarus įgyvendinimo laikotarpis | Finansavimo šaltiniai          |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|
|                                                 | Elektra varomų autobusų įkrovimui reikalingos infrastruktūros įdiegimas, vnt. | 4,0              | 265 848,3                                                                                 | 2025–2030m.                           |                                |
|                                                 | Naujas viešojo transporto maršrutas, vnt.                                     | 1,0              | 750 000,0                                                                                 | 2029–2033 m.                          | SBL                            |
|                                                 | Įrengti judumo centrą (naują autobusų stotį), vnt.                            | 1,0              | 1 500 000,0                                                                               | 2026 m.                               | SBL<br>Kitos (privačios) lėšos |
| Bevariklio transporto ir mikrojudumo skatinimas | Įrengti dviračių ir pėsčiųjų takus Molėtų mieste, km                          | 4,9              | 1 086 000,0                                                                               | 2024–2033 m.                          | ES investicijos<br>SBL         |
|                                                 | Rekonstruoti dviračių ir pėsčiųjų takus Molėtų mieste, km                     | 3,41             | 1 023 000,0                                                                               |                                       |                                |
|                                                 | Įrengti dviračių gatves Molėtų mieste, km                                     | 2,10             | 420 000,0                                                                                 |                                       |                                |
|                                                 | Įrengti uždaro tipo dviračių stovėjimo ir saugojimo vietas, vnt.              | 3,0              | 35 758,6                                                                                  |                                       |                                |
|                                                 | Įrengti dviračių stovėjimo ir saugojimo vietas (stogines), vnt.               | 7,0              | 56 162,2                                                                                  |                                       |                                |
| Darnaus judumo skatinimas                       | Atlikti gyventojų apklausą, vnt.                                              | 2,0              | 10 000,0                                                                                  | 2027 m.<br>2032 m.                    | SBL                            |
|                                                 | Organizuoti Europos judumo savaitės renginius, vnt.                           | -                | Švietėjiškomis veikloms kiekvienais metais skiriama iki 1 proc. nuo bendro Plano biudžeto | Nuolat                                |                                |
|                                                 | Rengti visuomenės švietimo akcijas, skatinančias darnų judumą, vnt.           |                  |                                                                                           |                                       |                                |
|                                                 | Vykdyti komunikacijos kampanijas apie darnaus judumo būdus mieste, vnt.       |                  |                                                                                           |                                       |                                |
|                                                 | Atlikti veiksmų plano vykdymo stebėseną, vnt.                                 |                  |                                                                                           |                                       |                                |
| Eismo saugos ir gyventojų saugumo didinimas     | Rengti visuomenės švietimo akcijas, skatinančias eismo saugą, vnt.            | 1,0              | 1 471,6                                                                                   | 2027 m.                               | ES investicijos<br>SBL         |
|                                                 | Įrengti nuraminto eismo zoną, vnt.                                            |                  |                                                                                           |                                       |                                |
|                                                 | Atnaujinti pėsčiųjų perėjas, km                                               | 11,0             | 85 008,0                                                                                  | 2024–2033 m.                          | ES investicijos<br>SBL         |



