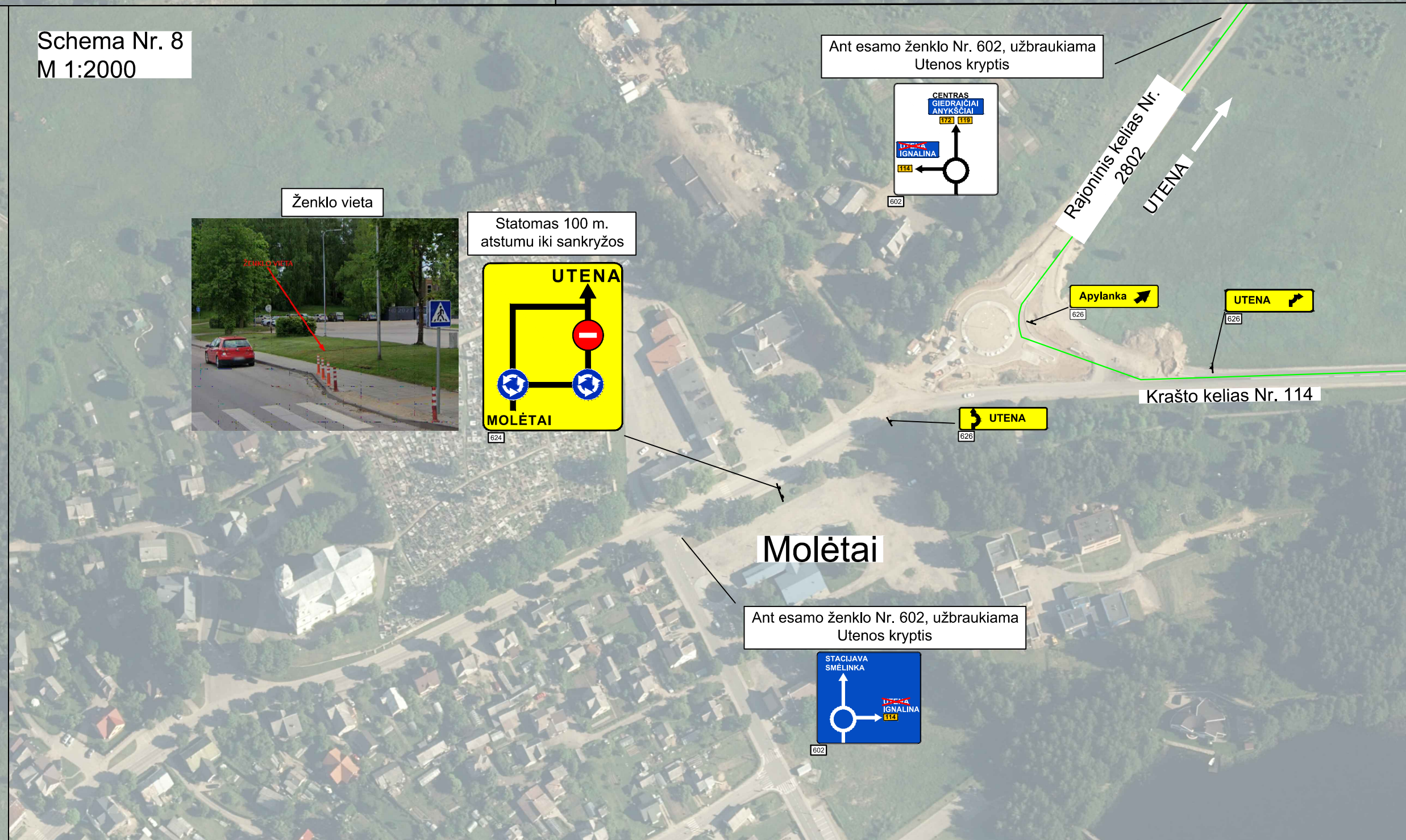
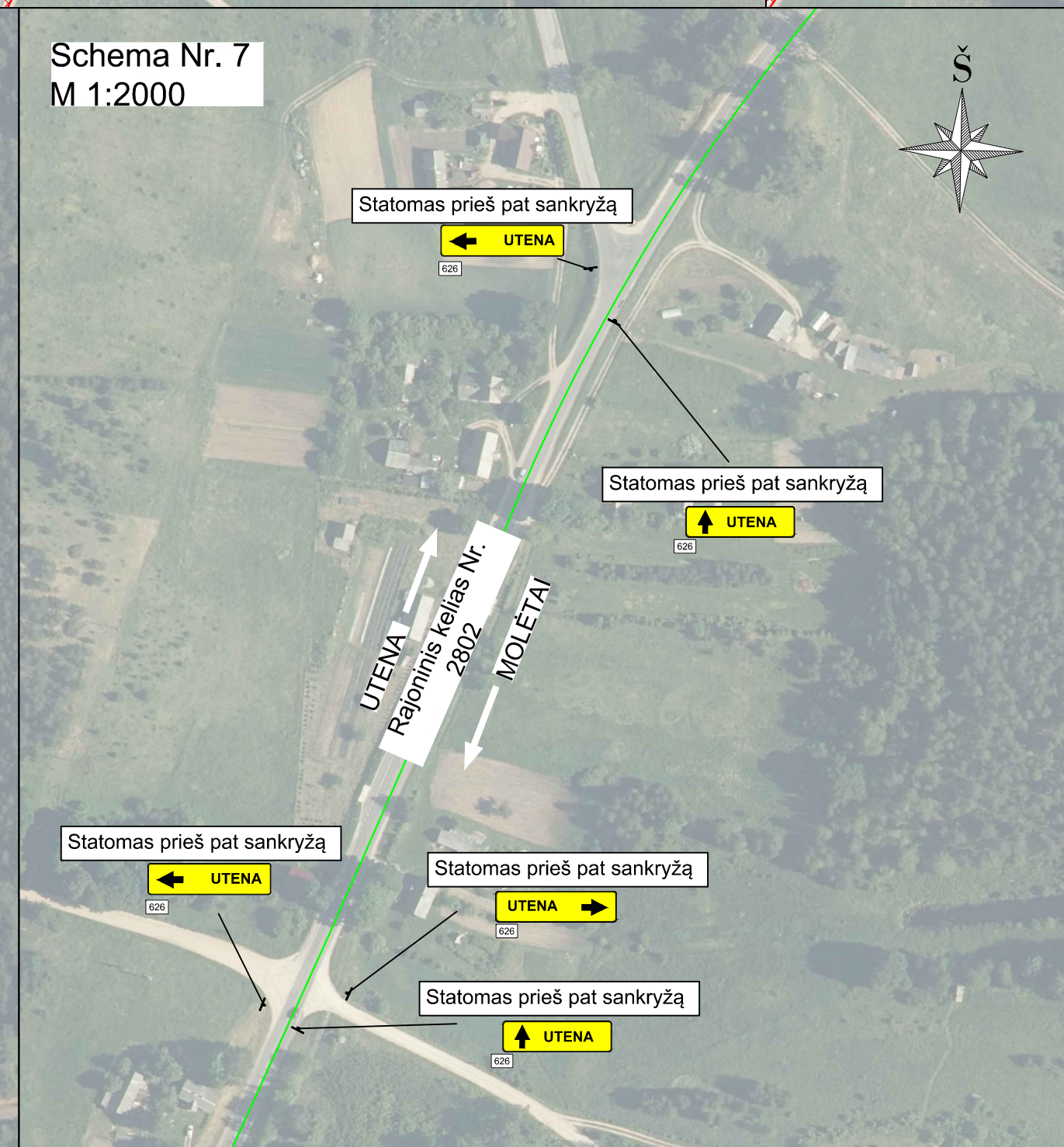
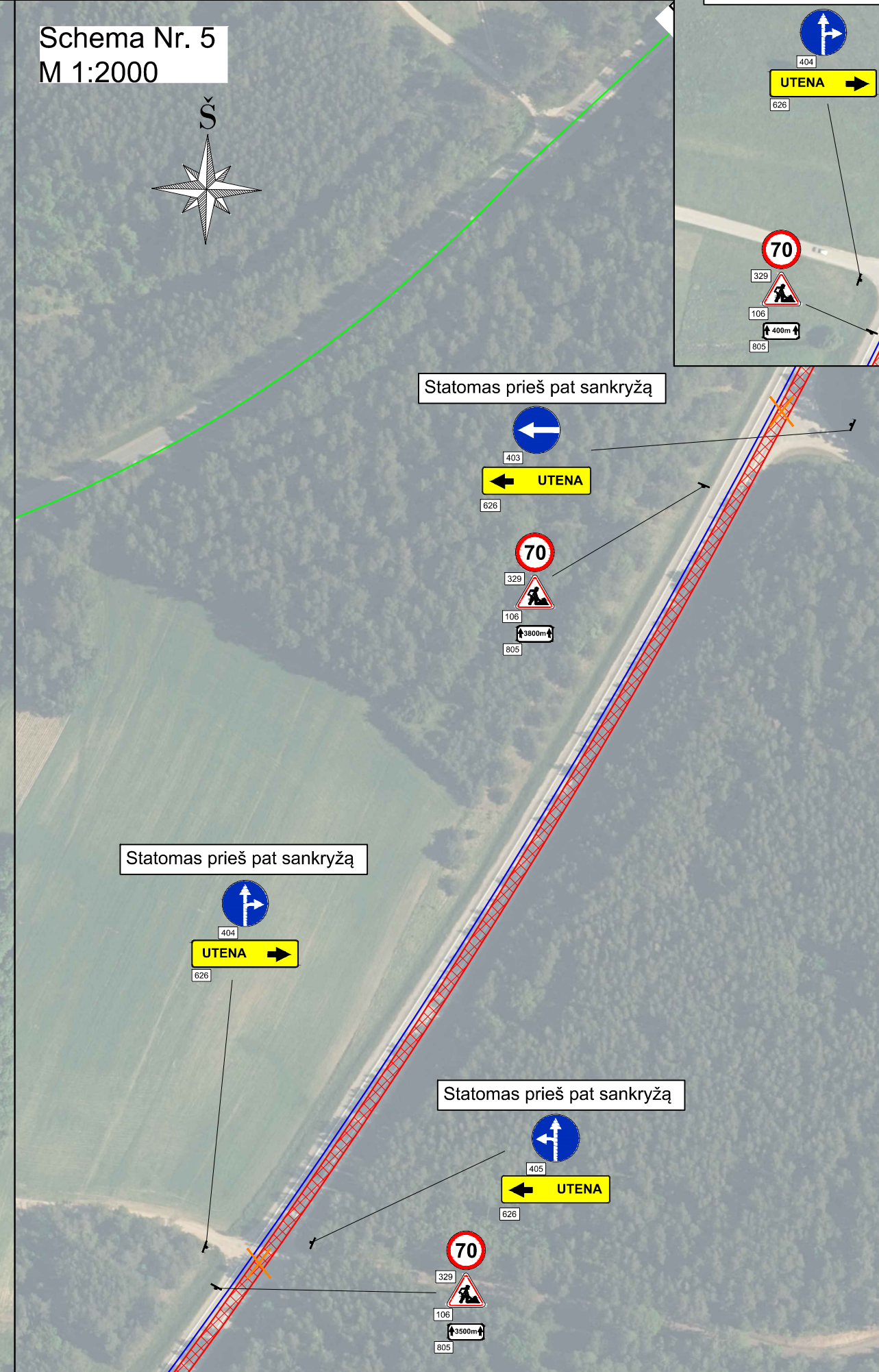
