



HOLISTINĖS
INFRASTRUKTŪROS
STATYBŲ KOMPANIJOS

Statinio projekto pavadinimas: **Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektas**

Statytojas: **AB „Via Lietuva“**

Užsakovas: **AB „Via Lietuva“**

Statinio statybos rūšis: **Rekonstravimas**

Statinio naudojimo paskirtis: **Susisiekimo komunikacijos: keliai**

Statinio kategorija: **Ypatingasis statinys**

Statinio projekto etapas: **Projektiniai pasiūlymai**

Statinio projekto dalis: **Bendroji**

Bylos žymuo: **(2022-166-P-1)-00-PP-BD
22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK**

Bylos laida: **0**

Bylos išleidimo data: **2026 m.**

KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	PARAŠAS	VARDAS PAVARDĖ
	Projektavimo centro vadovas		Martynas Jokubauskis
38560	Statinio projekto vadovė		Toma Krištapaitienė



Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektas

PROJEKTO SUDETIES ŽINIARAŠTIS

Eilės Nr.	Projekto dalies žymuo	Laida	Pavadinimas	Pastabos
1.	(2022-166-P-1)-00-PP-BD 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK	0	Bendroji	
2.	(2022-166-P-1)-00-PP-S 22166-173-1_6-EB-BA-AS-HSK	0	Susisiekimo	
3.	(2022-166-P-1)-00-PP-SA 22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK	0	Architektūrinė	

SUSIJĘ PROJEKTAI

Eilės Nr.	Projekto žymuo	Laida	Projekto pavadinimas	Pastabos
1.	(2022-166-P-1)-00-TDP-E1 22166-173-1_6-EB-BB-AE1-HSK	0	Komercinės apskaitos spintos įrengimas. Prijungimo sąlygų Nr. TER26-33949	
2.	(2022-166-P-1)-00-TDP-E2 22166-173-1_6-EB-BB-AE2-HSK	0	AB „ESO“ elektros linijų pertvarkymas. Perkėlimo sąlygų Nr. ISK26-33952	
3.	(2022-166-P-1)-00-TDP-ER1 22166-173-1_6-EB-BB-AR1-HSK	0	AB „Telia Lietuva“ ryšių linijų pertvarkymas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruože nuo 1,880 iki 6,100 km	
4.	(2022-166-P-1)-00-TDP-ER2 22166-173-1_6-EB-BB-AR2-HSK	0	VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ ryšių linijų pertvarkymas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruože nuo 1,880 iki 6,100 km	

PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
SPV	Toma Krištapaitienė		(2022-166-P-1)-00-PP-BD.PSŽ 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-01	1	1	0

PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
Tekstiniai dokumentai:				
(2022-166-P-1)-00-PP-BD.PSŽ 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-01	1	0	Projekto sudėties žiniaraštis	psl. 2
(2022-166-P-1)-00-PP-BD.PDSŽ 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-02	2	0	Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis	psl. 3
(2022-166-P-1)-00-PP-BD.BSR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-03	2	0	Bendrieji statinių rodikliai	psl. 5
(2022-166-P-1)-00-PP-BD.BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	25	0	Bendrasis aiškinamasis raštas	psl. 7
(2022-166-P-1)-00-PP-BD.PPV 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-05	1	0	Projektinių pasiūlymų viešinimas	psl. 32
(2022-166-P-1)-00-PP-BD.PSS 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-06	1	0	Pritarimų, sutikimų sąrašas	psl. 33
(2022-166-P-1)-00-PP-BD.PSSR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-07	1	0	Prisijungimų sąlygų ir specialiųjų reikalavimų nuorašas	psl. 34
Brėžiniai:				
(2022-166-P-1)-00-PP-BD.B-01 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DCA-01	1	0	Situacijos planas	psl. 35
Priedai:				
1. Bendrieji nurodymai atlikti reikalingus tyrimus, specifiniai reikalavimai kultūros paveldo statinių projektui, gaminių, medžiagų ir spalvų parinkimui				
Priedas Nr.1.1	1	-	Bendrieji nurodymai atlikti reikalingus tyrimus	psl. 36
Priedas Nr.1.2 2026-10-12 Nr. SRD-94-261012-00083	14	-	Specialieji reikalavimai	psl. 37
2. Dokumentai ir duomenys atsižvelgiant į numatomo projektuoti statinio specifiką ir nustatytus specialiuosius reikalavimus				
Priedas Nr.2.1 2025-03-28 Nr. TU-25-112	30	-	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui	psl. 51

0	2026-10	Statybą leidžiančiam dokumentui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektas
				STATINIO PROJEKTO DALIES (SEGtuvo) PAVADINIMAS Bendroji
				DOKUMENTO PAVADINIMAS Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis
				Laida 0
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO (2022-166-P-1)-00-PP-BD-BSŽ 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-03
				Lapas Lapų 1 2

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
Priedas Nr.2.2 2025-09-29 Nr. B22-3019	6	-	Molėtų rajono savivaldybės administracijos raštas, dėl Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projekto sprendinių	psl. 81
Priedas Nr.2.3 2025-12-11 Nr. TU-25-542	5	-	Techninė užduotis valstybinės reikšmės kelių ir / arba jų elementų projektavimui	psl. 87
3. Sprendinius pagrindžiantys skaičiavimai ir analizės				
Priedas Nr.3.1	21	-	Krašto kelio Nr. 173 ir rajoninio kelio Nr. 2810 sankryžos eismo srautų tyrimų ir prognozės ataskaita	psl. 92
Priedas Nr.3.2	9	-	Dangų konstrukcijų skaičiavimai, nustatymas ir pagrindimas	psl. 113
Priedas Nr.3.3	19	-	Nuovažų analizė	psl. 122
Priedas Nr.3.4	5	-	Autobusų sustojimo aikštelių analizė	psl. 141
4. Aktai, pritarimai, suderinimai ir kiti dokumentai				
Priedas Nr.4.1 2025-12-10 Nr. V3-1937	5	-	Planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada	psl. 146

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BSŽ 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-03	2	2	0

BENDRIEJI STATINIŲ RODIKLIAI

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
I. SKLYPAS			
1.1. Sklypo plotas (kelio Nr.173 ruožas nuo 1.829 km iki 4.204 km)	m ²	52130	Un. Nr. 4400-3787-5500, Kad. Nr. 6244/7001:23 Luokesos k.v., Molėtų r. sav. teritorija X: 6121503 Y: 591642
1.2. Sklypo plotas (kelio Nr.173 ruožas nuo 4.205 km iki 5.324 km)	m ²	23765	Un. Nr. 4400-3787-3948, Kad. Nr. 6244/7001:22 Luokesos k.v., Molėtų r. sav. teritorija X: 6120446 Y: 593618
1.3. Sklypo plotas (kelio Nr.173 ruožas nuo 5.368 km iki13.805 km)	m ²	177658	Un. Nr. 4400-3855-9372, Kad. Nr. 6230/7001:2 Inturkės k.v., Molėtų r. sav. teritorija X: 6119954 Y: 594598
1.4. Sklypo plotas (kelio Nr.2810 ruožas nuo 0,011 km iki 1,775 km)	m ²	32750	Un. Nr. 4400-4912-3780, Kad. Nr. 6244/7001:27 Luokesos k.v., Molėtų r. sav. teritorija X: 6120305 Y: 593741
III. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS			
Rekonstravimas:			
3.1. Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 173 Molėtai - Pabradė			Un. Nr. 4400-4129-9434, Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Rekonstruojamas ruožas nuo Pk 18+56 iki Pk 60+99, ilgis 4,243 km <i>Sklypuose 1.1, 1.2, 1.3</i>
3.1.1. kelio kategorija	-	III	
3.1.2. kelio ilgis*	km	33,291	
3.1.3. kelio juostos plotis	m	22	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	3,5	
3.2. Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2810 Kirneilė - Pagaluonė - Gačkiškiai			Un. Nr. 4400-4959-1402, Ypatingasis statinys, SLD reikalingas Rekonstruojamas ruožas nuo Pk 0+11 iki Pk 0+55, ilgis 0,044 km <i>Sklype 1.4</i>
3.2.1. kelio kategorija	-	V	
3.2.2. kelio ilgis*	km	11,393	
3.2.3. kelio juostos plotis	m	18	
3.2.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.2.5. eismo juostos plotis	m	3,0	
IV. INŽINERINIAI TINKLAI			
Nauja statyba:			

0	2026-10	Statybą leidžiančiam dokumentui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektas
	38560	SPV	Toma Krištapaitienė	STATINIO PROJEKTO DALIES (SEGUVO) PAVADINIMAS
				Bendroji
				DOKUMENTO PAVADINIMAS
				Bendrieji statinių rodikliai
				Laida
				0
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO
	AB „Via Lietuva“			(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BSR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04
				Lapas
				Lapų
				1
				2

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
4.1. Lietaus nuotekų linija			Neypatingasis statinys SLD reikalingas. <i>Sklype 1.1</i>
4.1.1.ilgis*	m	243	
4.1.2.vamzdžių skersmuo	mm	200; 250; 400	
4.2. Lietaus nuotekų linija			Neypatingasis statinys SLD reikalingas. <i>Sklype 1.2 ir 1.4</i>
4.2.1.ilgis*	m	377	
4.2.2.vamzdžių skersmuo	mm	200; 250; 315	

Pastaba: * Žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Statinio projekto vadovas Toma Krištapaitienė

kval. atest. Nr. 38560

(vardas, pavardė, parašas, kvalifikacijos atestato Nr.)

DOKUMENTO ŽYMUO (2022-166-P-1)-00-PP-BD-BSR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	2	2	0

IVADAS

Pagal AB „Via Lietuva“ patvirtintą techninę užduotį valstybinės reikšmės kelių ir/ arba jų elementų projektavimui, atsižvelgiant į galiojančių normatyvinių dokumentų reikalavimus ir rekomendacijas, parengti **Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projekto** projektiniai pasiūlymai.

Projekto Užsakovas: AB „Via Lietuva“.

Projekto Statytojas: AB „Via Lietuva“.

1. Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta, statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija, duomenys, pagrindžiantys statinio kategorijos ir statybos rūšies pasirinkimą

1.1. Projektuojamo statinio (statinių) statybos vieta

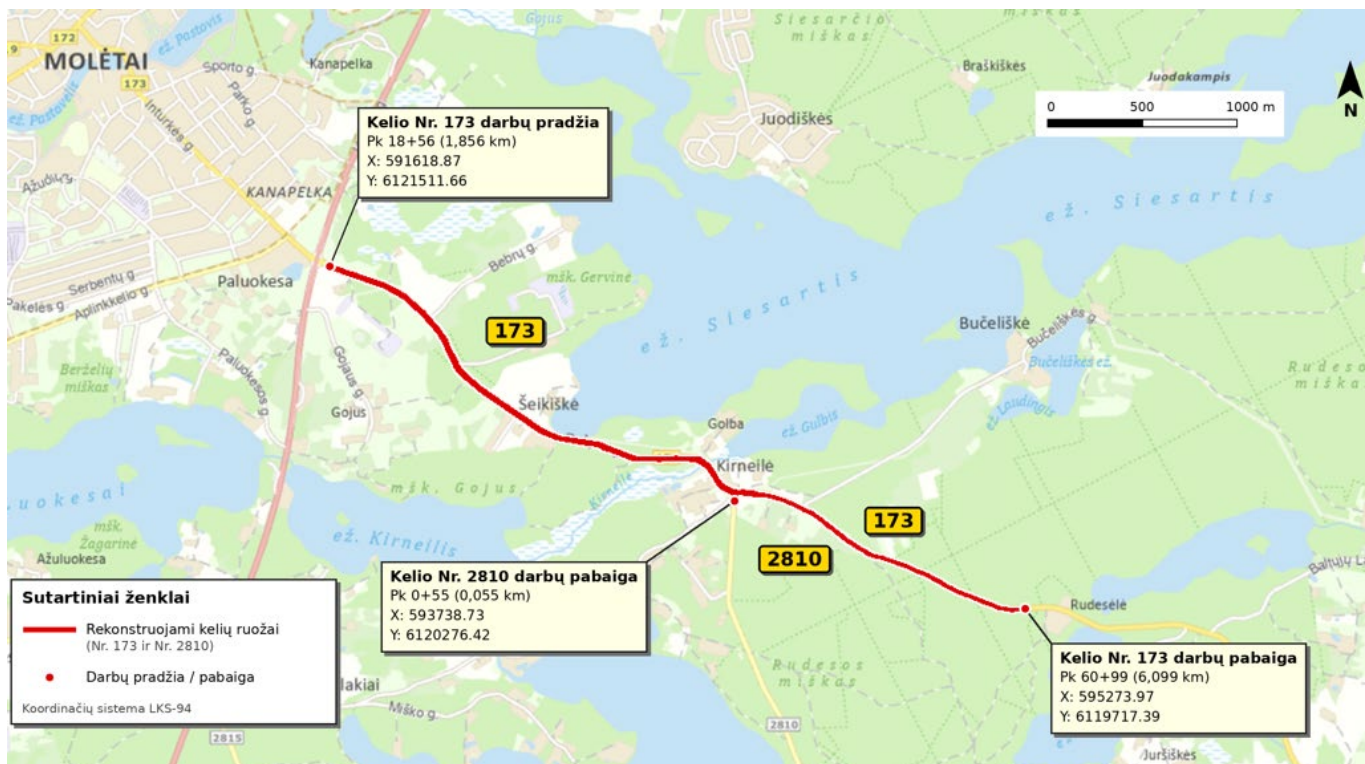
Rekonstruojamas kelio ruožas yra Utenos apskrityje, Molėtų rajone, Luokesos ir Inturkės seniūnijose.

Rekonstruojamo kelio ruožo pradžia – Pk 18+56, pabaiga – Pk 60+99, ruožo ilgis – 4 243 m. Rekonstravimo darbai atliekami užsakovo (statytojo) patikėjimo teise valdomų kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė sklypų, kurių unikalūs Nr. 4400-3787-5500, 4400-3787-3948 ir 4400-3855-9372 ribose.