| Teminė dalis                                                                             | Pavadinimas                                                                     | Siektina reikšmė | Reikiamos investicijos, 2023 m. kainomis | Preliminarus įgyvendinimo laikotarpis | Finansavimo šaltiniai                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Eismo organizavimo tobulinimas ir judumo valdymas                                        | Automobilių statymo apmokestinimo įrengimas, vnt.                               | 1,0              | 3 264,0                                  | 2027 m.                               | ES investicijos<br>SBL                            |
|                                                                                          | Automobilių stovėjimo laiko ribojimų įrengimas, vnt.                            | 1,0              | 1 471,6                                  | 2027 m.                               | ES investicijos<br>SBL                            |
|                                                                                          | Automobilių statymo vietų skaičiaus mažinimas, vnt.                             | 8,0              | 11 772,5                                 | 2027 m.                               | ES investicijos<br>SBL                            |
| Transporto sistemos visuotinimas                                                         | Įrengti naujas viešojo transporto stoteles, vnt.                                | 7,0              | 105 000,0                                | 2026 m.                               | ES investicijos<br>SBL                            |
|                                                                                          | Atnaujinti esamas viešojo transporto stoteles, vnt.                             | 4,0              | 60 000,0                                 | 2025 m.                               | ES investicijos<br>SBL                            |
|                                                                                          | Pėsčiųjų infrastruktūros pritaikymas SPTŽ, vnt.                                 | 12,0             | 30 000,0                                 | 2024–2027 m.                          | ES investicijos<br>SBL                            |
| ADVT priemonių naudojimo skatinimas ir infrastruktūros vystymas                          | Įrengti elektromobilių įkrovimo stoteles, vnt.                                  | 17,0             | 105 592,7                                | 2025–2027 m.                          | ES investicijos<br>SBL<br>Kitos (privačios) lėšos |
|                                                                                          | Mažos taršos zonos įrengimas, vnt.                                              | 1,0              | 1 471,6                                  | 2030 m.                               | ES investicijos<br>SBL                            |
| Intelektinės transporto sistemos, skaitmenizacija, inovacijos ir naujos judumo paslaugos | Automatinių pakeliamųjų stulpelių ir / arba pakeliamųjų užtvarų įrengimas, vnt. | 3,0              | 6 126,5                                  | 2030 m.                               | ES investicijos<br>SBL                            |

Šaltinis: sudaryta Konsultanto



# Priedai

## 1 priedas. Vietinio susisiekimo maršrutai Molėtų r. sav.

9 lentelė. Vietinio susisiekimo maršrutai Molėtų r. sav. mokslo metų laikotarpiu, 2023 m.

| Eil. Nr. | Maršrutas                                                         | Važiavimo dienos      |