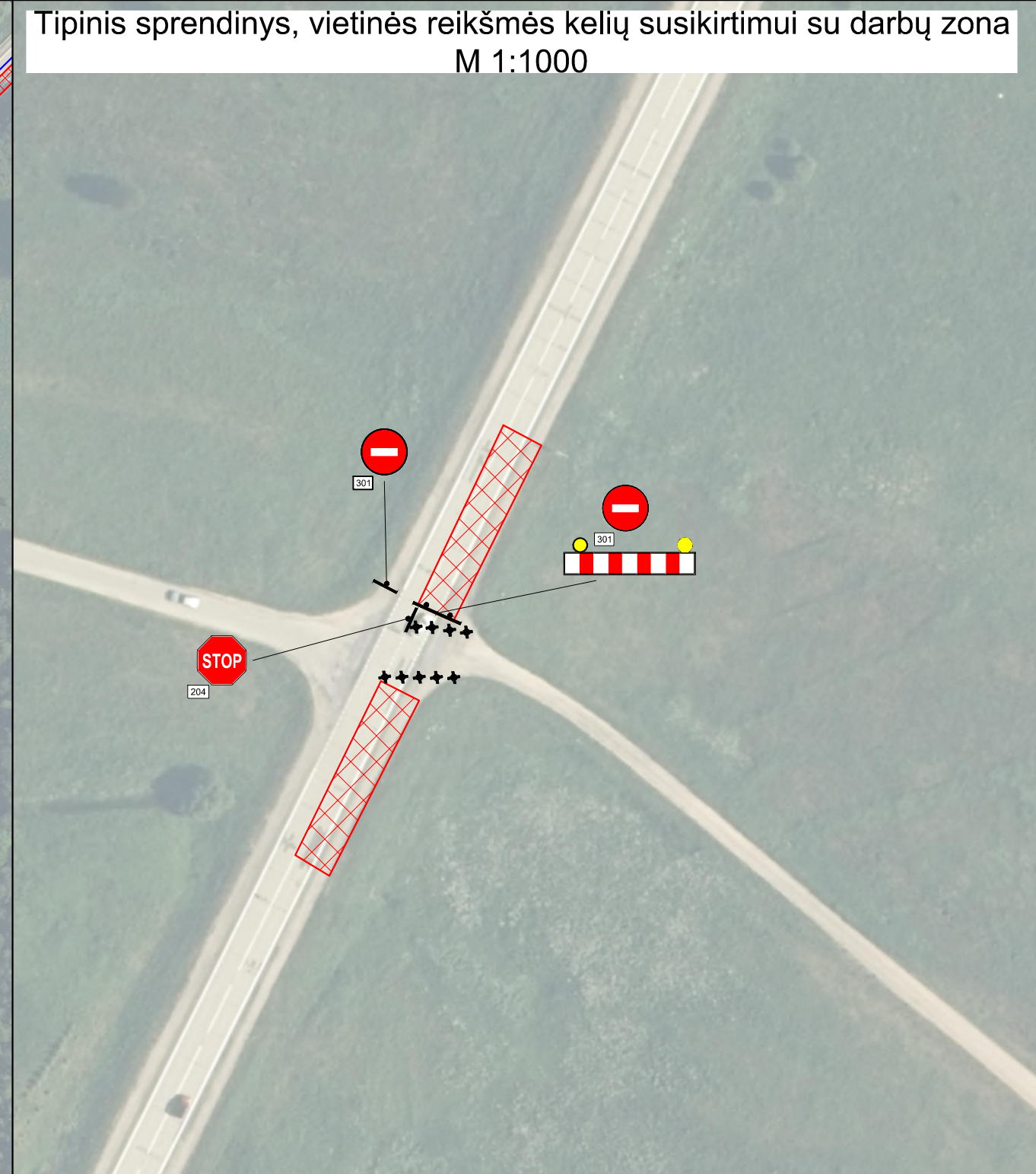
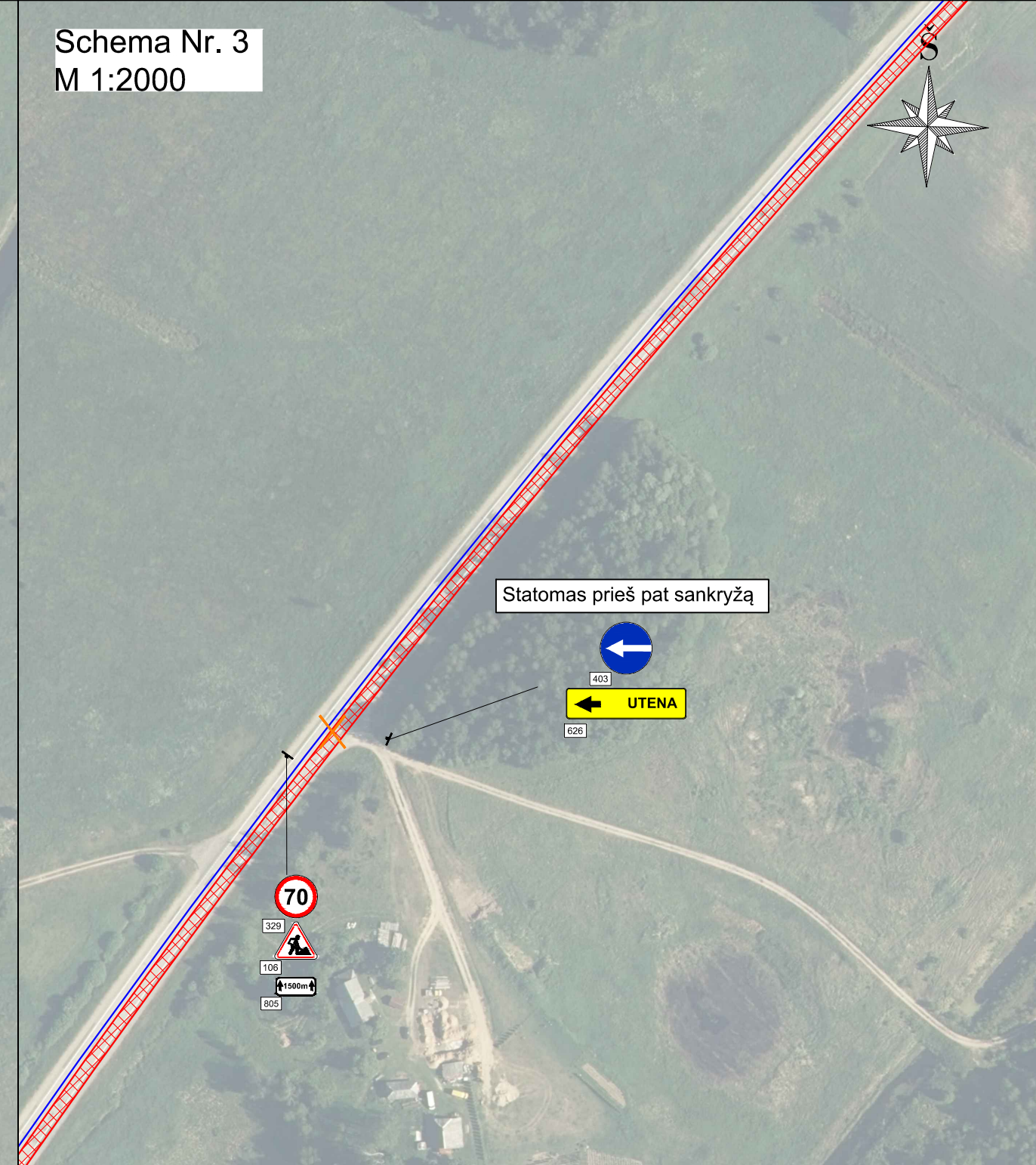