Rekonstruojamas kelio ruožas prasideda ties valstybinės reikšmės magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena 62,6 km atskiru projektu „Magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena ruožo nuo 59,000 iki 64,332 km rekonstravimo techninis darbo projektas“ suprojektuota ir įrengta žiedine sankryža. Rekonstruojamo kelio ruožo pabaiga sutampa su kitu projektu „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 6,100 iki 10,985 km rekonstravimo projektas“ suprojektuoto to paties kelio ruožo pradžia.

Taip pat kelių Nr. 173 ir Nr. 2810 sankryžos prieigose rekonstruojamas 44 m ilgio valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2810 Kirneilė–Pagaluonė–Gačkiškiai ruožas nuo Pk 0+11 iki Pk 0+55 užsakovo (statytojo) patikėjimo teise valdomame sklype, kurio unikalus Nr. 4400-4912-3780.

0	2026-10	Statybą leidžiančiam dokumentui		
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS		
KVAL. PATV. DOK. NR.	 HISK HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektas
				STATINIO PROJEKTO DALIES (SEG TUVO) PAVADINIMAS
				Bendroji
				DOKUMENTO PAVADINIMAS
38560	SPV	Toma Krištapaitienė	Bendrasis aiškinamasis raštas	
It	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			Laidos numeras
				0
It	AB „Via Lietuva“			DOKUMENTO ŽYMUO
				(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04
			Lapas	Lapų
			1	25



1 pav. Projektuojamų statinių vieta

Šioje projekto dalyje pateikiamas situacijos plano brėžinys Nr. 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DCA-01, kuriame pateikiama informacija apie sklypus, statinius ir projektuojamus kelio elementus.

1.2. Statybos rūšis, statinio paskirtis, statinio kategorija

Statinio statybos rūšis pagal STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ – statinio rekonstravimas.

Statinys pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ priskiriamas inžinerinių statinių paskirties grupei (susisiekimo komunikacijų statiniai). Inžinerinių statinių pogrupis (paskirtis) – kelių.

Statiniai pagal STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ priskiriamas ypatingųjų statinių kategorijai.

1.3. Duomenys, pagrindžiantys statinio kategorijos ir statybos rūšies pasirinkimą

Statinio kategorija (**ypatingasis statinys**) nurodyta AB „Via Lietuva“ patvirtintos techninės užduoties valstybinės reikšmės kelių ir/ arba jų elementų projektavimui 7. punkte. Taip pat statinio kategorija reglamentuota STR 1.01.03:2017 „Statinių klasifikavimas“ 4 priedo lentelės POŽYMIŲ IR TECHNINIŲ PARAMETRŲ, PAGAL KURIUOS STATINIAI PRISKIRIAMI YPATINGŲJŲ STATINIŲ KATEGORIJAI, SĄRAŠAS 4.1. eilutėje „4.1. Keliai ir gatvės. Valstybinės reikšmės keliai ir A, B, C kategorijų gatvės“.

Statybos rūšis (**rekonstravimas**) nurodyta AB „Via Lietuva“ patvirtintos techninės užduoties valstybinės reikšmės kelių ir/ arba jų elementų projektavimui 5. punkte. Be to užduotyje aprašyti darbai atitinka Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 2 straipsnio 72. punktą „72. Statinio rekonstravimas –

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	2	25	0

statyba, kurios tikslas – perstatyti statinį: pakeisti statinio laikančiąsias konstrukcijas, pakeičiant statinio išorės matmenis (ilgį, plotį, aukštį ir pan.)“, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ 1 priedo 3. punktą „3. Kelio rekonstravimas – statybos rūšis, kai esamas kelias pertvarkomas pagal reglamentu nustatytus reikalavimus pertvarkant: 3.1. visus ar dalį kelio konstrukcinių elementų; 3.2. kelio kompleksui priklausančius statinius ir įrenginius; 3.3. daugiau kaip 30 % keičiant kelio trasą, didinant kelio horizontaliųjų kreivių spindulius (plane) ar atliekant jo ištiesinimo darbus papildomai skirtame žemės sklype“ bei STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“ 9. punktą „9. Statinio rekonstravimo tikslas – perstatyti esamo statinio laikančiąsias konstrukcijas ir tuo pakeičiant (padidinant, sumažinant) bet kuriuos statinio išorės matmenis – ilgį, plotį, aukštį, skersmenį ir pan. Laikoma, kad laikančiosios konstrukcijos perstatomos, kai: <...> 9.6. pakeičiamos bet kurios laikančiosios konstrukcijos kitomis laikančiosiomis konstrukcijomis, įrengiamos naujos laikančiosios konstrukcijos, pašalinama dalis esančių laikančiųjų konstrukcijų.“.

2. Kelio kategorija, kelio juostos plotis, važiuojamosios dalies plotis, ilgis, kiti duomenys

Projektiniai kelio parametrai parinkti pagal techninėje užduotyje valstybinės reikšmės kelių ir/ arba jų elementų projektavimui (priedas Nr. 2.1.) nurodytą III kelio kategoriją. Pagal KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ projektinis kelio plotis (neskaitant platinimų) bendruoju atveju 11,00 m (8,0 m kelio dangos plotis su 2x1,50 m pločio kelkraščiais). Važiuojamąją kelio dalį sudaro dvi eismo juostos po 3,50 m.

Rekonstruojamo kelio ruožo ilgis – 4243 m (nuo Pk 18+56 iki Pk 60+99).

Rekonstruojamam kelio Nr. 173 ruožui nustatyta dangos konstrukcijos klasė DK10. Detalūs konstrukcijos parinkimo skaičiavimai ir dangos konstrukcija pateikiami priede Nr. 3.2.

Kelio Nr. 173 sklypo ribose suprojektuota sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2810. Siekiant užtikrinti sklandų prisijungimą prie esamo kelio, sankryžos prieigose šio projekto apimtyje rekonstruojamas valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2810 Kirneilė–Pagaluonė–Gačkiškiai ruožas. Rekonstruojamo kelio Nr. 2810 ruožo ilgis – 44 m (nuo Pk 0+11 iki Pk 0+55). Rekonstruojamo kelio Nr. 2810 kategorija – V, dangos konstrukcijos klasė – DK 0,3 (detalūs skaičiavimai ir dangos konstrukcija pateikiami priede Nr. 3.2).

Pagal Lietuvos Respublikos kelių įstatymo 11 straipsnį valstybinės reikšmės kelių juostos minimalus plotis pagal kelio kategoriją yra: III kategorijos krašto kelio Nr. 173 – 22 m, V kategorijos rajoninio kelio Nr. 2810 – 18 m.

Atsižvelgiant į Molėtų rajono savivaldybės administracijos raštą (priedas Nr. 2.2) ir Užsakovo papildomą techninę užduotį (priedas Nr. 2.3), nuo kelio ruožo pradžios iki sankryžos su keliu Nr. 2810 (ties Kirneilės kaimu) dešinėje kelio pusėje suprojektuotas 2,5 m pločio pėsčiųjų ir dviračių takas, kuris yra kelio statinio elementas. Pėsčiųjų ir dviračių tako skersinis profilis suprojektuotas taką nuo važiuojamosios dalies atskiriant kelio bordiūru. Kelio ruožuose, kuriuose leistinas važiavimo greitis didesnis kaip 50 km/h, tarp važiuojamosios dalies ir pėsčiųjų bei dviračių tako įrengiamas dėžinio profilio metalinis apsauginis barjeras.

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	3	25	0

3. Trumpas kelio trasos apibūdinimas

Projektinė kelio ašis suprojektuota atsižvelgiant į kelio sklypo ribas, taip kad registruoto kelio sklypo ribose tilptų visi kelio elementai. Kelio trasoje, didesniuose trasos posūkiuose, įrašytos horizontaliosios apskritiminės kreivės su pereinamosiomis kreivėmis. Mažo spindulio horizontaliose apskritiminėse kreivėse suprojektuoti asfaltbetonio dangos praplatinimai.

Projektinis išilginis kelio profilis suprojektuotas atsižvelgiant į esamo kelio sklypo ribas, esamą kelio išilginį profilį, KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus, geologinę situaciją bei Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme (toliau – SŽNSĮ) įtvirtintą draudimą saugomose teritorijose (gamtiniuose ir kompleksiniuose draustiniuose, valstybiniuose parkuose) naikinti ir žaloti reljefo formas. Projektinis išilginis kelio profilis suprojektuotas tiesėmis su lūžio vietose įbrėžtomis įgaubtomis ir išgaubtomis vertikaliosiomis kreivėmis.

Kelio danga tiesiuose ruožuose projektuojama dvišlaitė, o viražuose – vienšlaitė.

4. Lietaus vandens surinkimo, valymo ir nuvedimo sprendiniai

Paviršinį vandenį nuo pagrindinio kelio, sankryžų dangos, šlaitų ir pakelės plotų numatoma surinkti į projektuojamus pakelės griovius ir paviršinio vandens surinkimo šulinėlius ir išleisti į vandens telkinius arba įrengiamus infiltracinius šulinius.

Paviršinės nuotekos nuo kelio pirmiausia nuvedamos į pakelės griovius, kuriuose vyksta pirminis nuotekų valymas (vadovaujantis „Vandens telkinių apsauga APR-VTA 10“).

Lietaus vandens surinkimo šulinėliai suprojektuoti su nusodinimo dalimi, t. y. smėlio, žvyro ir kitų kietųjų dalelių kaupimui.

Papildomi nuotekų valymo įrenginiai nenumatomi, nes vadovaujantis Paviršinių nuotekų tvarkymo reglamentu (patvirtintu Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2007-04-02 įsakymu Nr. D1-193), galimai taršių teritorijų nėra, o koncentruotų nuotekų išleidimo ruožai trumpi.

Griovių šlaitai žolėti, o griovių dugnas, priklausomai nuo dugno nuolydžio, sutvirtinamas skalda, užpildu arba betoniniais latakais, kaip nurodyta Užsakovo techninėje specifikacijoje.

Kelio ruože, kuriame projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas, dėl riboto kelio sklypo pločio nėra galimybės projektuoti tako už vandens nuleidimo zonos (ant atskiros sankasos). Taip pat nėra galimybės įrengti šoninę skiriamąją juostą ir apsauginę atitvarą bei suprojektuoti griovius abiejose kelio pusėse, kurie užtikrintų efektyvų paviršinio vandens nuvedimą ir kelio dangos konstrukcijos sausinimą. Dėl ankštų sąlygų takas glaudžiamas prie kelio važiuojamosios dalies vietoje kelkraščio ir nuo važiuojamosios dalies atskiriamas bordiūru. Vandeniui nuo kelio ir tako surinkti įrengiami lietaus surinkimo šulinėliai su bordiūrinėmis grotelėmis.

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	4	25	0

Vanduo iš lietaus surinkimo šulinėlių nuvedamas į kairėje kelio pusėje esančius pakelės griovius. Pavieniai lietaus surinkimo šulinėliai su trumpomis Ø200 mm vamzdžių atšakomis ir išleistuvais į pakelės griovius yra skirti vietiniam paviršinio vandens surinkimui ir nuvedimui nuo kelio dangos. Šie elementai nesudaro vientisos lietaus nuotekų sistemos, todėl laikomi kelio statinio funkciniais elementais ir atskirai neregistruojami.

Tose vietose, kur nėra galimybės paviršinių nuotekų iš lietaus surinkimo šulinėlių tiesiogiai nuvesti į pakelės griovį, keli lietaus surinkimo šulinėliai sujungiami į bendrą lietaus nuotekų sistemą. Projekte suprojektuotos dvi tokios lietaus nuotekų sistemos, kurios po statybos užbaigimo bus registruojamos kaip atskiri inžineriniai statiniai – lietaus nuotekų tinklai (aprašyti 9.2.3 skyriuje „Nauji lietaus nuotekų tinklai“).

Vietose, kur nėra galimybės suformuoti pakelės griovio, užtikrinančio dangos konstrukcijos sausinimą, projektuojamas dangos konstrukcijos drenažas. Vanduo iš drenažo nuvedamas į lietaus surinkimo šulinėlius arba tiesiai į pakelės griovį. Dangos konstrukcijos drenažas yra kelio konstrukcijos elementas.

Skersai kelio suprojektuota viena nauja Ø1,0 m metalinė pralaida po keliu netoli Siesarties ežero, skirta paviršinio vandens nuvedimui.

Ties Kirneilės upeliu vietoje esamos pralaidos projektuojama pralaida atviru dugnu (plačiau aprašyta 9.2.1 skyriuje).

Nuovažose, kur yra poreikis, įrengiamos pralaidos.

5. Principiniai apsaugos nuo triukšmo ir kitos neigiamos transporto poveikio aplinkai sprendiniai

Rekonstruojant kelią įrengiama nauja normatyvinių dokumentų reikalavimus atitinkanti asfaltbetonio danga. Kadangi esama danga nusidėvėjusi, vadovaujantis Triukšmo mažinimo valstybinės reikšmės keliuose rekomendacijomis (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2025-01-24 įsakymas Nr. 3-34), prognozuojama, kad po rekonstrukcijos triukšmo lygis aplinkoje sumažės apie 3–4 dB(A), taip pat sumažės aplinkinių teritorijų užterštumas dulkėmis.

Atliktas kelių transporto triukšmo modeliavimas (programa „CADNA A“, taikant CNOSSOS-EU metodiką), naudojant prognozes 2045 m. transporto srautus ir vertinant pagal HN 33:2011 bei HN 33:2026 ribinius triukšmo dydžius. Modeliavimo rezultatai parodė, kad prie artimiausių gyvenamosios paskirties sklypų ribų didžiausias triukšmo lygis siekia iki Ldienos – 60 dB(A), Lvakaro – 54 dB(A) ir Lnakties – 48 dB(A), t. y. triukšmo ribinių verčių viršijimų nenumatoma. Todėl papildomos triukšmo mažinimo priemonės (triukšmo sienutės) neprojektuojamos.

Atlikus aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimą (2045 m. prognozė) nustatyta, kad maksimalios teršalų koncentracijos neviršija ribinių aplinkos oro užterštumo verčių. Po rekonstrukcijos, esant tolygesnėms eismo sąlygoms ir atnaujintai dangai, aplinkos oro tarša mažės; statybos metu galimas tik trumpalaikis dulkėtumo padidėjimas.