|----------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 1.       | Molėtai – Girsteitiškis – Alanta – Avilčiai                       | S                     |
| 2.       | Molėtai – Girsteitiškis – Alanta (toliau – VM1)                   | d. d.                 |
| 3.       | Alanta – Avilčiai – Molėtai                                       | d. d.                 |
| 4.       | Molėtai – Avilčiai – Naujasodis – Alanta                          | d. d.                 |
| 5.       | Alanta – Girsteitiškis – Molėtai                                  | d. d.                 |
| 6.       | Molėtai – Sodėnai – Balninkai                                     | A, T, P               |
| 7.       | Molėtai – Girsteitiškis – Balninkai (toliau – VM3)                | A, T, P               |
| 8.       | Molėtai – Naujasodis – Alanta                                     | d. d.                 |
| 9.       | Molėtai – Alanta – Perkaliai                                      | d. d.                 |
| 10.      | Alanta – Avilčiai – Molėtai                                       | Pr, A, T, K           |
| 11.      | SB „Pavasaris“ – Stotis – SB „Siesartis“ – Stotis (toliau – VM16) | T, Š, S <sup>36</sup> |
| 12.      | Molėtai – Kazokai – Liudgarda                                     | d. d.                 |
| 13.      | Liudgarda – Bijutiškis – Bebrusai – Molėtai                       | d. d.                 |
| 14.      | Molėtai – Juodėnai – Suginėčiai – Sidabrinės (toliau – VM13)      | d. d.                 |
| 15.      | Sidabrinės – Verbiškės – Molėtai                                  | d. d.                 |
| 16.      | Molėtai – Ambraziškiai – Purnė (toliau – VM12)                    | d. d.                 |
| 17.      | Molėtai – Ambraziškiai – Purnė (toliau – VM12)                    | A, K                  |
| 18.      | Molėtai – Sodėnai – Dapkūniškiai                                  | Pr, K                 |
| 19.      | Molėtai – Ambraziškiai – Giedraičiai – Purnė                      | A, K                  |
| 20.      | Molėtai – Juodėnai – Pašėkščiai                                   | P                     |
| 21.      | Molėtai – Juodėnai – Purvėnai (toliau – VM11)                     | Pr, A, T, K           |
| 22.      | Molėtai – Damašiškės (toliau – VM4)                               | Pr, A, T, K           |
| 23.      | Molėtai – Inturkė – Joniškis – Pabradė (toliau – VM9)             | Pr, A, T, K, P, Š, S  |
| 24.      | Molėtai – Videniškiai – Kuršiškiai – Garšvėnai (toliau – VM6)     | d. d.                 |
| 25.      | Molėtai – Videniškiai – Varniškiai – Garšvėnai                    | d. d.                 |
| 26.      | Molėtai – Miežonys – Žydavainiai (toliau – VM15)                  | d. d.                 |
| 27.      | Molėtai – Ambraziškiai – Giedraičiai – Purnė                      | d. d.                 |
| 28.      | Molėtai – Girsteitiškis – Dapkūniškiai (toliau – VM5)             | Pr, K                 |
| 29.      | Molėtai – Mindūnai – Vidugiris                                    | T                     |
| 30.      | Molėtai – Videniškiai – Želva (toliau – VM14)                     | T                     |
| 31.      | Molėtai – Bebrusai – Bijutiškis – Liudgarda                       | d. d.                 |
| 32.      | Molėtai – Inturkė – Joniškis – Arnionys I                         | d. d.                 |
| 33.      | Autobusų stotis – Luoksa – Turgus                                 | A, K                  |
| 34.      | Molėtai – Verbiškės – Skudutiškis                                 | d. d.                 |
| 35.      | Molėtai – Čivyliai – Skudutiškis                                  | d. d.                 |