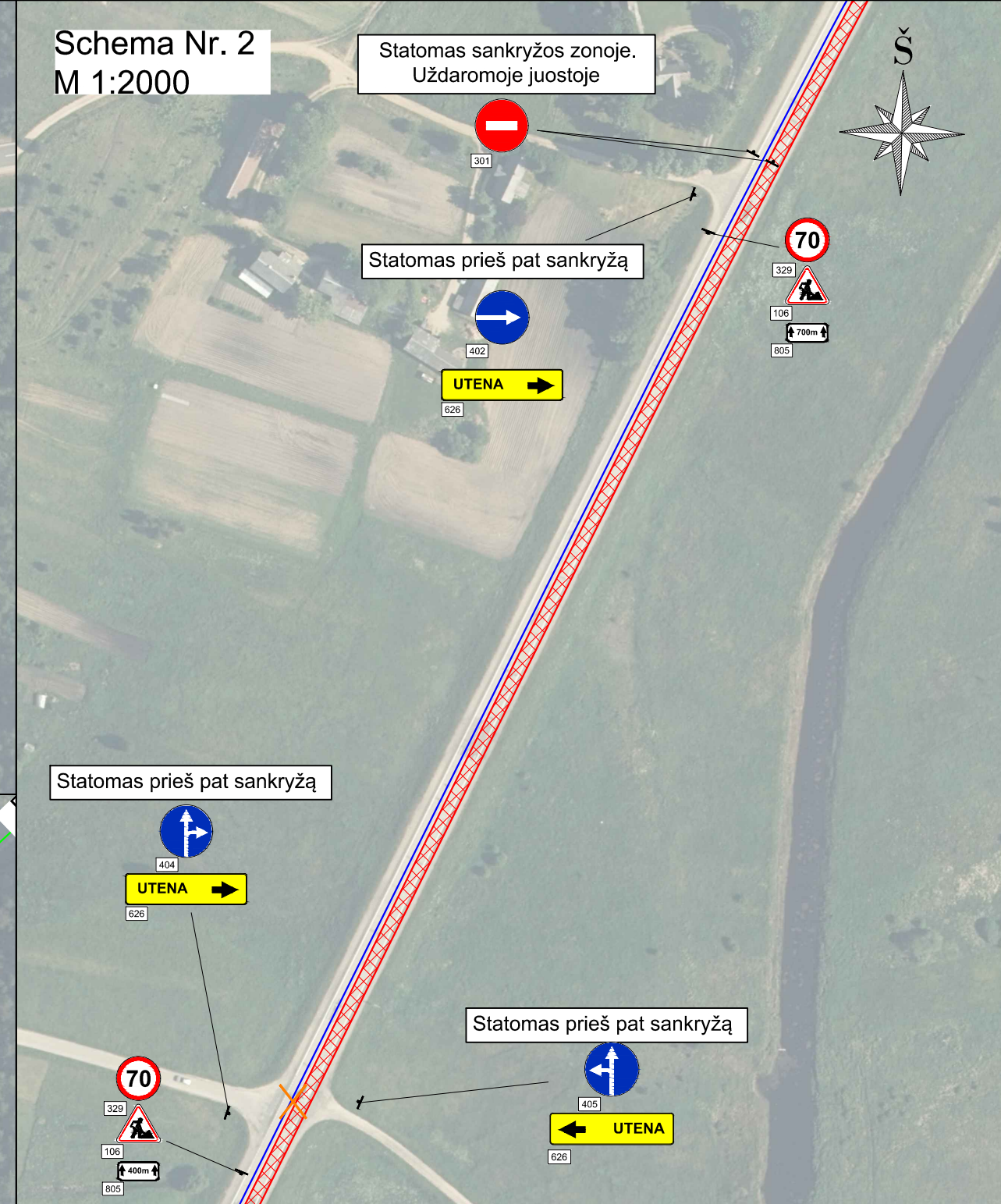
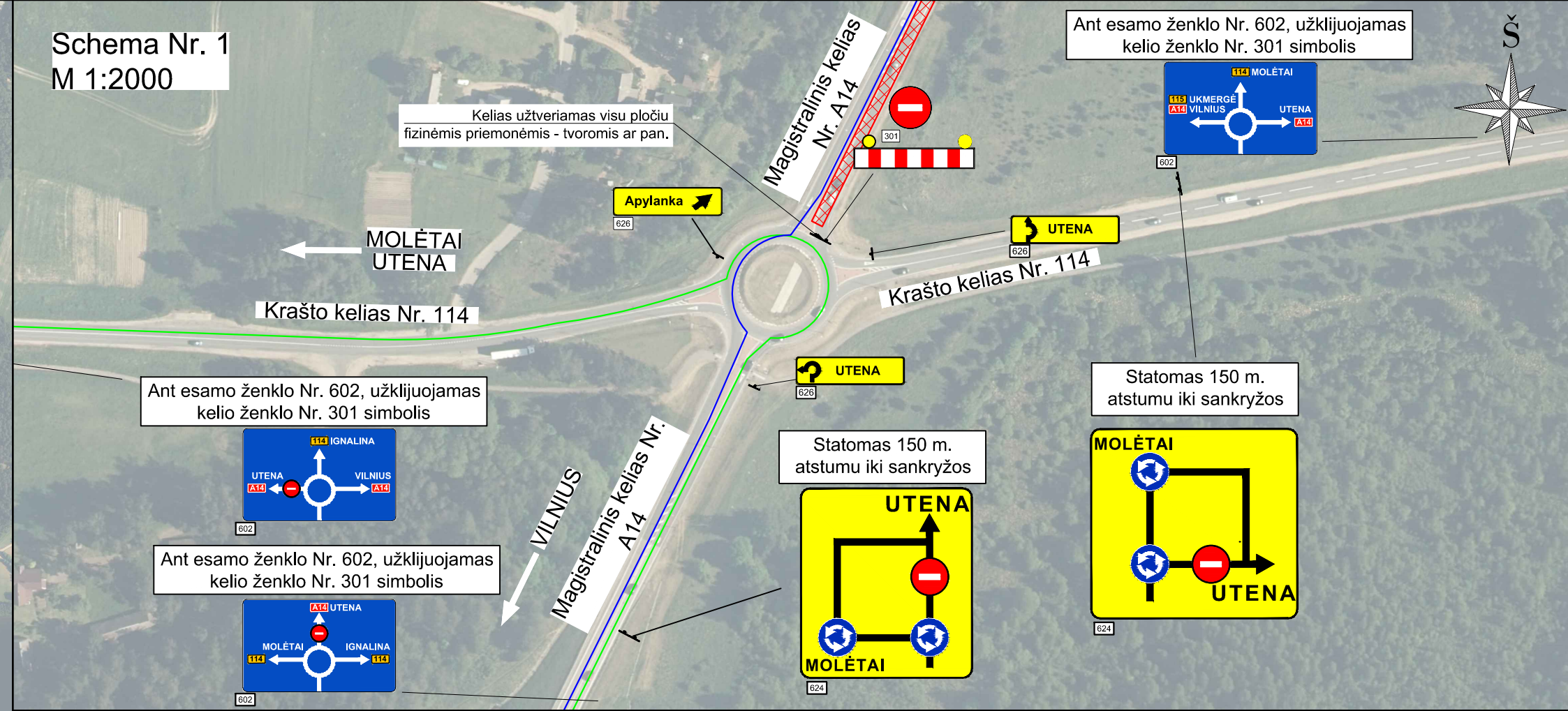
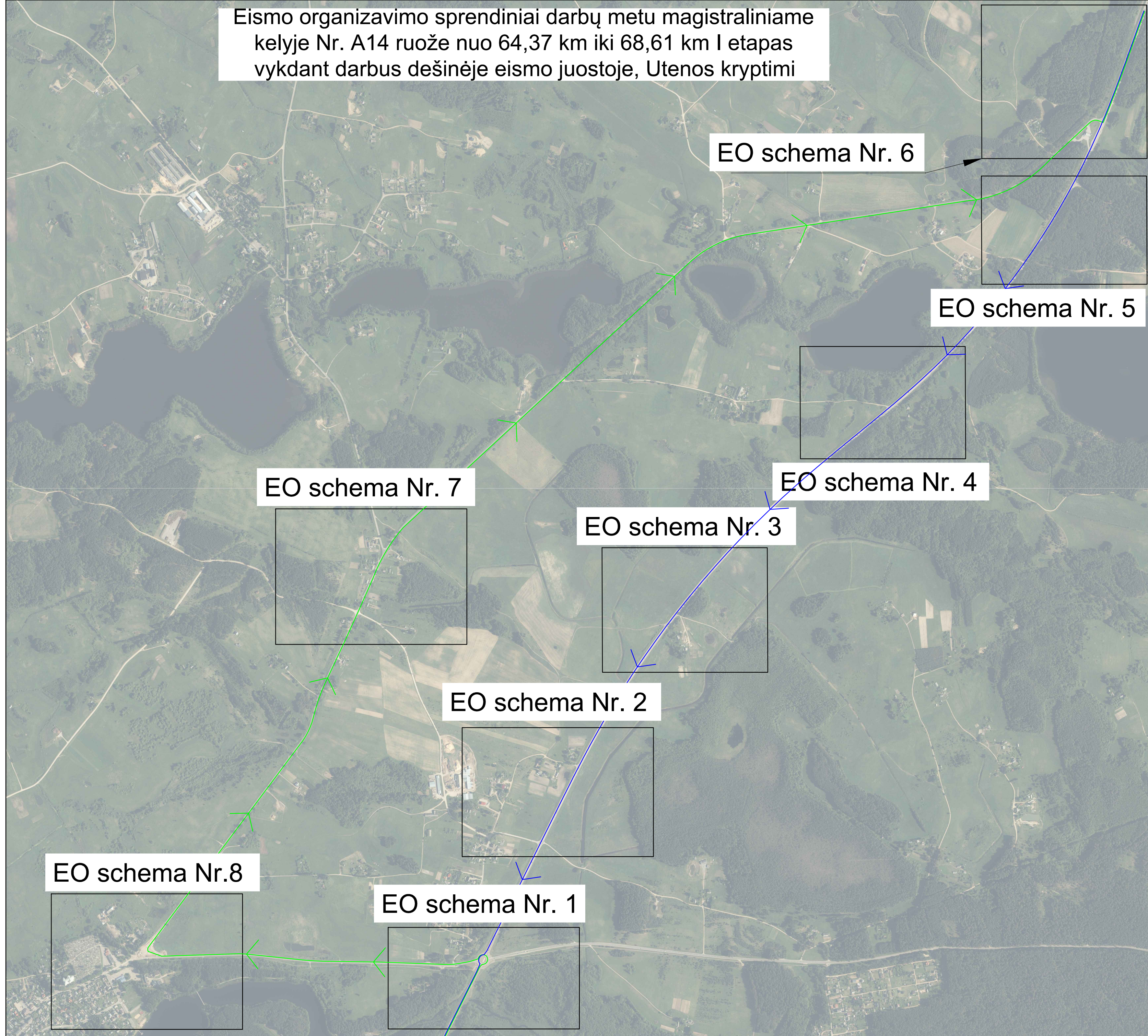