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	5	25	0

Paviršinės nuotekos nuo kelio nuvedamos į pakelės griovius, kuriuose vyksta pirminis valymas, ir kelio sklypo ribose susifiltruoja į gruntą, todėl neigiamas poveikis paviršiniam ir požeminiam vandeniui nenumatomas. Galimiems avariniams išsiliejimams numatomos prevencinės priemonės (sorbentų bei tepalų surinkimo kontenerių laikymas); avarijos atveju išsiliejusius teršalus pirmiausia sulaiko kelio grioviai, surinkti teršalai operatyviai pašalinami, prireikus kviečiama priešgaisrinė gelbėjimo tarnyba. Planuojama veikla nesusijusi su kvapų ar biologine tarša.

6. Privažiavimų, poilsio ir automobilių stovėjimo aikštelių, nuovažų, sankryžų, autobusų sustojimo aikštelių įrengimo sprendiniai

Privažiavimo kelių ir automobilių stovėjimo aikštelių projektuojamame kelio ruože nėra.

Nuovažos ir sankryžos suprojektuotos atlikus kiekvienos nuovažos individualią analizę, vadovaujantis Užsakovo AB „Via Lietuva“ technine užduotimi, technine specifikacija. Nuovažų analizė pateikiama priede Nr. 3.3. Su šia apibendrinta nuovažų informacija ir projekciniais sprendiniais supažindinta seniūnijas.

Rekonstruojamame kelio ruože pagal užsakovo reikalavimus projektuojamos esamos registruotos nuovažos, naujos nuovažos projektuojamos tik suderinus su Užsakovu ir sklypo savininkais.

Įvertinus esamą situaciją, projektuojamo kelio ruože suprojektuotos atitinkamo tipo nuovažos, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažų su asfalto danga ilgis parinktas pagal rekomendacijas R 36-01. Kai nuovaža netelpa kelio sklypo ribose, asfalto danga suprojektuota iki sklypo ribos, o nuovažose į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, užtikrinant sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažų asfalto dangos išilginis nuolydis suprojektuotas ne didesnis kaip 8 proc., o sujungimo su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) – ne didesnis kaip 12 proc. Tose vietose, kur nuovažas kerta takas, ruože nuo kelio iki tako nuovažos nuolydis suprojektuotas ne didesnis kaip 8 proc., per taką – ± 2 proc., o sujungimo ruože iki sklypo ribos – ne didesnis kaip 12 proc.

Suprojektuota sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2810. Parengta krašto kelio Nr. 173 ir rajoninio kelio Nr. 2810 sankryžos eismo srautų tyrimų ir prognozės ataskaita, kuri pateikiama priede Nr. 3.1. Sankryžos šalutiniame kelyje, įvertinus lengvajam transportui reikalingus dešiniųjų posūkiu spindulius, suprojektuota asfalto danga, o likusiame sankryžos plote numatoma įrengti atgrindas. Šiurkštaus paviršiaus atgrindos bus nemalonios važiuoti lengvajam transportui, todėl vizualiai ir fiziškai sumažins sankryžos zoną, tačiau nesudarys kliūties sankryža pravažiuoti didesnių gabaritų transportui. Atsižvelgiant į eismo judėjimo kryptis ir pėsčiųjų judėjimo poreikius, atgrindos rengiamos iki nežymėtos pėsčiųjų perėjos pradžios.

Autobusų sustojimo aikštelės rekonstruojamo kelio ruože suprojektuotos keturios. Abiejose kelio pusėse apie 2,7 km stotelės „Gojus“ ir abiejose kelio pusėse apie 4,5 km „Kirneilė“. Atlikta autobusų sustojimo aikštelių analizė pateikiama priede Nr. 3.4. Sprendimas dėl stotelių priimtas suderinus su Molėtų

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	6	25	0

rajono savivaldybės administracija bei Užsakovu. Šalia stotelių suprojektuotos aikštelės su keleivių laukimo paviljonais, pėsčiųjų takai bei apšviestos nežymėtos pėsčiųjų perėjos.

7. Statybos sklypas (sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai, esamų želdinių inventorizacija, geologinės sąlygos, higieninė ir ekologinė situacija, aplinkinis užstatymas, sklype esantys kultūros paveldo statiniai ir objektai, į sklypą patenkančios kultūros paveldo vietovių ir kultūros paveldo objektų teritorijos (jų dalys) ir apsaugos zonos (jų dalys), sklype esančios kultūros paveldo objektų teritorijos vertingosios savybės ir kt.)

7.1. Sklype esantys statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai

Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio ruožas (statinys) yra su siaura (vid. vyraujantis plotis ~4,5 m) prastos būklės asfalto danga ir plačiais (vid. plotis >2 m) žvyruotais kelkraščiais. Nuovažos nuo pagrindinio kelio yra su žvyro danga arba visai be dangos, tik sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2810 nuovaža yra su prastos būklės asfalto danga. Kelio ruože yra keturios autobusų sustojimo aikštelės su gelžbetoninių plokščių peronais. Esami kelio ženklai ant metalinių atramų prastos būklės, dalis skydų sulankstyti, plėvelė sutrūkinėjusi.

Skersai kelio 4,2 km įrengta ~Ø1,1 m gelžbetoninė su Ø1,5 m kūginiais gelžbetoniniais antgaliais pralaida. Pralaida sudaryta iš 1 m ilgio neįmovinių žiedų. Po nuovažomis įrengtos gelžbetoninės arba plastikinės Ø0,3-0,4 m vandens pralaidos. Visų pralaidų būklė patenkinama.

Kelio sklypo ribose, šalia kelio, auga medžiai ir krūmai. Projekte numatytas dalies želdinių, trukdančių projektinių sprendinių įrengimui arba keliančių pavojų eismo dalyviams, pašalinimas.

Išilgai ir skersai rekonstruojamo kelio ruožo yra paklotų požeminių AB „Telia Lietuva“, VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ ryšių bei AB „ESO“ 0,4 kV bei 10 kV elektros kabelių. Taip pat vienoje vietoje kelią kerta AB „ESO“ 10 kV elektros oro linija.

Rekonstruojamas kelio ruožas yra nemelioruotoje teritorijoje.

Esami statiniai, inžineriniai tinklai ir įrenginiai nustatyti pagal topografinį planą.

7.2. Esamų želdinių inventorizacija (augančių teritorijoje ir už jos ribų, jei projektuojant statinius ir pastatus, planuojama kietoji danga priartėja mažesniu kaip 5 m atstumu iki želdinių)

Rekonstruojamo kelio ruožo sklype auga įvairių rūšių medžių ir krūmų, kurių dalį, trukdančių kelio rekonstravimo darbams ir keliančių pavojų eismo saugai, numatoma šalinti.

Dalis šalinamų želdinių yra saugotinių (nustatyta remiantis Kriterijais, kuriuos atitinkantys medžiai ir krūmai priskiriami saugotiniams želdiniams (patvirtinta Lietuvos Respublikos vyriausybės 2008-03-12 nutarimu Nr. 206)), dalis – nesaugotinių. Šalinamų želdinių vietos pažymėtos susisieikimo dalies brėžinyje „Nužymėjimo, dangų, eismo organizavimo ir želdinių planas“, M 1:500.

Saugotinius želdinius kirsti, kitaip pašalinti iš augimo vietos ar intensyviai genėti galima tik turint savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą.

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	7	25	0

Saugotinių želdinių būklės ekspertizė neatlikta, nes saugotini želdiniai nepatenka į Lietuvos Respublikos Želdynų įstatymo 23 straipsnio 2 punkte nurodytus kriterijus.

Remiantis Lietuvos Respublikos Želdynų įstatymo 13 straipsnio 3 dalimi, kai saugotini želdiniai auga valstybinės reikšmės kelio juostoje, želdinių atkuriamosios vertės kompensacija neskačiuojama ir apie tai pažymima leidime arba sprendime.

Statybos darbų metu pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

7.3. Geologinės sąlygos

Rekonstruojamam kelio ruožui atlikti žvalgybiniai ir projektiniai inžineriniai geologiniai (geotechniniai) tyrimai. Tyrimus atliko UAB „Geoinžinerija“ (leidimas tirti žemės gelmes Nr. 1746029).

Atlikti inžineriniai geologiniai tyrimai

Žvalgybiniai tyrimai (kelias Nr. 173). 2025 m. rugsėjo mėn. atlikti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km žvalgybiniai inžineriniai geologiniai tyrimai (tyrimo identifikavimo Nr. Žemės gelmių registre 56172-2025). Tyrimų metu išgręžti 5 gręžiniai iki 3,0–4,0 m gylio. Žvalgybinių tyrimų duomenys leido tik preliminariai įvertinti inžinerines geologines ir hidrogeologines sąlygas ir, vadovaujantis STR 1.04.02:2011 29 punktu, negali būti tiesiogiai naudojami projektuojant statinius, todėl atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai.

Projektiniai tyrimai (kelias Nr. 173). 2025 m. spalio – 2026 m. liepos mėn. atlikti valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai, priskirti III geotechninei kategorijai (tyrimo identifikavimo Nr. Žemės gelmių registre 56401-2025). Tyrimų metu išgręžti 84 gręžiniai 3,0–15,0 m gylio, iškasti 12 kasinių (0,4 m gylio) dirvožemio storiui sankasos šlaituose nustatyti, atlikti 25 statinio zondavimo (CPT) bandymai iki 3,0–15,0 m gylio ir 1 dinaminis zondavimas lengvuju zonu (DPL), laboratoriniams tyrimams paimti 106 nesuardytos struktūros grunto ėminiai, atlikta požeminio vandens cheminė analizė ir agresyvumo betonui įvertinimas. Tyrimų ataskaitai gautas Lietuvos geologijos tarnybos prie Aplinkos ministerijos (LGT) vertinimas – 2026-09-09 raštas Nr. 1.7-5177-(1.7 E) „Dėl III GK inžinerinių geologinių tyrimų Nr. 56401-2025 ataskaitos vertinimo“. LGT pažymėjo, kad ataskaita parengta atsižvelgiant į STR 1.04.02:2011 nuostatas ir pagal su LGT suderintą tyrimų darbų programą; ataskaita perduota į Geologijos fondą.

Projektiniai tyrimai (kelias Nr. 2810). 2026 m. birželio mėn. kelio Nr. 173 sankryžos su rajoniniu keliu Nr. 2810 Kirneilė–Pagaluonė–Gačkiškiai zonoje atlikti projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė sankryža (ties 4,42 km) su keliu Nr. 2810 Kirneilė–Pagaluonė–Gačkiškiai, Kirneilės k., Molėtų r. sav.“, priskirti II geotechninei kategorijai (tyrimo identifikavimo Nr. Žemės gelmių registre 60112-2026). Tyrimų metu išgręžti 3 gręžiniai po 3,0 m gylio, atliktas 1 statinio zondavimo (CPT) bandymas iki 3,0 m gylio, laboratoriniams tyrimams paimti 7 nesuardytos struktūros grunto ėminiai; papildomai panaudoti kelio Nr. 173 projektinių tyrimų gręžinių Nr. 42 ir Nr. 46 (iki 6,0 m gylio) duomenys. Tyrimų ataskaitai gautas LGT vertinimas – 2026-09-24 raštas Nr. 1.7-5489-(1.7 E) „Dėl inžinerinių geologinių tyrimų Nr. 60112-2026 ataskaitos vertinimo“. LGT pažymėjo, kad ataskaita parengta atsižvelgiant į STR 1.04.02:2011 nuostatas; ataskaita perduota į Geologijos fondą.

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	8	25	0

Kelio Nr. 173 ruožo inžinerinės geologinės sąlygos

Kelio Nr. 173 ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km inžinerinės geologinės sąlygos aprašytos pagal projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą (Nr. 56401-2025).

Geomorfologija. Tyrimų teritorija priskiriama paskutiniojo apledėjimo amžiaus Šiaurvyčių lygumos rajono Baluošo fluvio-glacialinio duburio mikrorajonui. Reljefo absoliutinės altitudės (pagal gręžinių altitudes) kinta nuo 147,29 iki 170,32 m, aukščių skirtumas – 23,03 m. Šiaurinė ruožo dalis ribojasi su Siesarties ežeru, pietinė – su Kirneilio ežeru, centrinę ruožo dalį kerta Kirneilės upelis.

Geologinė sandara. Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV), biogeniniai (b IV), limnoglacialiniai (lg III bl) ir fluvio-glacialiniai (f III bl) dariniai. Pagal genezę, litologinę sudėtį ir fizines mechanines savybes išskirti 27 inžineriniai geologiniai sluoksniai (IGS):

- antropogeniniai (t IV) gruntai (IGS-1–12) – planingai supilti kelio konstrukcijos ir sankasos gruntai, daugiausia įvairaus tankumo molingi ir žvyringi smėliai, vietomis su maža organinės medžiagos priemaiša, lokaliai smėlingi mažo plastiškumo moliai ir dulkiai; sutinkami visame ruože iki 0,3–3,9 m gylio;

- biogeniniai (b IV) dariniai (IGS-13–15) – labai purus dulkingas smėlis su organinės medžiagos priemaiša, smėlinga gitija (sapropelis) ir smėlingos durpės; aptikti gręžinių Nr. 13 (PK 42+02), 14 (PK 42+09), 14.2 (PK 42+01), 49 (PK 42+14) ir 64 (PK 33+82) aplinkoje iki 2,9–5,4 m gylio, sluoksnių storis 0,4–1,1 m;

- limnoglacialiniai (lg III bl) dariniai (IGS-16) – tvirtas smėlingas mažo plastiškumo molis; sutinkami lokaliai iki 2,5–3,9 m ar pragręžto 3,0 m gylio;

- fluvio-glacialiniai (f III bl) dariniai (IGS-17–27) – įvairaus tankumo ir rupumo smėliai bei smėlingas žvyras; sutinkami iki pragręžto 3,0–15,0 m gylio.

Augalinio sluoksnio (dirvožemio) storis sankasos šlaituose – 0,05–0,35 m.