<sup>36</sup> Nuo 04-15 iki mokslo m. pabaigos ir nuo 09-01 iki 10-15



| Eil. Nr. | Maršrutas                                               | Važiavimo dienos |
|----------|---------------------------------------------------------|------------------|
| 36.      | Molėtai – Avilčiai – Alanta ( <b>toliau – VM2</b> )     | d. d.            |
| 37.      | Molėtai – Avilčiai – Alanta ( <b>toliau – VM2</b> )     | P                |
| 38.      | Molėtai – Avilčiai – Naujasodis – Alanta                | d. d.            |
| 39.      | Molėtai – Kazokai – Giedraičiai ( <b>toliau – VM7</b> ) | d. d.            |

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis UAB „Molėtų autobusų parkas“ pateiktais duomenimis



## 2 priedas. Vietinio susisiekimo maršrutų tvarkaraščiai Molėtų r. sav.

10 lentelė. Maršrutų, išvykstančių iš Molėtų, tvarkaraščiai 2023 m. mokslo metų laikotarpiu

| Maršrutas                                              | Reisų skaičius per savaitę, vnt. | Pirmadienis         | Antradienis         | Trečiadienis               | Ketvirtadienis      | Penktadienis               | Šeštadienis  | Sekmadienis  |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|---------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|--------------|--------------|
| VM1 Molėtai – Girsteitiškis – Alanta                   | 5,0                              | 07:05               | 07:05               | 07:05                      | 07:05               | 07:05                      | –            | –            |
| VM2 Molėtai – Avilčiai – Alanta                        | 16,0                             | 08:00, 14:10, 15:00 | 08:00, 14:10, 15:00 | 08:00, 14:10, 15:00        | 08:00, 14:10, 15:00 | 08:00, 14:10, 15:00, 12:20 | –            | –            |
| VM3 Molėtai – Girsteitiškis – Balninkai                | 6,0                              | –                   | 06:00, 14:50        | 06:00, 14:50               | –                   | 06:00, 14:50               | –            | –            |
| VM4 Molėtai – Damošiškės                               | 4,0                              | 6:45                | 6:45                | 6:45                       | 6:45                | –                          | –            | –            |
| VM5 Molėtai – Girsteitiškis – Dapkūniškiai             | 4,0                              | 05:40, 14:50        | –                   | –                          | 05:40, 14:50        | –                          | –            | –            |
| VM6 Molėtai – Videniškiai – Kuršiškiai – Garšvėnai     | 10,0                             | 06:20, 14:55        | 06:20, 14:55        | 06:20, 14:55               | 06:20, 14:55        | 06:20, 14:55               | –            | –            |
| VM7 Molėtai – Kazokai – Giedraičiai                    | 10,0                             | 6:30, 15:10         | 6:30, 15:10         | 6:30, 15:10                | 6:30, 15:10         | 6:30, 15:10                | –            | –            |
| VM8 Molėtai – Bebrusai – Bijutiškis – Liudgarda        | 10,0                             | 6:15, 14:50         | 6:15, 14:50         | 6:15, 14:50                | 6:15, 14:50         | 6:15, 14:50                | –            | –            |
| VM9 Molėtai – Inturkė – Joniškis – Pabradė             | 12,0                             | 6:55, 14:50         | 6:55, 14:50         | 6:55, 14:50                | 6:55, 14:50         | 6:55, 14:50                | 08:30        | 14:50        |
| VM10 Molėtai – Juodėnai – Pašekščiai                   | 2,0                              | –                   | –                   | –                          | –                   | 6:05, 15:15                | –            | –            |
| VM11 Molėtai – Juodėnai – Purvėnai                     | 4,0                              | 15:15               | 15:15               | 15:15                      | 15:15               | –                          | –            | –            |
| VM12 Molėtai – Ambraziškiai – Pūsnė                    | 12,0                             | 5:40, 15:00         | 5:40, 15:00, 11:00  | 5:40, 15:00                | 5:40, 15:00, 11:00  | 5:40, 15:00                | –            | –            |
| VM13 Molėtai – Juodėnai – Suginėčiai – Sidabrinės      | 10,0                             | 6:25, 13:20         | 6:25, 13:20         | 6:25, 13:20                | 6:25, 13:20         | 6:25, 13:20                | –            | –            |
| VM14 Molėtai – Videniškiai – Želva                     | 2,0                              | –                   | –                   | 08:25, 16:30               | –                   | –                          | –            | –            |
| VM15 Molėtai – Miežonys – Žydavainiai                  | 10,0                             | 06:10, 15:00        | 06:10, 15:00        | 06:10, 15:00               | 06:10, 15:00        | 06:10, 15:00               | –            | –            |
| VM16 SB „Pavasaris“ – Stotis – SB „Siesartis“ – Stotis | 8,0                              | –                   | –                   | 06:50, 08:20, 15:15, 17:50 | –                   | –                          | 08:20, 17:50 | 08:20, 17:50 |

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis UAB „Molėtų autobusų parkas“ pateikiamais duomenimis