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- o-o-o-o-o- Darbų zona (uždaroja vieną juostą link Utenos);
- Apylankos trasa;
- + Nukreipiamosios gaisrės Nr. 149 su su SŽ;
- + Kelių ženklų Nr. 146/147 segmentai su SŽ;
- Projektuojamas vertikalūs ženkliniai;
- Susikirtimai atitarnami pagal nurodytą tipinę schemą;

Bendros pastabos remonto ruože aptvėrimui:

1. Moleitai V2 reikia atsižvelgti, kad taikant priemonių laikotarpį būtų panaikintas prieštaraujantis eismo reguliavimas (uždengiami, nutraunami V2, panaikinti netekusios ženklinimas). Gali būti atveji, kai nuolatini horizontalūs ženklinimas vykstant eismui darbo vietoje, ypač atidaryti, keturialgių ir trisialgių sankryžų vienoje lygyje zonoje, laikinai paženklinus gali klaidinti eismo dalyvius, todėl pagal kiekvienos linijos reikšmės nuolatinių horizontalių ženklinimą reikia:
 - panaikinti;
 - uždengti;
 - perbraukti kryžiniai geltona spalva;
 - papildyti geltona spalva
2. Prieš pradėdami vykdyti darbus ir naudodami šią eismo organizavimo schemą, informuoti atsakingas eismo valdymo ir priežiūros institucijas apie numatomą darbų trukmę;
3. Laikinių eismo juostų plotis $\geq 3,25$ m
4. Kelių ženklų skydus Nr. 605, nurodytą remonto ruožą ilgį, patikslinti pagal atliekamų darbų ruožo ilgį.
5. Skyde nurodytas atstumas gali būti tikslinamas užklijuojant laikiną numeraciją
6. Eismo organizavimo schemų taikymo trukmę ir datą nustato techninis priežiūros;
7. Kelių ženklų Nr. 624 minimalus dydis – $2,5 \times 2,0$ m.

Skersiniai atitvėrimas vienušėmis NG:

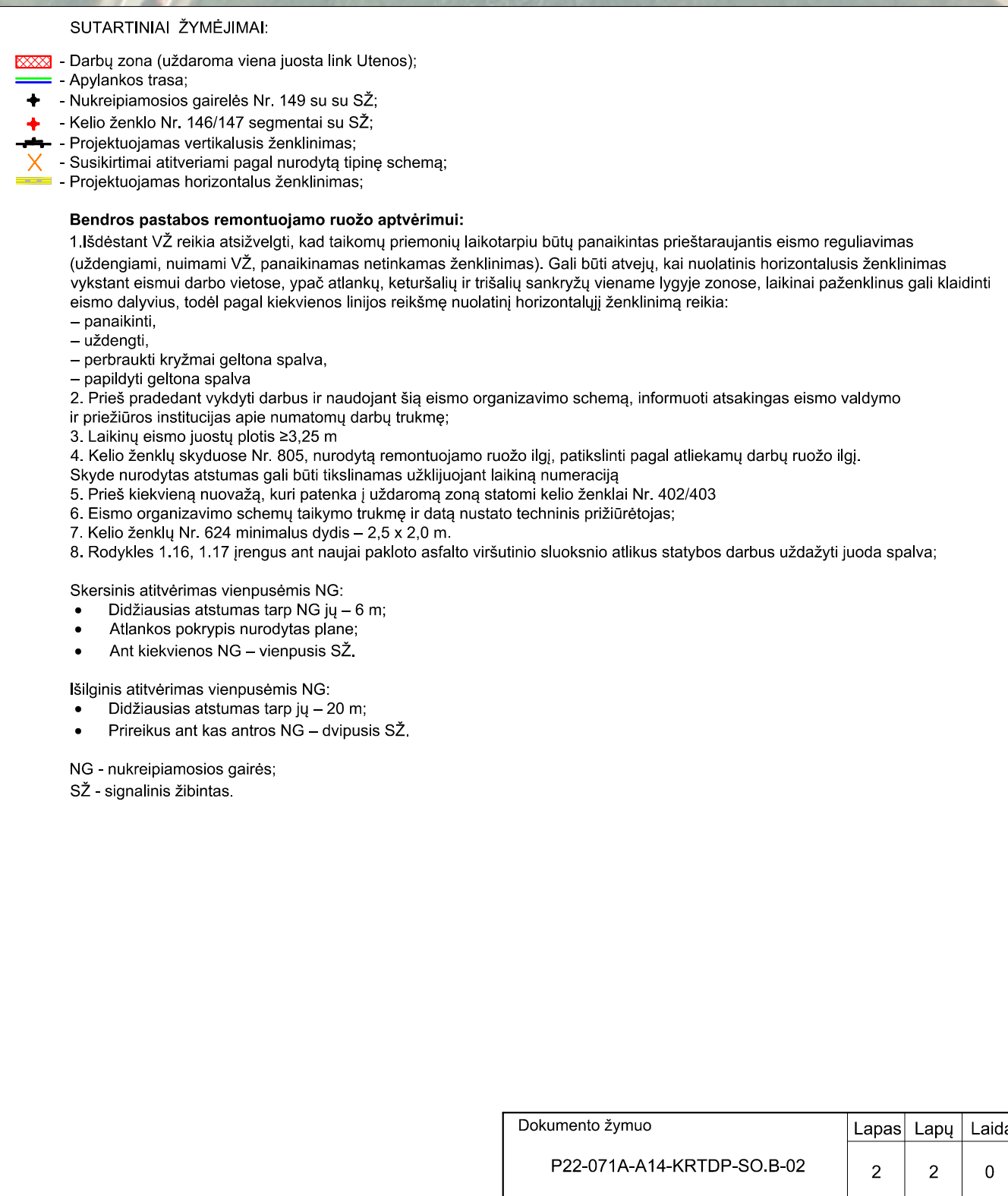
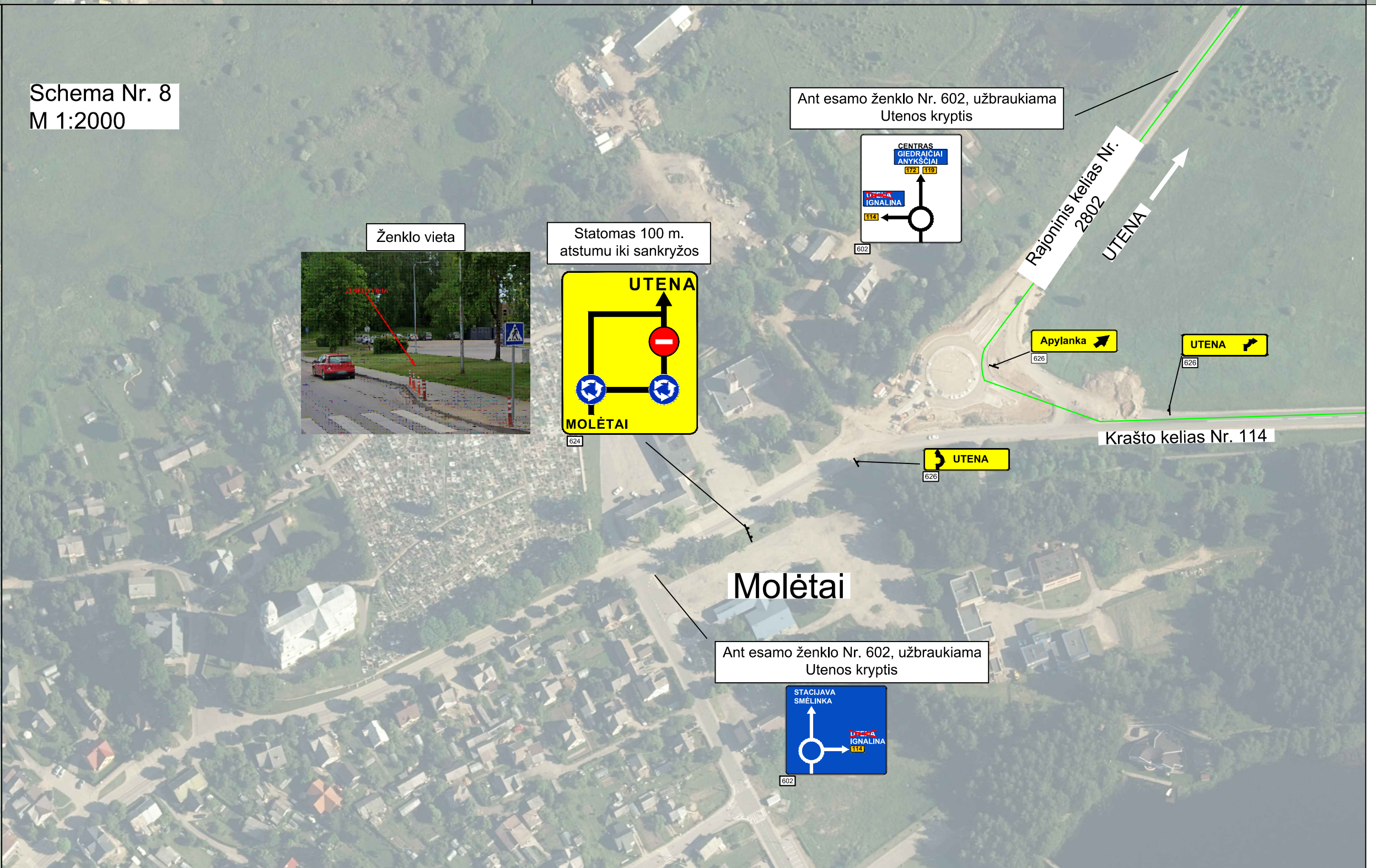
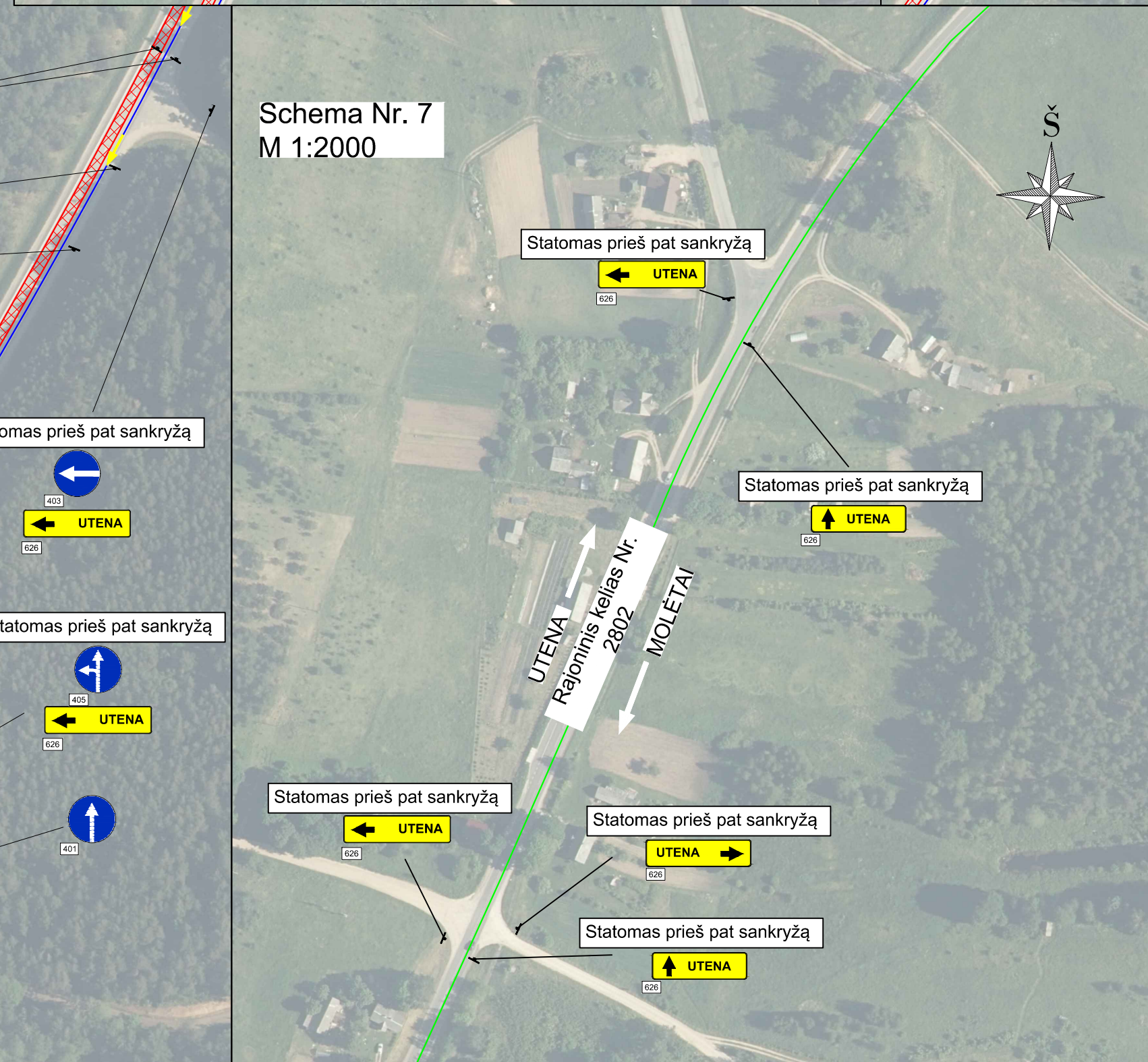
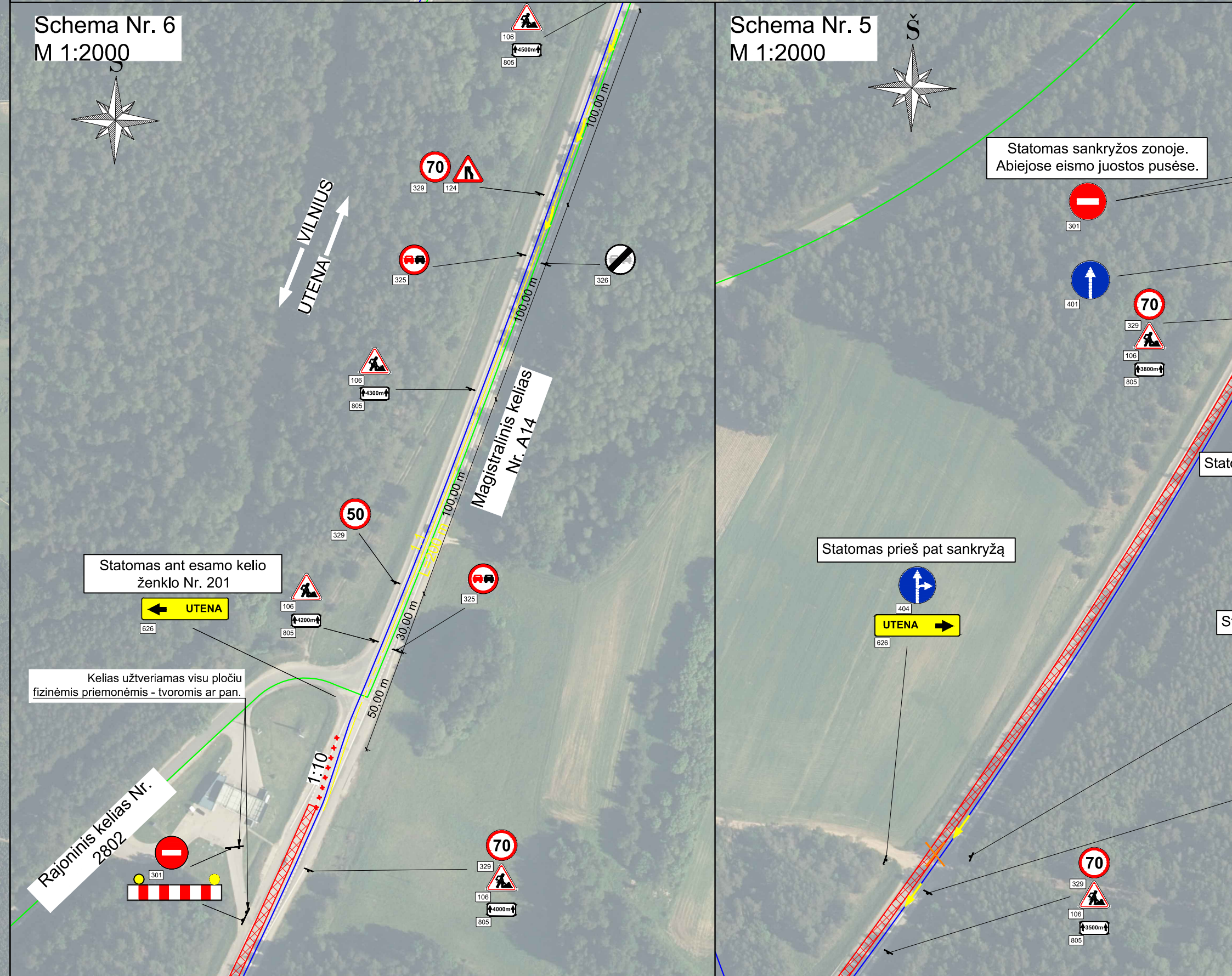