Hidrogeologinės sąlygos. Tyrimų metu požeminis gruntinis vanduo sutiktas 25 gręžiniuose 0,6–11,5 m gylyje (145,93–165,35 m abs. a.). Vandens talpina rupios fluvio-glacialinės nuogulos, vietomis – vandeningi smėlio lęšiai piltiniuose moliuose ir dulkiose. Podirvio vanduo aptiktas gręžinio Nr. 4 aplinkoje, 1,1 m gylyje. Lietingais laikotarpiais ir pavasarinio polaidžio metu aeracijos zonoje virš molinių gruntų 0,0–0,6 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, o gruntinio vandens lygis gali pakilti iki 1,0 m. Pagal laboratorinių tyrimų rezultatus požeminis vanduo kalcio hidrokarbonatinis, betonui neagresyvus.

Geologiniai procesai ir reiškiniai. Ruože vyrauja žmogaus ūkinės veiklos, paviršinio ir požeminio vandens bei sunkio jėgos procesai. Ties gręžiniais Nr. 11 (PK 38+08), 53 (PK 38+31) ir 11.1 (PK 38+60) kelias ribojasi su 25°–30° statumo, medžiais ir krūmais apaugusiais šlaitais – statybos ir eksploatacijos metu reikalingas šlaitų stebėjimas, negalimi šlaitų apatinės dalies pakasimai ir viršutinės dalies užpylimai gruntu. Ties gręžiniais Nr. 29 (PK 60+56) ir 36 (PK 50+66) aptiktas planingai supiltas labai minkštas smėlingas dulkis su organinės medžiagos priemaiša (sluoksnio storis 0,5–0,7 m). Kitų aktyvių geologinių procesų nepastebėta.

Esama kelio konstrukcija. Esamą dangą sudaro 3–15 cm storio lopytas, suskeldėjęs, aprupėjęs asfaltbetonis, dangos pagrindą – 5–17 cm storio suskeldėjęs asfaltbetonis (vietomis skaldos-smėlio mišinys ar juodasis žvyras). Šalčiui atsparų sluoksnį sudaro molingi smėliai ir žvyringi smėliai (F1/F2,

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	9	25	0

vietomis F3 šalčio klasės), kurie netinka kaip šalčiui nejautrus sluoksnis, tačiau gali būti naudojami sankasos viršutinei daliai. Bendras esamos konstrukcijos storis – 30–80 cm. Didelėje ruožo dalyje (nuo PK 26+34 iki PK 56+87) sankasa nesutikta – dangos konstrukcija paklota ant natūralių gruntų.

Rekomendacijos. Kelio konstrukcijos ir statinių pagrindais be papildomo paruošimo nerekomenduojama naudoti labai purių ir purių antropogeninių gruntų (IGS-5–8), minkštų (IGS-10) ir su organinės medžiagos priemaiša (IGS-12) gruntų, biogeninių darinių (IGS-13–15) bei labai purių ir purių fluvio-glacialinių darinių (IGS-17–21). Biogeniniai dariniai yra silpni ir spūdūs, veikiami sankasos, dangos konstrukcijos ir transporto apkrovų gali konsoliduotis ir sukelti sankasos nuosėdžius bei deformacijas.

Kelio Nr. 2810 (sankryžos ties 4,42 km zonos) inžinerinės geologinės sąlygos

Kelio Nr. 2810 sankryžos zonos inžinerinės geologinės sąlygos aprašytos pagal projektinių inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitą (Nr. 60112-2026).

Tyrimų teritorija geomorfologiniu požiūriu priskiriama tam pačiam Baluošo fluvio-glacialinio duburio mikrorajonui. Reljefo absoliutinės altitudės kinta nuo 162,00 iki 164,20 m. Geologinį pjūvį sudaro antropogeniniai (t IV) ir fluvio-glacialiniai (f III bl) dariniai, išskirti 5 inžineriniai geologiniai sluoksniai: planingai supilti molingi ir žvyringi smėliai (IGS-1, IGS-3) sutinkami iki 0,3–0,7 m gylio, giliau iki pragręžto 3,0 m gylio slūgso fluvio-glacialiniai purūs ir vidutinio tankumo smėliai bei žvyringas smėlis (IGS-20, IGS-23, IGS-24).

Požeminis vanduo iki 3,0 m gylio (gręžiniuose Nr. 42 ir Nr. 46 – iki 6,0 m gylio) nesutiktas; lietingais laikotarpiais ir polaidžio metu 0,2–0,3 m gylyje gali kauptis podirvio vanduo, todėl svarbu užtikrinti tinkamą paviršinio vandens surinkimą ir nuvedimą. Aktyvių geologinių procesų nepastebėta.

Esamą kelio Nr. 2810 dangą sudaro 4–6 cm storio vietomis suskeldėjęs, aptrupėjęs asfaltbetonis, dangos pagrindą ir šalčiui atsparų sluoksnį – 24–26 cm storio mažai dulkingas molingas žvyringas smėlis (F2 šalčio klasė); bendras konstrukcijos storis – 30 cm. Be papildomo paruošimo pagrindu nerekomenduojama naudoti purių fluvio-glacialinių smėlių (IGS-20).

Išvados

Abiejų tyrimų ataskaitose nurodyta, kad inžinerinės geologinės sąlygos yra palankios statinio statybai.

Detalūs tyrimų duomenys pateikti inžinerinių geologinių tyrimų ataskaitose.

7.4. Higieninė ir ekologinė situacija

Kelyje susiję su higiena bus buitinės atliekos iš šiukšliadėžių stotelėse ir bešeimininkės atliekos kelio sklype. Atliekų tvarkymą organizuos AB „Kelių priežiūra“. Projektuojamų paviršinių lietaus nuotekų tinklų smėliagaudėse susidarys smėlio, purvo. Šios atliekos bus perduodamos sertifikuotiems atliekų tvarkytojams pagal sudarytą sutartį. Tokių atliekų tvarkymą organizuos AB „Kelių priežiūra“.

Kelio aplinkos ekologinė situacija šiuo metu yra gera, kelias prižiūrimas, prie kelio esanti žolinė augalija šienaujama pagal šiam keliui taikomus kelių priežiūros reikalavimus. Po rekonstravimo darbų ekologinė situacija pagerės, nes bus įrengta tylesnė ir lygesnė asfalto danga.

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	10	25	0

7.5. Aplinkinis užstatymas

Rekonstruojamas kelias 3,0-3,4 km eina per Šeikiškės, o 4,1-4,5 km – Kirneilės kaimus. 2021 m. gyventojų surašymo duomenimis, Šeikiškės kaime gyveno 37 gyventojai, o Kirneilės kaime – 21 gyventojas. Likę rekonstruojamo kelio ruožai driekiasi per neurbanizuotas (miškingas) teritorijas.

7.6. Sklype esantys kultūros paveldo statiniai ir objektai, į sklypą patenkančios kultūros paveldo vietovių ir kultūros paveldo objektų teritorijos (jų dalys) ir apsaugos zonos (jų dalys), sklype esančios kultūros paveldo objektų teritorijos vertingosios savybės

Rekonstruojamas kelio ruožas nepatenka ir nesiriboja su kultūros paveldo vietovių ir kultūros paveldo objektų teritorijomis (jų dalimis) ar apsaugos zonomis (jų dalimis).

Artimiausias kultūros paveldo objekto – Rudesos pilkamyno (kodas 12072) – vizualinės apsaugos pozonis nuo rekonstruojamo kelio ruožo pabaigos nutolęs daugiau kaip 90 metrų rytų kryptimi.

8. Esamos būklės (technologijos, statinių, konstrukcijų, įrenginių, inžinerinių tinklų, statinio inžinerinių sistemų techninės būklės) įvertinimas

Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio ruožas (statinys) yra su siaura (vid. vyraujantis plotis ~4,5 m) prastos būklės asfalto danga ir plačiais (vid. plotis >2 m) žvyruotais kelkraščiais. Nuovažos nuo pagrindinio kelio su žvyro danga arba visai be dangos, tik sankryžos su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2810 nuovaža yra su prastos būklės asfalto danga. Kelio ruože yra keturios autobusų sustojimo aikštelės su gelžbetoninių plokščių peronais. Esami kelio ženklai ant metalinių atramų prastos būklės, dalis skydų sulankstyti, plėvelė sutrūkinėjusi.

Skersai kelio 4,2 km įrengta ~Ø1,0 m gelžbetoninė su Ø1,5 m kūginiais gelžbetoniniais antgaliais pralaida. Pralaida sudaryta iš 1 m ilgio neįmovinių žiedų. Po nuovažomis įrengtos gelžbetoninės arba plastikinės Ø0,3-0,4 m vandens pralaidos. Visų pralaidų būklė patenkinama.

Kelio sklypo ribose, šalia kelio, auga medžiai ir krūmai. Projekte numatytas dalies želdinių, trukdančių projektinių sprendinių įrengimui arba keliančių pavojų eismo dalyviams, pašalinimas.

Išilgai ir skersai rekonstruojamo kelio ruožo yra paklotų požeminių AB „Telia Lietuva“, VŠĮ „Plačiajuostis internetas“ ryšių bei AB „ESO“ 0,4 kV bei 10 kV elektros kabelių. Taip pat vienoje vietoje (Pk Pk 45+56) kelią kerta AB „ESO“ 10 kV elektros oro linija. Esamoje situacijoje vertikalus atstumas nuo kelio dangos iki oro linijos žemiausio laido yra didesnis nei 7 m) išlaikomas reglamentuojamas vertikalus atstumas), tačiau oro linija yra virš esamos ir projektuojamos autobusų stotelės.

Rekonstruojamas kelio ruožas yra nemelioruotoje teritorijoje.

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	11	25	0

9. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos, paskirtis, planuojama ūkinė veikla

9.1. Projektuojamų statinių sąrašas, pagrindinės charakteristikos, paskirtis

Eil. Nr.	Pavadinimas	Statinio kategorija	Klasifikavimas pagal naudojimo paskirtį	Statybos rūšis	Charakteristikos
1.	Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 173 Molėtai – Pabradė (ruožas nuo Pk 18+56 iki Pk 60+99)	Ypatingasis statinys	Susisiekimo komunikacijos: keliai	Statinio rekonstravimas	Pagal KTR 1.01:2008: Valstybinės reikšmės kelias, Kelio kategorija III
2.	Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2810 Kirneilė - Pagaluonė - Gačkiškiai (ruožas nuo Pk 0+11 iki Pk 0+55)	Ypatingasis statinys	Susisiekimo komunikacijos: keliai	Statinio rekonstravimas	Pagal KTR 1.01:2008: Valstybinės reikšmės kelias, Kelio kategorija V
3.	Lietaus nuotekų tinklai (173 kelio ruože nuo Pk 31+00 iki Pk 33+12)	Neypatingasis	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Naujų statinių statyba	
4.	Lietaus nuotekų tinklai (173 kelio ruože nuo Pk 42+10 iki Pk 44+56)	Neypatingasis	Inžineriniai tinklai: nuotekų šalinimo tinklai	Naujų statinių statyba	

9.2. Planuojama ūkinė veikla (projektinių statinių sprendinių aprašymas)

9.2.1. Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 173 Molėtai – Pabradė rekonstravimas

Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 ruožas įrengiant naują kelio dangos konstrukciją, kurios parametrai atitinka KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus (dangos konstrukcijos klasė DK10, žr. 2 skyrių). Kartu su kelio danga rekonstruojami arba įrengiami šie kelio elementai:

- pėsčiųjų ir dviračių takas – dešinėje kelio pusėje, nuo kelio ruožo pradžios iki sankryžos su keliu Nr. 2810 (ties Kirneilės kaimu);
- keturios (4 vnt.) autobusų stotelės su aikštelėmis ir keleivių laukimo paviljonais;
- nuvažos ir sankryžos – rekonstruojamos esamos registruotos nuvažos, naujos rengiamos tik suderinus su užsakovu. Rekonstruojama sankryža su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2810;
- pralaida atviru dugnu per Kirneilės upelį (apie 4,2 km) – vietoje esamos gelžbetoninės pralaidos; plieninės gofruotos arkinės konstrukcijos perdanga ant pamatų (pamatų tipas bus nustatytas techninio darbo projekto etape), suformuojant natūralią upės vagą su sausais krantais; statinio elementas – atraminė siena aukštupio pusėje (ilgis ~37,0 m, peraukštėjimas iki 2,8 m);
- vandens pralaidos – nauja Ø1,0 m metalinė pralaida ties Siesarties ežeru ir pralaidos nuvažose (kur yra poreikis);

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	12	25	0

- kelio apšvietimas – nuo kelio ruožo pradžios iki Kirneilės kaimo; kryptiniu apšvietimu apšviečiamos nežymėtos pėsčiųjų perėjos kelio 2,73 km, 4,16 km ir 4,52 km vietose bei perėja sankryžoje su keliu Nr. 2810;
- atraminės sienutės (monolitinio gelžbetonio) – vietose, kur projektinius sprendinius reikia sutalpinti kelio sklype: atraminė siena Nr. 1 ties autobusų stotele Šeikiškės kaime (dešinėje kelio pusėje, ilgis ~17,5 m, peraukštėjimas iki 1,2 m); atraminės sienos Nr. 2 ir Nr. 3 – dešinėje kelio pusėje netoli Siesarties ežero (ilgiai ~106,5 m ir ~36,7 m, peraukštėjimas 1,0–1,5 m).

Visi išvardyti elementai yra kelio statinio sudėtinė dalis (kelio elementai) ir atskirais statiniais neregistruojami.

9.2.2. Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2810 Kirneilė - Pagaluonė - Gačkiškiai rekonstravimas

Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2810 rekonstruojamas sankryžos su keliu Nr. 173 prieigose (kelio kategorija, ruožo ilgis, rekonstravimo priežastis ir dangos konstrukcija pateikti 2 skyriuje). Rekonstruojamo kelio Nr. 2810 statinys yra sklype, kurio unikalus Nr. 4400-4912-3780, kadastro Nr. 6244/7001:27.

9.2.3. Projektuojami lietaus nuotekų tinklai

Suprojektuotos dvi lietaus nuotekų sistemos, kurios po statybos užbaigimo bus registruojamos kaip atskiri inžineriniai statiniai – lietaus nuotekų tinklai.

Pirmoji lietaus nuotekų sistema suprojektuota kelio Nr. 173 sklype, kurio unikalus Nr. 4400-3787-5500, kadastro Nr. 6244/7001:23. Po pėsčiųjų ir dviračių taku suprojektuota kolektorinė linija, sujungianti kelis paviršinio vandens surinkimo šulinėlius. Vanduo iš šios sistemos bus išleidžiamas į pakelės griovį, netoli Siesarties ežero. Vanduo tekėdamas grioviu iki ežero natūraliai apsivalys.