### 3 priedas. Siūlomos įrengti dviračių takų infrastruktūra

11 lentelė. Siūloma įrengti dviračių takų infrastruktūra

| Sprendinys                                                                                    | Atkarpa, kurioje siūloma įrengti infrastruktūrą                                                                                                                       | Ilgis, km. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Įrengti dviračių ir pėsčiųjų takus Molėtų mieste (bendras preliminarus ilgis – 4,9 km)        | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas Molėtų mieste, Melioratorių g.                                                                                        | 0,8        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas Molėtų mieste, Ažuolų g., atkarpoje nuo Aplinkkelio g iki Liepų ir Architektų g. sankryžos                            | 1,2        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas Molėtų mieste, Inturkės g. nuo Sakalo g. iki Janonio g.                                                               | 0,7        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas Molėtų mieste, Vilniaus g., atkarpoje nuo S. Dariaus ir S. Girėno g. iki Inturkės g.                                  | 0,2        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas Molėtų mieste nuo Melioratorių g. iki Ažuolų g. (palei sodų bendriją "Pavasaris")                                     | 1,0        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas Uogų g. nuo Statybininkų g. iki Molėtų g.                                                                             | 0,6        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas Daubos g. atkarpoje nuo Ažuolų g. iki Melioratorių g.                                                                 | 0,5        |
| Rekonstruoti dviračių ir pėsčiųjų takus Molėtų r. sav. (bendras preliminarus ilgis – 3,41 km) | Rekonstruoti bevariklio transporto infrastruktūros atnaujinimas ir rekonstrukcija Labanoro g., nuo Labanoro g. žėdinės sankryžos iki KK114 ir Antališkių g. sankryžos | 2,8        |
|                                                                                               | Rekonstruoti bevariklio transporto infrastruktūros atnaujinimas ir rekonstrukcija S. Dariaus ir S. Girėno g., nuo Amatų g.                                            | 0,6        |
| Įrengti dviračių gatvių infrastruktūrą Molėtų mieste (bendras preliminarus ilgis – 2,1 km)    | Vilniaus g., atkarpoje nuo Upės g. iki S. Dariaus ir S. Girėno g.                                                                                                     | 0,5        |
|                                                                                               | Vilniaus g., atkarpoje nuo Inturkės g. iki Turgaus g. sankryžos                                                                                                       | 0,5        |
|                                                                                               | Inturkės g., atkarpoje nuo J. Janonio g. iki Inturkės g.                                                                                                              | 0,8        |
|                                                                                               | S. Dariaus ir S. Girėno g., atkarpoje nuo Vilniaus g. iki Amatų g.                                                                                                    | 0,4        |
| Viso:                                                                                         |                                                                                                                                                                       | 10,41      |

Šaltinis: sudaryta Konsultanto



## 4 priedas. Via Lietuva planuojami pirmo ir antro prioriteto takai Molėtų r. sav.

12 lentelė. Via Lietuva planuojami takai Molėtų r. sav.

| Sprendinys                                                                                    | Atkarpa                                                                                                                                                                    | Ilgis, km. |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Via Lietuva planuojami pirmo ir antro prioriteto takai (bendras preliminarus ilgis – 53,8 km) | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas kelyje Molėtai–Ignalina, atkarpoje nuo KK 114 ir Antališkių g. sankryžos iki KK 114 ir Muziejaus g. sankryžos              | 6,0        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas kelyje Raudondvaris–Giedraičiai–Molėtai, atkarpoje nuo KK 172 iki sankryžos su A14                                         | 8,3        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas kelyje Kazokai–Bijutiškis–Dubingiai, atkarpoje nuo A14 iki Dubingių miestelio (Asvejos ir Radvilų g. sankirtos)            | 11,1       |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas kelyje Joniškis – Dubingiai – Dirmeitai – Paberžė, atkarpoje nuo Dubingių miestelio                                        | 4,6        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas kelyje Molėtai–Pabradė, atkarpoje nuo Inturkės ir Sakalo g. sankryžos iki Vingio g. (KK 173) ir RK 2810 sankryžos          | 3,0        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas kelyje Ukmergė – Molėtai, atkarpoje nuo KK 115 iki KK 115 ir Ramybės g. sankryžos (per KK 115)                             | 7,1        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas kelyje Ukmergė–Molėtai, atkarpoje nuo KK 115 iki KK 115 ir Ramybės g. sankryžos (per KK 115)                               | 1,9        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas kelyje Molėtai–Stacijava–Smėlinka, atkarpoje nuo RK 2805 ir RK 2802 kelių sankryžos iki A14                                | 1,6        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas kelyje Stacijava–Skudutiškis–Kaniūkai, atkarpoje nuo RK 2805 ir RK 2802 kelių sankryžos iki Molėtų ir Levandų g. sankryžos | 3,5        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas kelyje Toliejai–Šnieriškės–Labanoras                                                                                       | 1,7        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas Molėtų aplinkkelyje                                                                                                        | 3,5        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas kelyje Raudondvaris–Giedraičiai–Molėtai, atkarpoje nuo Pašilių ir Vilniaus g. sankryžos                                    | 0,2        |
|                                                                                               | Bevariklio transporto infrastruktūros įrengimas kelyje Paširvintys–Juodiškiai–Giedraičiai                                                                                  | 1,3        |