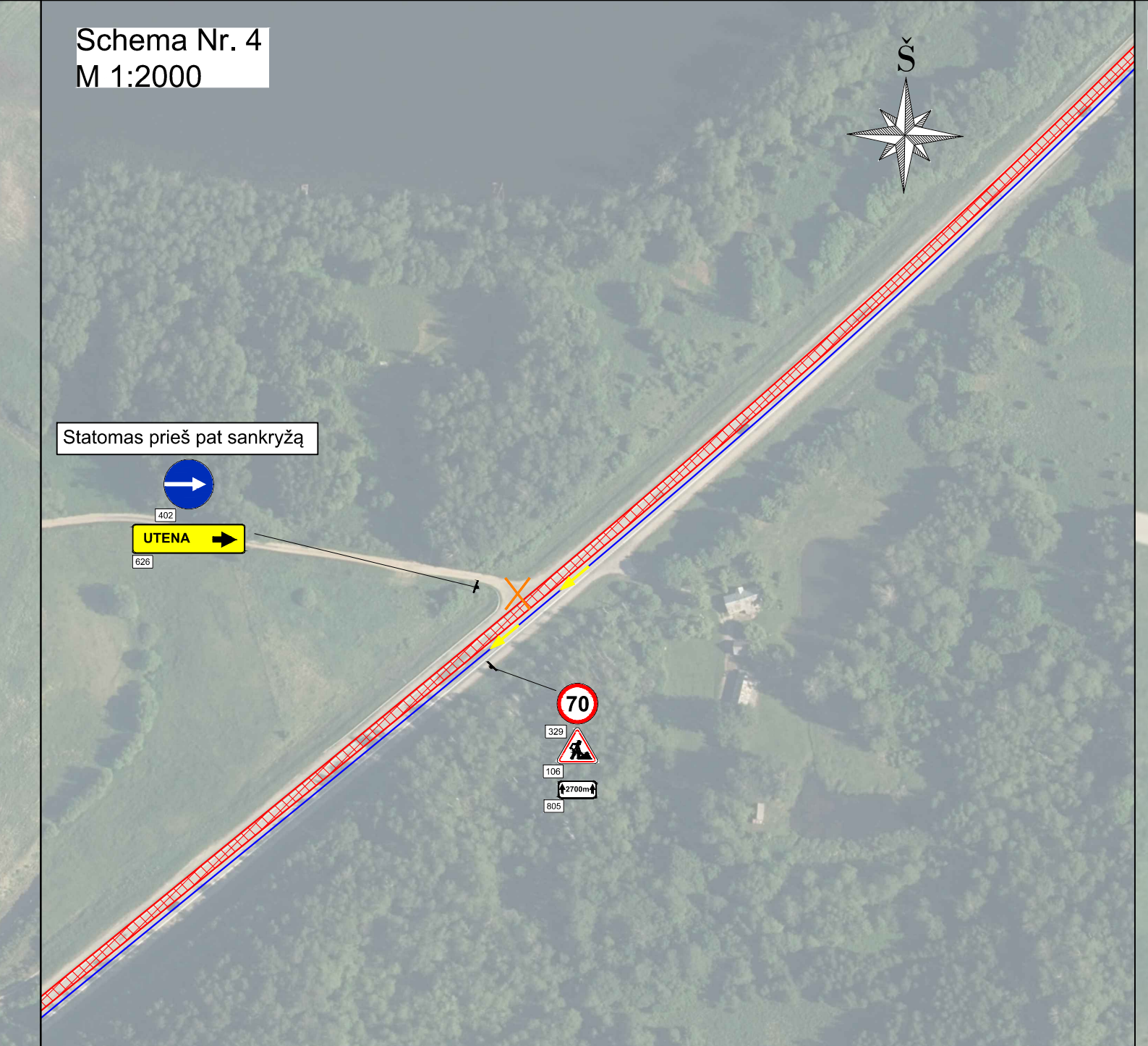
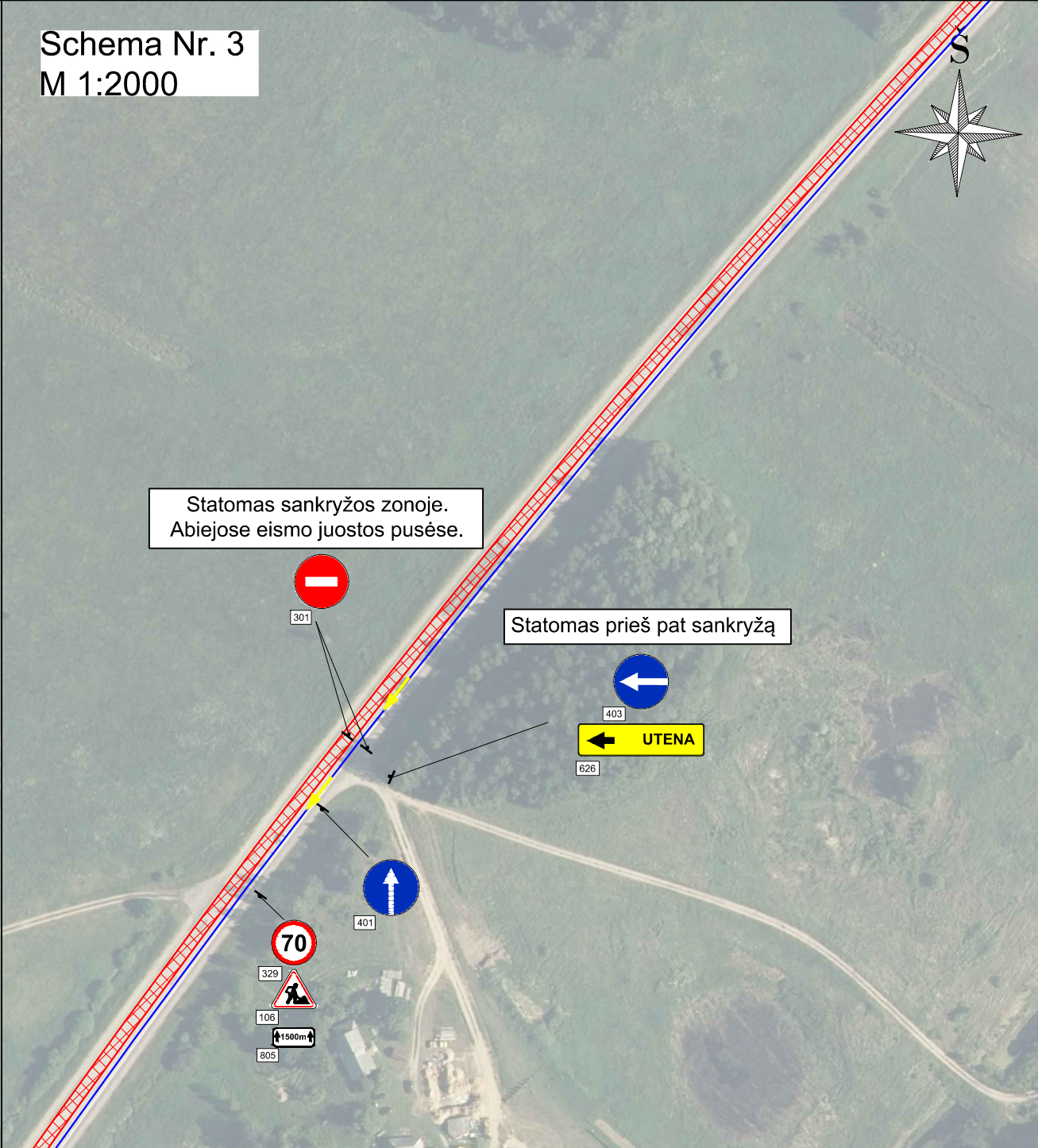
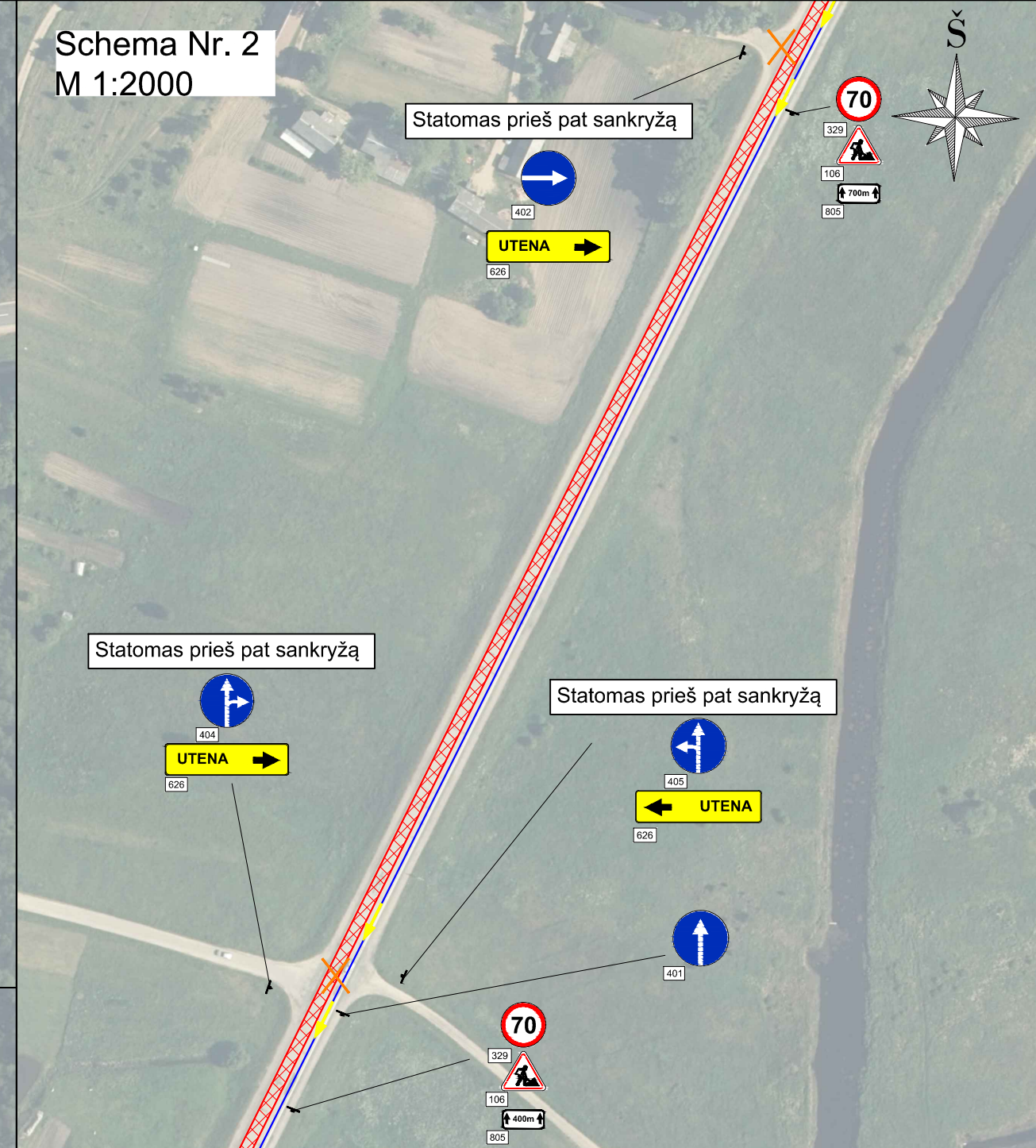
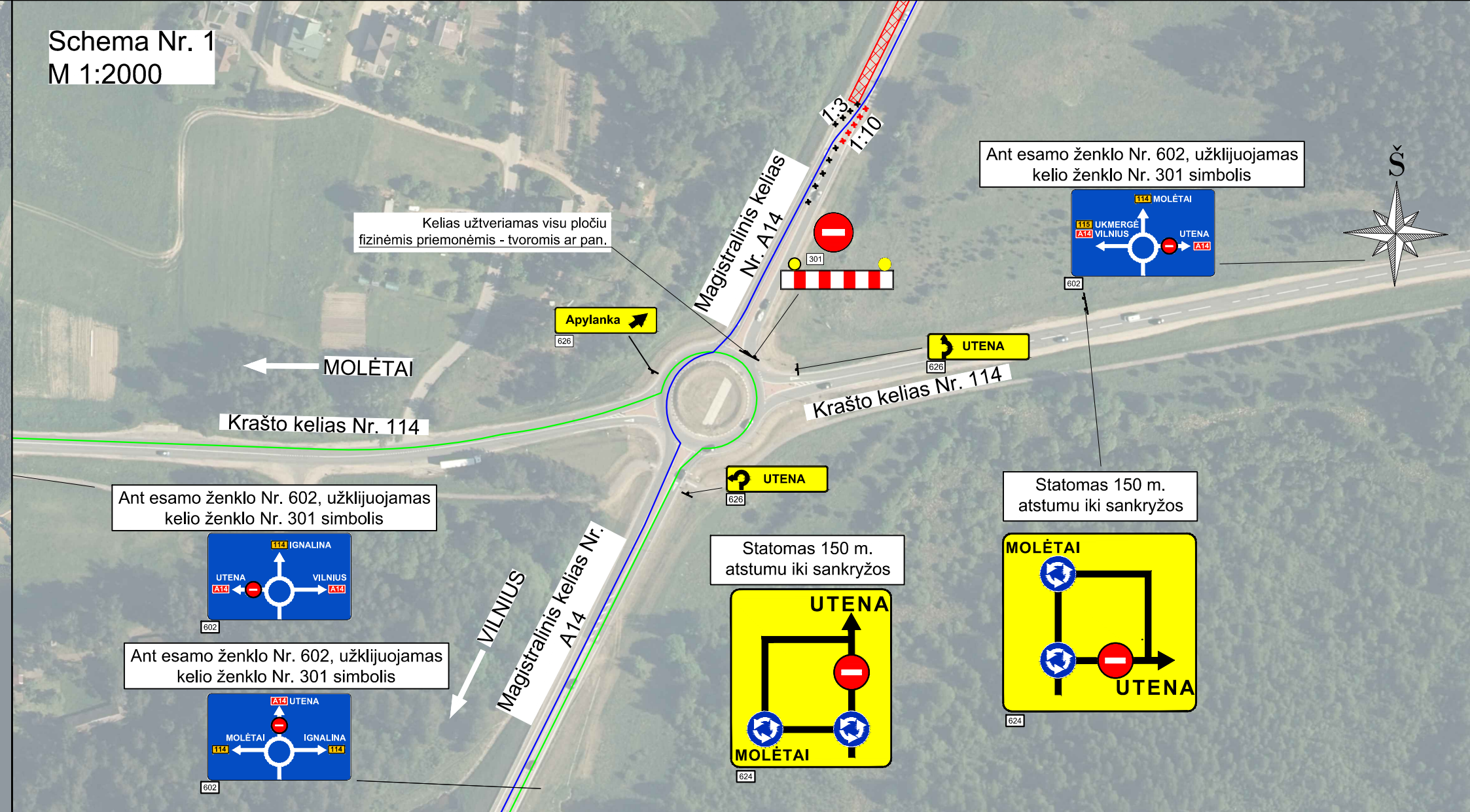