Antroji lietaus nuotekų sistema suprojektuota Kirneilės kaime, kelio Nr. 173 sklype, kurio unikalus Nr. 4400-3787-3948, kadastro Nr. 6244/7001:22, ir kelio Nr. 2810 sklype, kurio unikalus Nr. 4400-4912-3780, kadastro Nr. 6244/7001:27. Surinktas vanduo iš šios sistemos bus išleidžiamas į Kirneilės upelį.

9.2.4. Kitų inžinerinių tinklų pertvarkymas

Visų esamų inžinerinių tinklų, patenkančių į kelio rekonstravimo darbų zoną, pertvarkymo, iškėlimo ir (ar) apsaugojimo sprendiniai rengiami atskirais susijusiais projektais ir nėra šio projekto apimtios dalis. Siekiant užtikrinti visų projektinių sprendinių tarpusavio suderinamumą, atskirais susijusiais projektais numatyti inžinerinių tinklų pertvarkymo sprendiniai informaciniais ir koordinavimo tikslais pavaizduoti šio projekto suvestiniame inžinerinių tinklų plane.

AB „ESO“ 0,4 kV ir 10 kV elektros tinklų pertvarkymo sprendiniai rengiami atskiru susijusiu projektu „AB „ESO“ elektros linijų pertvarkymas. Perkėlimo sąlygų Nr. ISK26-33952“ (22166-173-1_6-EB-BB-AE2-HSK). Jame numatoma esamus kabelius perkloti ir įgilinti, o 10 kV oro liniją pakeisti požemine

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	13	25	0

kabelių linija, nes oro linija kerta projektuojamos viešojo transporto stotelės teritoriją. Vadovaujantis Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo Nr. XIII-2166 25 straipsnio 1 dalies 2 punktu, elektros tinklų apsaugos zonose draudžiama statyti ir (ar) įrengti viešojo transporto stoteles. Todėl 10 kV oro linijos kabeliavimas, siekiant panaikinti oro linijos apsaugos zonos apribojimus projektuojamos stotelės teritorijoje, numatomas minėtame susijusiame projekte.

Kelio apšvietimo prijungimo ir elektros energijos apskaitos sprendiniai rengiami atskiru susijusiu projektu „Komerčinės apskaitos spintos įrengimas. Prijungimo sąlygų Nr. TER26-33949“ (22166-173-1_6-EB-BB-AE1-HSK). Jame numatoma įrengti komercinės apskaitos spintą KS/KAS su 20 A automatinio jungiklio ir elektros energijos skaitikliu bei prijungti ją prie transformatorinės Ū-335 žemosios įtampos skirstyklos nauja kabelių linija.

AB „Telia Lietuva“ elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo ir pertvarkymo sprendiniai rengiami atskiru susijusiu projektu „AB „Telia Lietuva“ ryšių linijų pertvarkymas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruože nuo 1,880 iki 6,100 km“ (22166-173-1_6-EB-BB-AR1-HSK). Sprendiniai rengiami pagal AB „Telia Lietuva“ išduotas elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sąlygas Nr. A-1276/26.

VšĮ „Plačiajuostis internetas“ RAIN tinklo perkėlimo arba papildomos apsaugos sprendiniai rengiami atskiru susijusiu projektu „VšĮ „Plačiajuostis internetas“ ryšių linijų pertvarkymas valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruože nuo 1,880 iki 6,100 km“ (22166-173-1_6-EB-BB-AR2-HSK). Sprendiniai rengiami pagal išduotas projektavimo sąlygas Nr. R-289.

10. Susisiekimo komunikacijos, statybos sklypo susisiekimo komunikacijos; išorinio ir vidinio transporto judėjimo organizavimo principai

Statybos darbai numatomi neuždarant transporto priemonių eismo rekonstruojamu keliu. Statybos metu eismas bus organizuojamas pagal Pasirengimo statybai ir statybos organizavimo dalyje priimtus sprendimus.

11. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai, specialieji paveldosaugos reikalavimai, aplinkos apsaugos, kultūros paveldo išsaugojimo, urbanistikos, gaisrinės, civilinės saugos priemonių principiniai sprendiniai; teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos; poveikį aplinkai mažinančios priemonės

11.1. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai

Rekonstruojamas kelio ruožas ribojasi su toliau išvardytomis saugomomis teritorijomis arba į jas patenka (pagal parengtą atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo dokumentą):

- Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbi teritorija (PAST) – Labanoro giria (LTSVEB002), 53 065 ha. Saugomos paukščių rūšys: juodakklis naras,

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	14	25	0

vapsvaėdis, juodasis peslys, žuvininkas, kurtinys, jerubė, pilkoji gervė, tikutis, lututė, žvirblinė pelėda, lėlys, žalvarnis, juodoji meleta, tripirštis genys, lygutė.

- Europos ekologinio tinklo „Natura 2000“ buveinių apsaugai svarbi teritorija (BAST) – Labanoro giria (LTMOL0010), 53 200 ha. Saugoma daug Europos Bendrijos svarbos natūralių buveinių tipų (3130, 3150, 3160, 3260, 6210, 6270, 6450, 6510, 7110, 7140, 9010, 9020, 91D0, 91E0 ir kt.) bei Europos Bendrijos svarbos rūšių.
- Labanoro regioninis parkas (~55 314 ha), skirtas išsaugoti vertingiausius Labanoro krašto gamtinius kompleksus ir objektus, kultūros paveldo objektus ir vietas, savitą Labanoro kraštui būdingą gamtinį ir kultūrinį kraštovaizdį bei vertingas ekosistemas. Kelio ruožas taip pat patenka į regioninio parko ekologinės apsaugos prioriteto funkcinę zoną (~30 ha).
- Siesarties hidrografinis draustinis (900 ha) – ruožo atkarpa nuo ~3,35 iki ~4,8 km. Draustinis skirtas išsaugoti ir eksponuoti unikalią takoskyrinio Siesarties ežero hidrografinę struktūrą su salomis ir pusiasaliais.
- Lakajų kraštovaizdžio draustinis (2 570 ha) – ruožo atkarpa nuo ~5,8 iki 6,1 km (ruožo pabaiga). Draustinis skirtas išsaugoti ir eksponuoti vieną vaizdingiausių Aukštaitijoje miškingo ežerinio kraštovaizdžio etaloną.

Šioms saugomoms teritorijoms taikomi apsaugos reikalavimai nustatyti Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatyme (2019-06-06 Nr. XIII-2166): valstybiniai parkai (V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis), hidrografiniai draustiniai (V skyrius, vienuoliktasis skirsnis), kraštovaizdžio draustiniai (V skyrius, dvidešimt antrasis skirsnis) bei gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (V skyrius, aštuntasis skirsnis). Visos kelio ruožo sklypuose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos ir jų reglamentai pateikti 11.7 skyriuje.

Projektiniai sprendiniai parengti laikantis nurodytų saugomų teritorijų esimapsaugos reikalavimų:

- numatomas esamo kelio rekonstravimas esamoje vietoje – tai nėra naujai planuojama ūkinė veikla; rekonstravimo darbai atliekami tik kelio juostos (kelio sklypų) ribose;
- ties Siesarties ežeru kelias platinamas į miško (pietinę) pusę, ežero pusėje visus darbus atliekant kelio sklypo ribose; intervencijos į ežerą nebus, kranto keitimas nenumatomas;
- Kirneilės upelio vaga netiesinama – keičiama tik esama pralaida, vietoje jos projektuojant pralaidą atviru dugnu, išsaugantią natūralų vagos dugną; sausinimo darbai nevykdomi, Siesarties ežero ir Kirneilės upelio hidrologinis režimas nekeičiamas;
- Europos Bendrijos svarbos Šneiderio kirmvabalio (Boros schneideri) buveinė (LTMOL0010) į kelio sklypą nepatenka – jos ribos baigiasi ties kelio sklypu, todėl poveikis nenumatomas;
- laikina statybinė aikštelė numatoma už saugomų teritorijų, Europos Bendrijos svarbos buveinių, miškų ir vandens telkinių pakrantės apsaugos juostų ribų; po darbų laikini statiniai išardomi, teritorija rekultivuojama;

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	15	25	0

- kelio rekonstravimo sprendiniai numatomi pagal kelių techninio reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus, užtikrinant, kad į vandenį ir dirvožemį nepatektų teršiančios medžiagos.

Kadangi rekonstruojamas kelias patenka į saugomas teritorijas, buvo atliktas poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo vertinimas. Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2025-12-10 priėmė reikšmingumo išvadą Nr. V3-1937 (priedas Nr. 4.1), kad išnagrinėta apimtimi ir taikant poveikiui išvengti numatytas priemonės planuojama ūkinė veikla negalėtų daryti reikšmingo neigiamo poveikio PAST „Labanoro giria“ ir BAST „Labanoro giria“, todėl poveikio aplinkai vertinimo atlikti neprivaloma. Projektiniai sprendiniai atitinka nurodytų saugomų teritorijų apsaugos reglamentų reikalavimus – darbai numatomi esamos kelio juostos ir kelio sklypų ribose, nekeičiant teritorijų tvarkymo režimo.

11.2. Specialieji paveldosaugos reikalavimai

Projektuojamas kelio ruožas nekerta kultūros paveldo objektų, jų teritorijų ar apsaugos zonų, todėl specialieji paveldosaugos reikalavimai nenustatomi.

11.3. Aplinkos apsaugos sprendiniai

Projekte numatyti aplinkos apsaugos sprendiniai, kuriais siekiama sumažinti kelio rekonstravimo poveikį gamtinei aplinkai:

- Gamtinis karkasas ir želdiniai. Rekonstruojamas kelias patenka į nacionalinės svarbos gamtinio karkaso teritoriją (geoekologinę takoskyrą A2 ir A3). Šalinami tik kelio sklype augantys, kelio rekonstravimui trukdantys ar eismo saugai bei kelio konstrukcijai pavojų keliantys medžiai ir krūmai (vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymu); saugotini želdiniai šalinami tik gavus savivaldybės išduotą leidimą. Medžių alėjų rekonstruojamame kelyje nėra, todėl jų kirtimas nenumatomas. Naujų želdinių sodinti nenumatoma, nes kelias driekiasi miškingomis teritorijomis, o siaurame kelio sklype nėra vietos želdiniams; esamą želdinių gausą formuoja aplinkiniai miškai, todėl esamos gamtinės jungtys išlieka ir po kelio rekonstravimo.
- Dirvožemio apsauga ir teritorijos rekultivacija. Prieš darbus nuimamas derlingasis dirvožemio sluoksnis, sandėliuojamas atskirai (nemaišant su gruntu, apsaugant nuo užteršimo ir išplovimo) ir panaudojamas teritorijai sutvarkyti. Kelio šlaitai ir pakelės plotai sutvirtinami dirvožemiu su žolės sėklomis – augalinė danga mažina eroziją. Baigus rekonstravimo darbus, statybvietės teritorija rekultivuojama.
- Miškų, pelkių ir buveinių apsauga. Kelio kertami Gervinės, Gojaus ir Rudesos miškai priskirti apsauginės paskirties miškams; miškų kirtimas nenumatomas, nes visi darbai atliekami kelio sklypo ribose. Ties Kirneilės upeliu esanti žemapelkė nesusausinama. Kertinės miško buveinės nuo kelio nutolusios apie 250 m, artimiausia kita Europos

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	16	25	0

Bendrijos svarbos natūrali buveinė – apie 95 m atstumu, todėl reikšmingas poveikis joms nenumatomas.

Išgyvendinus išvardytus sprendinius, planuojama veikla nesumenkins vietos aplinkos regeneracinių savybių, o saugomų teritorijų ir gamtos vertybių apsaugos reikalavimai nebus pažeisti.

11.4. Kultūros paveldo išsaugojimo sprendiniai

Projektuojamas kelio ruožas nekerta kultūros paveldo objektų, jų teritorijų ar apsaugos zonų, todėl specialieji paveldosaugos reikalavimai nenustatomi.

11.5. Urbanistikos sprendiniai

Vietinės urbanistinės problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

11.6. Gaisrinės, civilinės saugos priemonių principiniai sprendiniai

Gaisrinės, civilinės saugos priemonių problemos šiuo projektu nesprendžiamos.

11.7. Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos

SŽNSĮ nustatyti konkrečiose teritorijose taikomi ūkinės ir (ar) kitokios veiklos apribojimai, priklausantys nuo geografinės padėties, žemės naudojimo paskirties ir naudojimo būdo, vykdomos konkrečios veiklos, statinių, nekilnojamojo kultūros paveldo ir aplinkos apsaugos, visuomenės sveikatos saugos, valstybės saugumo ir viešojo intereso poreikių.

Remiantis www.regia.lt pateikiama informacija bei Nekilnojamojo turto registro duomenų bazės žemės sklypų išrašais, rekonstruojamo kelio ruožo sklypuose yra nustatytos šios specialiosios žemės naudojimo sąlygos:

- Kelių apsaugos zonos (SŽNSĮ III skyrius, antrasis skirsnis).
- Kraštovaizdžio draustiniai (SŽNSĮ V skyriaus dvidešimt antrasis skirsnis).
- Valstybiniai parkai (SŽNSĮ V skyrius, dvidešimt trečiasis skirsnis).
- Hidrografiniai draustiniai (SŽNSĮ V skyrius, vienuoliktasis skirsnis).
- Gamtiniai ir kompleksiniai draustiniai (SŽNSĮ V skyrius, aštuntasis skirsnis).
- Elektroninių ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (SŽNSĮ III skyrius, vienuoliktasis skirsnis).
- Elektros tinklų apsaugos zonos (SŽNSĮ III skyrius, ketvirtasis skirsnis).
- Paviršinių vandens telkinių pakrantės apsaugos juostos (SŽNSĮ VI skyrius, aštuntasis skirsnis).
- Paviršinių vandens telkinių apsaugos zonos (SŽNSĮ VI skyrius, septintasis skirsnis).
- Gruntinių geodezinių ženklų apsaugos zonos (VII skyrius, šeštasis skirsnis).