Šaltinis: sudaryta Konsultanto, remiantis Nacionaliniu pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapiu<sup>37</sup><sup>37</sup> Via Lietuva. Nacionalinis pėsčiųjų ir dviračių takų plėtros žemėlapis. Prieiga internetu: <https://gis.ktvis.lt/webappbuilder/apps/65/>

## 5 priedas. Plano brėžinys



Molėtų darnaus judumo planas.  
Pagrindinis brėžinys

M 1:10 000

### Sutartiniai žymėjimai

#### Savivaldybių ribos

Molėtų savivaldybė

#### Zonos

- Centro zona
- Darbo vietos
- Gyvenama
- Laisvalaikio
- Paslaugų tiekėjai

#### Traukos objektai

- Ulgoninė
- Prekybos centrai
- Švietimo įstaigos
- Savivaldybė
- Sporto centras

#### Gatvių kategorijos

- B ir C
- D

#### Viešasis transportas

- Esama autobusų stotis
- Siūloma VT trasa

#### Viešojo transporto stotelės

- Atnaujinamos VT stotelės
- Esamos VT stotelės
- Naujos VT stotelės
- Judumo centras
- Eismo ramimo zona
- Mažos taršos zona
- Stovėjimo vietų skaičiaus mažinimas ir laiko ribojimas
- Apmokestinama aikštė
- El. įkrovimo stotelės

#### Pagrindinio tinklo dviračių infrastruktūra

- Ateities jungtis su perspektyvos plėtros teritorijomis
- Esama ir planuojama priimtinos kokybės infrastruktūra
- Planuojama BTMP infrastruktūra (be siaurinio)
- Siūloma BTMP infrastruktūra (su siauriniu, dviračių gatvė)
- Planuojamos jungtis su seniūnijų centrais
- Eismas bendrame sraute
- BTMP jungtis, kurioms egzistuoja alternatyvos
- Saugyklos
- BTMP saugojimo infrastruktūra (stoginės)
- Uždaros BTMP saugyklos

#### Nr. Paslaugų tiekėjai

- 1 UAB „Diržioji nasturė“
- 2 UAB Molėtų autobusų parkas
- 3 Molėtų „Saulutės“ vaikų lopšelis-darželis
- 4 Molėtų vaikų savarankiško gyvenimo namai
- 5 Viešoji įstaiga Molėtų rajono greitosios medicinos pagalbos centras
- 6 Molėtų kūno kultūros ir sporto centras
- 7 Molėtų „Kjėlių“ specialiosios ugdymo centras
- 8 Viešoji įstaiga Molėtų ligoninė
- 9 UAB „Molėtų švara“
- 10 Molėtų rajono ugniagesių tarnyba
- 11 Viešoji įstaiga Molėtų r. pirminės sveikatos priežiūros centras
- 12 Molėtų socialinės paramos centras
- 13 Molėtų pradinė mokykla
- 14 Molėtų progimnazija
- 15 Molėtų gimnazija
- 16 Lesiškų šeima
- 17 Molėtų menų mokykla
- 18 Molėtų „Vyturio“ vaikų lopšelis-darželis
- 19 UAB „Minartmeda“
- 20 Molėtų rajono savivaldybės kontrolės ir audito tarnyba
- 21 Molėtų rajono savivaldybės administracija
- 22 Molėtų švietimo centras
- 23 Molėtų aktyvaus laisvalaikio ir rekreacinio turizmo parkas
- 24 Molėtų pedagoginė-psichologinė tarnyba
- 25 Molėtų rajono savivaldybės viešoji biblioteka
- 26 Viešoji įstaiga Molėtų turizmo ir verslo informacijos centras
- 27 Molėtų krašto muziejus

70 paveikslas. Plano brėžinys (miesto teritorija)

Šaltinis: sudaryta Konsultanto