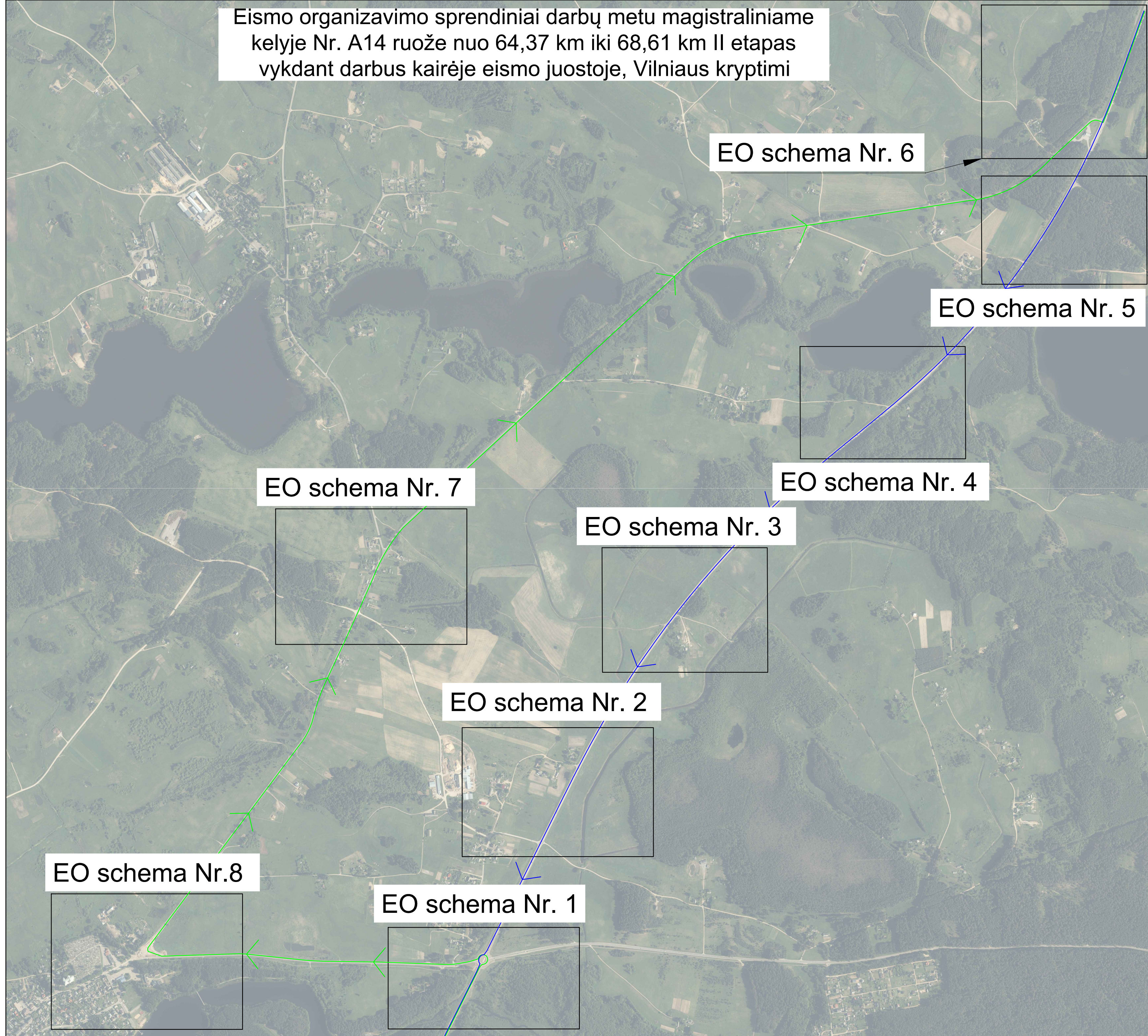
- Didžiausias atstumas tarp NG jų – 6 m;
- Atlankos pokrypis – apie 1:3;
- Ant kiekvienos NG – vienušis SŽ.