Projektiniai sprendiniai parengti atsižvelgiant į šių teritorijų apsaugos reikalavimus, todėl nepažeidžia nustatytų ribojimų ir užtikrina suderinamumą su galiojančiais teisės aktais.

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	17	25	0

Teritorijos, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, pavaizduotos susisiekimio dalies brėžinyje „Sklypo teritorijų, kuriose taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, planas“, M 1:500.

11.8. Poveikį aplinkai mažinančios priemonės

Projekte numatytos šios pagrindinės poveikį aplinkai mažinančios priemonės:

- įrengiama nauja, normatyvinių dokumentų reikalavimus atitinkanti asfaltbetonio danga – sumažės transporto priemonių keliamas triukšmas ir aplinkinių teritorijų užterštumas dulkėmis;
- paviršinės nuotekos nuo kelio surenkamos į žolėtus pakelės griovius, kuriuose vyksta pirminis valymas, ir susifiltruoja į gruntą; Siesarties ežero ir Kirneilės upelio hidrologinis režimas nekeičiamas, sausinimo darbai nevykdomi;
- visi darbai atliekami kelio juostos (kelio sklypo) ribose, nekeičiant teritorijų tvarkymo režimo; laikina statybinė aikštelė įrengiama už saugomų teritorijų, Europos Bendrijos svarbos buveinių, miškų ir vandens telkinių pakrantės apsaugos juostų ribų;
- nuimtas derlingasis dirvožemio sluoksnis panaudojamas teritorijai sutvarkyti, o kelio šlaitai ir pakelės plotai sutvirtinami dirvožemiu su žolės sėklomis – augalinė danga mažina eroziją;
- numatomos avarinių išsiliejimų prevencijos priemonės (sorbentų ir tepalų surinkimo konteinerių laikymas); avarijos atveju teršalus pirmiausia sulaiko kelio grioviai.

Šios priemonės tikslinamos ir detalizuojamos techninio darbo projekto rengimo metu.

11.9. Kraštovaizdžio formavimas

Projektiniai sprendiniai parengti vadovaujantis Užsakovo techninės specifikacijos (Priedas Nr. 2.1) 10.17 punktu „Kraštovaizdis“, kuriame nustatyta, kad turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, kelio elementai derinami prie kraštovaizdžio ir suderinami (įtraukiant gerąją praktiką) su priemonėmis kituose susijusiuose to paties kelio ruožuose, taikant Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijos dokumentą „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniais keliams ir geležinkeliams“, naujausias žinias ir gerąją praktiką.

Į gairių nuostatas atsižvelgta šiais sprendiniais: kelio trasa plane iš esmės nekeičiama, o visi darbai atliekami esamo kelio sklypo ribose – už kelio sklypo ribų esantis reljefas nekeičiamas. Kelio sklype vertikalieji sprendiniai (išilginio profilio korekcijos, sankasos aukštinimas, šlaitų formavimas) numatyti tiek, kiek būtina, kad kelio geometriniai parametrai atitiktų KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus III kelio kategorijai, ir tiek, kiek būtina kelio konstrukcijai, vandens nuvedimui bei eismo saugai užtikrinti; pakeitimai lokalūs ir gretimos teritorijos reljefo bei kraštovaizdžio struktūros nekeičia. Todėl išsaugomas esamas Lakajų kraštovaizdžio draustinio ir Siesarties ežero prieigų kraštovaizdžio pobūdis; kelio elementai parenkami vieno tipo ir vienodos išvaizdos visame rekonstruojamame ruože: apsauginiai atitvarai, apšvietimo ir kelio ženklų atramos – cinkuoto plieno (natūrali metalo spalva); pėsčiųjų apsauginės tvorelės

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	18	25	0

ir turėklai – cinkuoto plieno nedažyti; autobusų keleivių laukimo paviljonų dažomiems paviršiams Užsakovo techninėje specifikacijoje nustatyta RAL 8016 spalva; kelio šlaitai ir pakelės plotai sutvirtinami dirvožemiu su žolės sėklomis, atkuriant natūralią pakelės augalinę dangą.

Papildomas želdinimas (medžių ar krūmų sodinimas) projekte nenumatomas. Vadovaujantis Molėtų rajono savivaldybės administracijos raštu (priedas Nr. 2.2) ir Užsakovo papildoma technine užduotimi (priedas Nr. 2.3), nuo kelio ruožo pradžios iki sankryžos su keliu Nr. 2810 dešinėje kelio pusėje suprojektuotas pėsčiųjų ir dviračių takas, kurio minimalus plotis – 2,5 m. Šis takas kartu su bordiūru, apsauginiu barjeru, šlaitų zonomis, grioviais, atraminėmis sienutėmis ir apšvietimo įrenginiais užima visą kelio sklype likusią laisvą erdvę, todėl vietos naujiems želdiniams kelio sklype tiesiog nėra. Rekonstruojamas kelias patenka į nacionalinės svarbos gamtinio karkaso teritoriją (geoekologines takoskyras A2 ir A3), tačiau ruožas beveik visą ilgį apsuptas esamų miško masių – esamą želdinių gausą formuoja aplinkiniai miškai, kraštovaizdis yra uždaro, apželdinto pobūdžio, o gamtinės jungtys išlieka ir po kelio rekonstravimo. Šalinami tik tie želdiniai, kurie trukdo kelio rekonstravimo darbams arba kelia pavojų eismo saugai ir kelio konstrukcijai; šalinimų apimtis tikslinama techninio darbo projekto rengimo metu. Kadangi ruožą supantys miško masės išlieka nepaliesti, priedanga smulkiajai faunai bei paukščiams išsaugoma. Rengiant techninio darbo projekto sprendinius ir nustatę, kad yra galimybė pasodinti pavienius medžius ar krūmus, bus numatomi esamai aplinkai artimi želdiniai. Želdinimo klausimas išsamiau aprašytas šio aiškinamojo rašto 11.3 skyriuje.

Elementų suderinamumas su kitais kelio ruožais. Rekonstruojamas kelio ruožas pradžioje jungiasi prie magistralinio kelio A14 Vilnius – Utena ruožo nuo 59,000 iki 64,332 km rekonstravimo techninio darbo projekto sprendinių (žiedinė sankryža ties 62,6 km), o pabaigoje – prie projekto „Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 6,100 iki 10,985 km rekonstravimo projektas“ sprendinių. Projektiniai pasiūlymai parengti išanalizavus gretimų ruožų sprendinius; mažosios architektūros elementų, autobusų stotelių paviljonų, atitvarų ir apdailos elementų tipai bei spalvinė gama parenkami tokie patys arba lygiaverčiai, kad būtų užtikrintas viso kelio Nr. 173 vizualinis tęstinumas. Galutiniai sprendiniai bus suderinti su Užsakovu techninio darbo projekto rengimo metu.

Pralaidų įkomponavimas kraštovaizdyje, apdailos elementai. Ties Kirneilės upeliu vietoje esamos gelžbetoninės pralaidos projektuojama pralaida atviru dugnu – plieninės gofruotos arkinės konstrukcijos perdanga ant gelžbetoninių atramų, suformuojant natūralią upės vagą su sausais krantais; vagos dugnas ir šlaitai stiprinami natūralių akmenų mėtiniais. Šis sprendinys atitinka atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo etape su Aplinkos apsaugos agentūra suderintą nuostatą, kad turi būti įrengiama arkinė konstrukcija su natūraliu dugnu, nekeičiant upės vagos bei krantų ir netvenkiant vandens. Arkinė forma ir išsaugotas natūralus vagos dugnas leidžia statinį įkomponuoti į natūralų draustinio kraštovaizdį – žemupio pusėje konstrukcija natūraliai sujungiama su kelio sankasos šlaitu, todėl vizualiai lieka matomi tik atraminės sienos paviršiai ir turėklai. Apdailos elementai: visi matomi gelžbetoniniai paviršiai dengiami bespalviu betono impregnantu, išlaikant lygią betono faktūrą be dekoratyvinių priedų; turėklai – plieniniai cinkuoti nedažyti. Nauja Ø1,0 m plieninė gofruota pralaida ties Siesarties ežeru įrengiama nekeičiant

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	19	25	0

esamo reljefo; jos galai nupjaunami pagal šlaito nuolydį, o įtekėjimo ir ištekėjimo zonos tvirtinamos betoninėmis šlaitų tvirtinimo plytelėmis arba monolitiniu betonu. Galutiniai apdailos sprendiniai (faktūra, spalva) tikslinami techninio darbo projekto rengimo metu.

Autobusų stotelių ir kitų mažosios architektūros elementų sprendiniai, įskaitant paviljonų apsaugą paukščiams nuo atsitrengimo, pateikiami architektūrinės dalies priede Nr. 2 „Projekte naudojamų mažosios architektūros elementų sąrašas ir analogai“.

12. Universalaus dizaino, aplinkos ir statinių pritaikymo asmenims su negalia projektiniai sprendiniai

Statinio pritaikymo asmenims su negalia (universalaus dizaino) sprendiniai parengti vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais. Prie autobusų stotelių suprojektuoti pėsčiųjų takai, nežymėtos pėsčiųjų perėjos apšviestos kryptiniu apšvietimu, o atskirose vietose įrengti geltonos spalvos trinkelį taktiliniai (įspėjamieji) paviršiai. Suprojektuotos poilsio aikštelės yra didesnės už STR 2.03.01:2019 78 punkte nustatytus minimalius matmenis ir išdėstytos ne rečiau, nei 500 m. Jose įrengiamos vietos žmonėms atsisėsti ir paliekama laisva ilgio erdvė vežimėliais judantiems asmenims.

Dėl vietos stokos kelio sklype pėsčiųjų ir dviračių takas atskirose vietose suprojektuotas didesniu nei 5 % išilginiu nuolydžiu (maksimalus iki 8,5 %). Vadovaujantis STR 2.03.01:2019 76 punktu, tokiais atvejais numatomos papildomos priemonės. Projektavimo sąlygos yra itin sudėtingos, nes kelias patenka į saugomas teritorijas. Numatomos šios papildomos priemonės:

- Įrengiami turėklai (porankiai), atitinkantys STR 2.03.01:2019 30 punkte nustatytus reikalavimus. Turėklai įrengiami vienoje – išorinėje – tako pusėje, kur yra šlaitas ir įrengiama pėsčiųjų tvorelė, ant kurios pritvirtinamas turėklas (porankis). Kitoje, važiuojamosios dalies, pusėje jų įrengti negalima dėl riboto kelio sklypo pločio, reikalaujamos tako šoninės apsaugos zonos ir apsauginio atitvaro veikimo zonos; toks vienpusis sprendinys, jį pagrindus projekte, leidžiamas pagal STR 2.03.01:2019 30 punktą;
- poilsio aikštelės išdėstomos mažesniu, nei nurodyta STR 2.03.01:2019 78 punkte, atstumu, įrengiant jose visą privalomą infrastruktūrą;
- suprojektuotas kelio ruožo apšvietimas ten, kur įrengiami pėsčiųjų ir dviračių takai, pėsčiųjų takai bei autobusų stotelės.

13. Statybos sklype esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas

Projekte esamų statinių griovimas, perkėlimas ar atstatymas nenumatyti.

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	20	25	0

14. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą, planuojamus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą; informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius: cheminę, fizikinę, biologinę ar kitų reglamentuojamų veiksmų taršą, planuojamą atliekų susidarymą; aprūpinimą vandeniu ir nuotekų tvarkymą; aplinkos oro taršą; informacija, ar atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas; informacija, ar Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nustatyta tvarka atlikta atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo arba poveikio aplinkai vertinimas ir (ar) yra galiojanti atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo išvada, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas arba galiojantis sprendimas dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai, pagal kurį planuojama ūkinė veikla atitinka teisės aktų nustatytus reikalavimus ir nedarys reikšmingo neigiamo poveikio aplinkai

14.1. Duomenys apie planuojamą ūkinę veiklą (kai pagal Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymą atliekamas poveikio aplinkai vertinimas)

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas neatliktas, nes planuojama ūkinė veikla – kelio ruožo rekonstravimas – nepatenka į Lietuvos Respublikos planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo 1 priedo sąrašą.

Atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo atlikta ir pateikta Aplinkos apsaugos agentūrai. Šiuo metu laukiama Aplinkos apsaugos agentūros atrankos išvados dėl poveikio aplinkai vertinimo.

14.2. Duomenys apie planuojamus naudoti gamtos išteklius ir galimą taršą

Planuojama ūkinė veikla – kelio ruožo rekonstravimas ir eksploatavimas – nesusijusi su gamtos išteklių naudojimu: nenumatoma gamtos išteklių kasyba (karjerai), vandens telkinių ar miškų eksploatavimas. Statybos darbų metu naudojamas tik mechanizmų kuras (trumpalaikė veikla); siekiant mažinti aplinkos taršą, rekomenduojama naudoti mažataršę techniką.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikis statybos (rekonstravimo) ir eksploatavimo etapais vertinamas šiems aplinkos komponentams: aplinkos orui, paviršiniam ir požeminiam vandeniui, dirvožemiui bei akustinei aplinkai (triukšmui). Reikšmingas poveikis žemės gelmėms, biologinei įvairovei ir kraštovaizdžiui nenumatomas, nes visi darbai atliekami esamo kelio sklypo ribose, nekeičiant teritorijų tvarkymo režimo; reljefas keičiamas tik kelio sklype tiek, kiek būtina, kad kelio geometriniai parametrai atitiktų KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ reikalavimus III kelio kategorijai, už kelio sklypo ribų reljefas nekeičiamas.

Galima tarša ir jos prevencija detaliau aprašyta 14.3–14.6 skyriuose. Veikla nesusijusi su cheminėmis, radioaktyviomis ar kitomis pavojingomis medžiagomis, kvapų ar biologine tarša.

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	21	25	0

14.3. Informacija apie galimo poveikio aplinkai šaltinius: cheminę, fizikinę, biologinę ar kitų reglamentuojamų veiksmų taršą

Cheminės taršos šaltinis eksploatavimo metu – transporto priemonių išmetamosios dujos; statybos metu papildomai – statybinės technikos išmetamosios dujos. Atlikus aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimą nustatyta, kad teršalų koncentracijos neviršija ribinių aplinkos oro užterštumo verčių (plačiau – 14.6 skyriuje). Veikla nesusijusi su cheminių, radioaktyvių ar kitų pavojingų medžiagų naudojimu.