Išilginis atitvėrimas vienušėmis NG:

- Didžiausias atstumas tarp jų – 20 m;
- Priekius ant kas antros NG – dvipusis SŽ.

NG - nukreipiamosios gaisrės;
SŽ - signalinis žibintas.

0	2023-08	Statyba leidžiančiam dokumentui, konkursui ir statybai
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS, KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA)
KVAL. PATV. DOK. NR.		Statinio projekto pavadinimas
31368	PV	Dovilė Griublienė
27317	PDV	Dovilė Griublienė
		Valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 64,332 iki 79,510 km kapitalinio remonto projektas
		Eismo organizavimo schema
		Laida
		0
LT	Statybos ir (arba) užsakovas	Dokumento žymus
	AB Lietuvos automobilių kelių direkcija	P22-071A-A14-KRTDP-SO-B-02
		Lapas
		1
		Lapų
		2



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- Darbų zona (uždaroja viena juosta link Utenos);
- Apylankos trasa;
- Nukreipiamosios gairės Nr. 149 su su SŽ;
- Kelo ženklo Nr. 146/147 segmentai su SŽ;
- Projektuojamas vertikalusis ženklinimas;
- Susikirtimai atitverti pagal nurodytą tipinę schemą;
- Projektuojamas horizontalusis ženklinimas;

Bendros pastabos remontojamo ruožo atvirimui:

1. Išdėstant VZ reikia atsižvelgti, kad taikomų priemonių taikotarpiu būtų panaikintas prieštaraujantis eismo reguliavimas (uždengiami, nuimami VZ, panaikinamas netinkamas ženklinimas). Gali būti atveji, kai nuolatinis horizontalusis ženklinimas vykstant eismui daro viešose, ypač atliekų, kelių ir triukšmų sankryžų viename lygmenyje zonoje, laikinai pažeidžiantis gali kelti eismo dalį, todėl pagal kiekvienos linijos reikšmę nuolatini horizontalių ženklinimą reikia:
- panaikinti,
- uždengti,
- perbraukti kryžmai geltona spalva,
- papildyti geltona spalva

2. Prieš pradėdami vykdyti darbus ir naudojant šią eismo organizavimo schemą, informuoti atsakingas eismo valdymo ir priežiūros institucijas apie numatomą darbų trukmę;
3. Laikyti eismo juostų plotį 2,25 m
4. Kelo ženklo skydų Nr. 605, nurodytą remontojamo ruožo ilgį, patikslinti pagal atliekamų darbų ruožo ilgį.
5. Prieš kiekvieną nuvažą, kuri patenka į uždarojamą zoną statomi keli ženkli Nr. 402/403
6. Eismo organizavimo schemą taikymo trukmę ir datą nustato techninis priežiūros;
7. Kelo ženklo Nr. 624 minimalus dydis – 2,5 x 2,0 m.
8. Rodyklės 1,16, 1,17 įrengus ant naujai pakloto asfalto viršutinio sluoksnio atliks statybos darbus uždaryti juoda spalva;

Skieris atitvertas vienušėmis NG:

- Didžiausias atstumas tarp NG jų – 6 m;
- Atlankos pokyptis nurodytas plano;
- Ant kiekvienos NG – vienušis SŽ.

Ilgis atitvertas vienušėmis NG:

- Didžiausias atstumas tarp jų – 20 m;
- Priekus ant kas antros NG – dvipusis SŽ.

NG - nukreipiamosios gairės;

SŽ - signalinis žibintas.