Pagrindinė fizikinė tarša – kelių transporto keliamas triukšmas; atlikus triukšmo modeliavimą nustatyta, kad ribinių verčių viršijimų nenumatoma (plačiau – 5 skyriuje). Kita fizikinė tarša (vibracija, šviesa, šiluma, jonizuojančioji ir nejonizuojančioji (elektromagnetinė) spinduliuotė) kelio eksploatavimo metu nesusidarys.

Planuojama veikla nesusijusi su biologine tarša ar kvapų susidarymu.

14.4. Planuojamas atliekų susidarymas

Pagrindinės atliekos susidarys statybos (rekonstravimo) darbų metu – tai statybinės ir griovimo atliekos. Jos tvarkomos vadovaujantis Lietuvos Respublikos atliekų tvarkymo įstatymu ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, laikantis atliekų tvarkymo hierarchijos (prevencija, paruošimas naudoti pakartotinai, perdirbimas, kitoks panaudojimas, šalinimas), o atliekos perduodamos registruotiems atliekų tvarkytojams.

Darbų metu nuardyti, pakartotinai nepanaudojami metaliniai kelio elementai ir kitos tinkamos medžiagos perduodami į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas, o negražinamos medžiagos lieka rangovui.

Kelio eksploatacijos metu kelio sklype susidarys tik bešeimininkės buitinės atliekos, kurių tvarkymą organizuos AB „Kelių priežiūra“.

Atliekų kiekiai bus apskaičiuoti ir detalizuoti techninio darbo projekto rengimo stadijoje.

14.5. Aprūpinimas vandeniu ir nuotekų tvarkymas

Kelio eksploatavimo metu vandens (geriamojo ar technologinio) poreikio nėra – vanduo netiekiamas; buitinių ar gamybinių nuotekų nesusidarys.

Paviršinės (lietaus) nuotekos nuo kelio surenkamos į pakelės griovius, kuriuose vyksta pirminis valymas, ir susifiltruoja į gruntą. Kirneilės kaime projektuojamas uždaras lietaus nuotekų tinklas, iš kurio nuotekos per kietųjų dalelių sėsdintuvą išleidžiamos į Kirneilės upelį. Koncentruotų nuotekų išleidimo ruožai trumpi, galimai taršių teritorijų nėra, todėl papildomi nuotekų valymo įrenginiai nenumatomi (plačiau – 4 skyriuje).

14.6. Aplinkos oro tarša

Pagrindinis aplinkos oro taršos šaltinis – transporto priemonių išmetamosios dujos. Atlikus aplinkos oro teršalų sklaidos modeliavimą (prognozė 2045 m.) nustatyta, kad maksimalios teršalų (anglies monoksido, azoto dioksido, kietųjų dalelių KD10 ir KD2,5) koncentracijos neviršija ribinių aplinkos oro užterštumo verčių.

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	22	25	0

Statybos darbų metu galimas trumpalaikis aplinkos oro dulkių padidėjimas. Kelio ruože įrengus naują asfaltbetonio dangą ir esant tolygesnėms eismo sąlygoms, aplinkos oro tarša kietosiomis dalelėmis sumažės.

14.7. Informacija, ar atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „NATURA 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas

Atliktas planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo nustatymas. Rekonstruojamas kelias patenka į „Natura 2000“ paukščių apsaugai svarbią teritoriją (PAST) „Labanoro giria“ (LTSVEB002) ir buveinių apsaugai svarbią teritoriją (BAST) „Labanoro giria“ (LTMOL0010).

Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 2025-12-10 priėmė reikšmingumo išvadą Nr. V3-1937 (priedas Nr. 4.1), kad išnagrinėta apimtimi ir laikantis numatytų priemonių poveikiui išvengti planuojama ūkinė veikla negalėtų daryti reikšmingo neigiamo poveikio PAST „Labanoro giria“ ir BAST „Labanoro giria“, todėl poveikio aplinkai vertinimo atlikti neprivaloma.

14.8. Informacija, ar Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatyme nustatyta tvarka atlikta atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo arba poveikio aplinkai vertinimas ir (ar) yra galiojanti atrankos dėl poveikio aplinkai vertinimo išvada, kad poveikio aplinkai vertinimas neprivalomas arba galiojantis sprendimas dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai, pagal kurį planuojama ūkinė veikla atitinka teisės aktų nustatytus reikalavimus ir nedarys reikšmingo neigiamo poveikio aplinkai

Atliekama atranka dėl poveikio aplinkai vertinimo, kuri pateikta Aplinkos apsaugos agentūrai. Aplinkos apsaugos agentūros atrankos išvada dėl poveikio aplinkai vertinimo dar negauta – ją gavus, ji bus pateikta prieduose.

15. Sprendinių atitiktis visuomenės sveikatos saugos teisės aktų reikalavimams

Automobilių keliams sanitarinės apsaugos zonos (toliau – SAZ) nenustatomos, kadangi remiantis SŽNSĮ planuojama ūkinė veikla nepatenka į veiklų sąrašą, kurioms reiktų nustatyti SAZ. Taip pat pagal SŽNSĮ automobilių kelių statybai ir jų eksploatacijai poveikio visuomenės sveikatos vertinimas neatliekamas.

Projektiniai sprendiniai nesukels grėsmės visuomenės sveikatai, nes atlikus kelio ruožo rekonstravimą laukiamas teigiamas poveikis aplinkai, gyventojams, kaimyninėms teritorijoms: sumažės pakelės teritorijų užterštumas dulkiomis, sumažės triukšmo lygis.

Projektuojami kelio rekonstravimo sprendiniai atitinka Lietuvos Respublikos visuomenės sveikatos saugos teisės aktų ir higienos normų reikalavimus.

Triukšmo poveikis. Triukšmo modeliavimas parodė, kad projektuojama nauja kelio asfalto danga ir eismo organizavimo priemonės (greičio ribojimo atitinkamuose kelio ruožuose ir pan.) užtikrina,

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	23	25	0

kad transporto keliamo triukšmo lygis artimiausių gyvenamųjų pastatų aplinkoje neviršys Lietuvos higienos normoje HN 33:2011 „Triukšmo ribiniai dydžiai gyvenamuosiuose ir visuomeninės paskirties pastatuose bei jų aplinkoje“ nustatytų ribinių verčių.

Oro tarša. Atliekant kelio statybos darbus galimas oro taršos padidėjimas dulkėmis ir cheminėmis medžiagomis nuo statybinės technikos. Asfaltavimo metu, garuojant nesustingusiam bitumui, galima laikina cheminė tarša lakiaisiais organiniais junginiais, formaldehidu bei nedideliais kiekiais fenolio. Kelio eksploatavimo metu išsiskirs teršalai tik iš transporto priemonių – kitų oro taršos šaltinių planuojama ūkinė veikla nesąlygos. Transporto priemonių išmetamų teršalų kiekių skaičiavimas ir teršalų pasiskirstymo aplinkoje modeliavimas parodė, kad teršalų koncentracijos ore neviršys ribinių verčių, nustatytų Lietuvos higienos normoje HN 35:2007 „Didžiausia leidžiama cheminių medžiagų (teršalų) koncentracija gyvenamosios aplinkos ore“.

Dirvožemio ir vandens tarša. Kad išvengti dirvos sutankinimo, prieš pradedant statybos darbus bus nuimamas derlingasis dirvožemio sluoksnis ir sandėliuojamas. Rangovas turės užtikrinti, kad sandėliuojamas dirvožemis būtų nuo užteršimo, išplovimo, išpustymo (vėjo).

Statybos metu Rangovas turės numatyti priemones avarijoms išvengti (sorbentų laikymas, specialūs konteineriai tepalų surinkimui ir pan.). Įvykus avarinei situacijai užterštas sorbentas turės būti vežamas į tokių atliekų sandėliavimu užsiimančias įmones, kad kenksmingos medžiagos nepatektų į aplinką. Baigus visus statybos darbus, statyb vietės teritorija bus rekultivuota panaudojant prieš tai nuimtą derlingąjį dirvožemio sluoksnį.

Vandens nuvedimas nuo kelio užtikrinamas per sankasą skersiniu nuolydžiu. Siekiant užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą, projektuojami pakelės grioviai bei pagal poreikį kelio pokonstrukcinio drenažo sistema. Vietose, kur projektuojami kelio bordiūrai, paviršinės lietaus nuotekas nuo kelio važiuojamosios dalies planuojama surinkti ir nuvesti lietaus nuotekų tinklais.

Eismo sauga ir visuomenės apsauga. Kelio rekonstravimo metu reikiamose vietose bus įrengta normatyvinių dokumentų reikalavimus atitinkanti kelio važiuojamoji dalis su asfalto danga, pėsčiųjų takai, apšvietimas, kelio ženklavimas ir kitos eismo saugos priemonės. Projektinių pasiūlymų susisieki mo daliai atliktas kelių saugumo auditas. Projektiniai sprendiniai pakoreguoti pagal 2026 m. rugpjūčio 18 d. Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-26-57 nutartis. Tai užtikrina gyventojų ir eismo dalyvių saugą.

Statybos darbų metu. Rangovas įsipareigoja laikytis darbuotojų saugos ir sveikatos bei visuomenės sveikatos saugos normų: bus valdomi dulkių, triukšmo ir vibracijos šaltiniai, ribojamas darbo laikas gyvenamųjų teritorijų kaimynystėje.

16. Atitiktis teritorijų planavimo dokumentams

Rekonstruojamas valstybinės reikšmės krašto kelias atitinka galiojančių teritorijų planavimo dokumentų sprendinius. Esamas krašto reikšmės kelias pažymėtas Lietuvos Respublikos teritorijos bendrajame plane bei Molėtų rajono savivaldybės teritorijos bendrajame plane.

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	24	25	0

17. Teritorijų planavimo dokumento registracijos numeris ir data arba nuoroda į teritorijų planavimo dokumentą Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo dokumentų registre

Lietuvos Respublikos teritorijos bendrojo plano TPDR Nr. T00052507,
<https://tpdr.planuojustatau.lt/map/main.html?lang=lt&tpdId=52605>.

Molėtų rajono savivaldybės teritorijos bendrojo plano TPDR Nr. T00040370,
<https://tpdr.planuojustatau.lt/map/main.html?lang=lt&tpdId=40468>.

(2022-166-P-1)-00-PP-BD-BAR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-04	Lapas	Lapų	Laida
	25	25	0



Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektas

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VIEŠINIMAS

Projektinių pasiūlymų viešinio prašymo registracijos IS „Infostatyba“ numeris:	Data	Nuoroda
LN-E261006163840357	2026-10-30	https://www.planuojustatau.lt

PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
SPV	Toma Krištapaitienė		(2022-166-P-1)-00-PP-BD.PPV	1	1	0
			22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-05			

PRITARIMŲ, SUTIKIMŲ SĄRAŠAS

Eil. Nr.	Įmonės, institucijos pavadinimas, skyrius	Data	Pastabos
1.	AB „Via Lietuva“, Eismo saugos skyrius	2026-09-28	Patvirtinimas: „Sprendiniai pataisyti pagal 2026-08-18 Kelių projektų kelių saugumo audito vertinimo komisijos posėdžio protokolo Nr. VK-26-57 nutartis“.

0	2026-10	Statybą leidžiančiam dokumentui			
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS			
KVAL. PATV. DOK. NR.	 HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS			STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS	
				Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektas	
	38560			STATINIO PROJEKTO DALIES (SEGTUVO) PAVADINIMAS	
	SPV	Toma Krištapaitienė		Bendroji	
				DOKUMENTO PAVADINIMAS	Laida
				Pritarimų, sutikimų sąrašas	0
Iš	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS			DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas
	AB „Via Lietuva“			(2022-166-P-1)-00-PP-BD.PSS 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-06	Lapų
				1	1

PRISIJUNGIMO SĄLYGOS IR SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

Nr.	Prisijungimo sąlygas išdavusi įstaiga	Data	Numeris	Dokumento pavadinimas
1.	Molėtų rajono savivaldybės administracija	2026-10-12	SRD-94-261012-00083	Specialieji reikalavimai
2.	Aukštaitijos nacionalinio parko ir Labanoro regioninio parko direkcija	2026-10-12	STRD-00-261012-00665	Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai
3.	Molėtų rajono savivaldybės administracija	2026-10-12	SARD-94-261012-00093	Specialieji architektūros reikalavimai
4.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	2026-05-18	TER26-33949	Prijungimo sąlygos terminuotam elektros įrenginių prijungimui
5.	AB „Energijos skirstymo operatorius“	2026-05-18	ISK26-33952	Elektros tinklų ir įrenginių perkėlimo (rekonstravimo) sąlygos
6.	Viešoji įstaiga „Plačiajuostis internetas“	2026-07-09	R-289	Projektavimo sąlygos (RAIN tinklo perkėlimo ar papildomos apsaugos)
7.	Telia Lietuva, AB	2026-07-16	A-1276/26	Elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugojimo sąlygos

PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS	DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
SPV	Toma Krištapaitienė		(2022-166-P-1)-00-PP-BD.PSSR 22166-173-1_6-EB-BA-AB-HSK-CA-DZ-07	1	1	0

Priedas Nr. 1.1

Bendrieji nurodymai atlikti reikalingus tyrimus

1. Bendrieji nurodymai atlikti reikalingus tyrimus

Projektinių pasiūlymų rengimo metu atlikti šie tyrinėjimai:

- inžineriniai geodeziniai tyrinėjimai – topografinį planą parengė UAB „LiMAP“, 2026 m. liepos mėn.;
- žvalgybiniai inžineriniai geologiniai tyrimai – atliko UAB „Geoinžinerija“, 2025 m. rugsėjo mėn.;
- kelio Nr. 173 ruožo projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai – atliko UAB „Geoinžinerija“, 2025 m. spalio – 2026 m. liepos mėn.;
- kelio Nr. 173 ir kelio Nr. 2810 sankryžos projektiniai inžineriniai geologiniai tyrimai – atliko UAB „Geoinžinerija“, 2026 m. birželio mėn.

2. Specifiniai reikalavimai kultūros paveldo statinių projektui

Projektuojamas kelio ruožas nekerta kultūros paveldo objektų, jų teritorijų ar apsaugos zonų ir su jomis nesiriboja, todėl specifiniai reikalavimai kultūros paveldo statinių projektui nenustatomi, paveldo tvarkybos reglamentai netaikomi.

3. Gaminių, medžiagų ir spalvų parinkimas

Gaminiai, medžiagos ir spalvos parenkami vadovaujantis Užsakovo technine specifikacija ir galiojančiais normatyviniais dokumentais. Specifiniai reikalavimai gaminiams, medžiagoms ir spalvoms specialiuosiuose architektūros reikalavimuose nenustatyti.

Molėtų rajono savivaldybės administracija
(specialiuosius reikalavimus išduodančio subjekto pavadinimas)

SPECIALIEJI REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22

Ryšio duomenys

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

DUOMENYS APIE STATINIO PROJEKTĄ

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Kelių paskirties (susisiekimo komunikacijų statinių grupė) valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai - Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektas

PRIDEDAMA:

Specialieji architektūros reikalavimai SARD-94-261012-00093, 2026-10-12
(Numeris, data)

Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo
ir apsaugos reikalavimai STRD-00-261012-00665, 2026-10-12
(Numeris, data)

Specialieji paveldosaugos reikalavimai Nėra
(Numeris, data)

Specialiuosius reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Molėtų rajono sav.
(specialiųjų architektūros reikalavimų nustatymo vieta (miestas / rajonas))

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22

Ryšio duomenys

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

ŽEMĖS SKLYPO (-Ų) IR STATINIO (-IŲ) DUOMENYS

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Kelių paskirties (susisiekimo komunikacijų statinių grupė) valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai - Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektas

Duomenys apie inžinerinius statinius

Pavadinimas Lietaus nuotekų linija

Statybos metai Nėra

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Statinio paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų

Inžinerinio statinio paskirties grupė Inžineriniai tinklai

Kategorija Neypatingasis

Unikalus Nr. Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 6244/7001:22, 4400-3787-3948; 6244/7001:27, 4400-4912-3780

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Molėtų rajono sav., Molėtų r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Taip, Labanoro giria (1100000000042), Labanoro giria (1000000000216), Labanoro regioninis parkas (0700000000017)

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Taip, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalus Nr. 100721858, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalus Nr. 100721697, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalus Nr. 100722811, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalus Nr. 100845195

Kitos sklypai (teritorijos) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Taip, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalus Nr. 100064764, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalus Nr. 100361129

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas

planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotą (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Inžinerinių statinių užstatymas

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Numatyti šlaitų ir žaliųjų zonų augalinio grunto užpylimą ir apsėjimą žolių sėklų mišiniu. Statesniems šlaitams numatyti velenavimą.

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Statinys turi būti išdėstomas taip, kad nepažeistų gretimų sklypų savininkų ar naudotojų pagrįstų interesų. Išlaikyti STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ norminius atstumus. Vadovaujantis STR 1.05.01:2017 7 priedo 3 p., statant stogo neturinčius inžinerinius statinius, inžinerinius tinklus ar susisiekimo komunikacijas, išskyrus nurodytus šio priedo 1 punkte, arčiau kaip 1m atstumu nuo sklypo ribos, privalomi rašytiniai besiribojančių žemės sklypų (teritorijų) savininkų ar valdytojų sutikimai (susitarimai).

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Reikalingas visuomenės informavimas apie parengtus projektinius pasiūlymus (Statybos įstatymo 37 str., STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60p., 4 priedas)

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 1. Projektuojant vadovautis technine užduotimi ir techninėmis specifikacijomis. 2. Vadovautis Statybos įstatymu, Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu, statybos techniniais reglamentais, teritorijų planavimo dokumentais kitais teisės aktais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, higienos normomis. 3. Užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą nuo gatvės važiuojamosios dalies. 4. Panaudojant gretimus žemės sklypus statybos reikmėms, gauti raštiškus žemės sklypų savininkų sutikimus. 5. Statybinės atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo 2002-07-01 Nr. IX-1004 nustatyta tvarka ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, kurios patvirtintos Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637 (Nauja redakcija nuo 2018-07-01). Darbų metu susidariusias atliekas išvežti ir utilizuoti.

Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2810 Kirneilė - Pagaluonė - Gačkiškiai

Statybos metai 1958

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Kelių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kategorija Ypatingasis

Unikalūs Nr. 4400-4959-1402

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. 6244/7001:27, 4400-4912-3780

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Molėtų rajono sav., Molėtų r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Taip, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalus Nr.100721697

Kitos sklypai (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Taip, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalus Nr.100361129, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalus Nr.100219156

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) 1. Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą. 2. Numatyti kelio ženklų įrengimą, statybvietės sutvarkymą. 3. Nurodyti, kaip bus atstatyta ir sutvarkyta teritorija, kurioje bus vykdomi statybos darbai.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Susisiekimo komunikacijų (kelių) užstatymas.

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Numatyti šlaitų ir žaliųjų zonų augalinio grunto užpylimą ir apsėjimą žolių sėklų mišiniu.

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Statinys turi būti išdėstomas taip, kad nepažeistų gretimų sklypų savininkų ar naudotojų pagrįstų interesų. Išlaikyti STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ norminius atstumus. Vadovaujantis STR 1.05.01:2017 7 priedo 3 p., statant stogo neturinčius inžinerinius statinius, inžinerinius tinklus ar susisiekimo komunikacijas, išskyrus nurodytus šio priedo 1 punkte, arčiau kaip 1m atstumu nuo sklypo ribos, privalomi rašytiniai besiribojančių žemės sklypų (teritorijų) savininkų ar valdytojų sutikimai (susitarimai).

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Reikalingas visuomenės informavimas apie parengtus projektinius pasiūlymus (Statybos įstatymo 37 str., STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60p., 4 priedas)

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 1. Projektuojant įvažas į vietinės reikšmės kelius ir privačius sklypus užtikrinti sklandų dangų sujungimą, neviršyti leistinų nuolydžių, nustatytų statybos techniniuose reglamentuose ir normatyviniuose dokumentuose. 2. Keičiant vandens pralaidas esamuose melioracijos grioviuose bei sureguliuotuose upeliuose dėl pralaidų įrengimo aukščių vadovautis savivaldybės pateikta archyvine melioracijos statinių projektų medžiaga, įvertinant, kad esami grioviai bus valomi/gilunami. 3. Panaudojant gretimus žemės sklypus statybos reikmėms, gauti raštiškus žemės sklypų savininkų sutikimus. 4. Projekto sprendinius derinti su Molėtų rajono savivaldybe. 5. Statybinės

atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo 2002-07-01 Nr. IX-1004 nustatyta tvarka ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, kurios patvirtintos Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637 (Nauja redakcija nuo 2018-07-01). Darbų metu susidariusias atliekas išvežti ir utilizuoti.

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 173 Molėtai - Pabradė

Statybos metai 1967

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Kelių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kategorija Ypatingasis

Unikalūs Nr. 4400-4129-9434

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. 6244/7001:23, 4400-3787-5500; 6244/7001:22, 4400-3787-3948; 6230/7001:2, 4400-3855-9372

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai)(jei suteiktas) Molėtų rajono sav., Molėtų r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Taip, Labanoro giria (1100000000042), Labanoro giria (1000000000216), Labanoro regioninis parkas (0700000000017)

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Taip, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100722811, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100845195, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100722194, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100722759

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Taip, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100692142, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100360681, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100747080, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100747336, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100735460, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100055288, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100113866, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100056122, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100047978, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100052091, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100050421, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100064764, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100361129, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100418245, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100066714

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) 1. Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą. 2. Numatyti kelio ženklų įrengimą, statybviets sutvarkymą. 3. Vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis, numatyti pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės bei vietą. 4. Numatyti autobusų sustojimo vietas. 5. Nurodyti, kaip bus atstatyta ir sutvarkyta teritorija, kurioje bus vykdomi statybos darbai.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Susisiekimo komunikacijų (kelių) užstatymas.

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Numatyti šlaitų ir žaliųjų zonų augalinio grunto užpylimą ir apsėjimą žolių sėklų mišiniu.

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Nepažeisti kaimyninių žemės sklypų ribų. Statinys turi būti išdėstomas taip, kad nepažeistų gretimų sklypų savininkų ar naudotojų pagrįstų interesų. Išlaikyti STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ norminius atstumus. Vadovaujantis STR 1.05.01:2017 7 priedo 3 p., statant stogo neturinčius inžinerinius statinius, inžinerinius tinklus ar susisiekimo komunikacijas, išskyrus nurodytus šio priedo 1 punkte, arčiau kaip 1m atstumu nuo sklypo ribos, privalomi rašytiniai besiribojančių žemės sklypų (teritorijų) savininkų ar valdytojų sutikimai (susitarimai).

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Reikalingas visuomenės informavimas apie parengtus projektinius pasiūlymus (Statybos įstatymo 37 str., STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60p., 4 priedas)

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 1. Projektuojant įvažas į vietinės reikšmės kelius ir privačius sklypus užtikrinti sklandų dangų sujungimą, neviršyti leistinų nuolydžių, nustatytų statybos techniniuose reglamentuose ir normatyviniuose dokumentuose. 2. Keičiant vandens pralaidas esamuose melioracijos grioviuose bei sureguliuotuose upeliuose dėl pralaidų įrengimo aukščių vadovautis savivaldybės pateikta archyvine melioracijos statinių projektų medžiaga, įvertinant, kad esami grioviai bus valomi/gilinami. 3. Panaudojant gretimus žemės sklypus statybos reikmėms, gauti raštiškus žemės sklypų savininkų sutikimus. 4. Kelio ruože nuo 1,880 km (jungtis su magistralinio kelio A14 žiedu) iki 4,550 km (autobusų sustojimo aikštelė „Kirneilė“) įrengti dviračių/pėsčiųjų taką. 5. Projekto sprendinius derinti su Molėtų rajono savivaldybe. 6. Statybinės atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo 2002-07-01 Nr. IX-1004 nustatyta tvarka ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, kurios patvirtintos Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637 (Nauja redakcija nuo 2018-07-01). Darbų metu susidariusias atliekas išvežti ir utilizuoti. 7. Reikalui esant, numatyti triukšmą mažinančias priemones.

Pavadinimas Lietaus nuotekų linija

Statybos metai Nėra

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Statinio paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų

Inžinerinio statinio paskirties grupė Inžineriniai tinklai

Kategorija Neypatingasis

Unikalus Nr. Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 6244/7001:23, 4400-3787-5500

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Molėtų rajono sav., Molėtų r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Taip, Labanoro giria (1100000000042), Labanoro giria (1000000000216), Labanoro regioninis parkas (0700000000017)

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Taip, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis Unikalus Nr. 100721858, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis Unikalus Nr. 100721697

Kitos sklypai (teritorijos) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Taip, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalus Nr. 100056122

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI ARCHITEKTŪROS REIKALAVIMAI

1. Žemės sklypo tvarkymas (Apželdinimo, aptvėrimo, reljefo formavimo principai, žaidimų ir kitos aikštelės, automobilių stovėjimo vietos ir kiti reikalavimai) Spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą.

2. Statinių statybos linijos nustatymas pagal gatvių (kelių) raudonąsias linijas Nėra

3. Pastate galimos kitos atskirais nekilnojamojo turto kadastro objektais suformuotų patalpų paskirties grupės nei ta, kuriai priskirtas pastatas (jeigu prašyme išduoti specialiuosius reikalavimus nurodyta, kad pastatas planuojamas mišrus (polifunkcinis) ir nurodytos pastate pageidaujamos formuoti skirtingos nei pastato patalpų paskirties grupės, iš pageidaujamų surašomos tik kurios atitinka žemiausio teritorijai taikomo kompleksinio teritorijų planavimo dokumento sprendiniuose suplanuotų (galimų) žemės naudojimo būdų turinį) Nėra

4. Leistinas statinio (-ių) aukštis metrais nuo žemės paviršiaus (pastatų, priklausinių), leidžiamoji statinio (statinių) aukščio altitudė, aukštų skaičius Nėra

5. Leistinas žemės sklypo užstatymo tankis Nėra

6. Leistinas žemės sklypo užstatymo intensyvumas ar užstatymo tūrio rodiklis (pramonės ir sandėliavimo objektų ir (ar) inžinerinės infrastruktūros teritorijose) Nėra

7. Leistinas užstatymo tipas Inžinerinių statinių užstatymas

8. Priklausomųjų želdynų ir želdinių dalys žemės sklype (procentais) Numatyti šlaitų ir žaliųjų zonų augalinio grunto užpylimą ir apsėjimą žolių sėklų mišiniu. Statesniems šlaitams numatyti velenavimą.

9. Statinio (-ių) išdėstymas žemės sklype gretimų sklypų atžvilgiu Statinys turi būti išdėstomas taip, kad nepažeistų gretimų sklypų savininkų ar naudotojų pagrįstų interesų. Išlaikyti STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Nebaigto statinio registravimas ir perleidimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“ norminius atstumus. Vadovaujantis STR 1.05.01:2017 7 priedo 3 p., statant stogo neturinčius inžinerinius statinius, inžinerinius tinklus ar susisiekimo komunikacijas, išskyrus nurodytus šio priedo 1 punkte, arčiau kaip 1m atstumu nuo sklypo ribos, privalomi rašytiniai besiribojančių žemės sklypų (teritorijų) savininkų ar valdytojų sutikimai (susitarimai).

10. Savivaldybės tarybos sprendimu pripažintų architektūriniu, urbanistiniu, valstybiniu ar viešojo intereso požiūriu reikšmingų objektų architektūrinių konkursų rengimo privalomumas Nėra

11. Visuomenės informavimo apie numatomą statinio (statinių grupės) projektavimą privalomumas Reikalingas visuomenės informavimas apie parengtus projektinius pasiūlymus (Statybos įstatymo 37 str., STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 60p., 4 priedas)

12. Savivaldybės architektūros kokybės vertinimo metodikos taikymo gairių, patvirtintų savivaldybės tarybos sprendimu, kriterijai Nėra

13. Kiti reikalavimai 1. Projektuojant vadovautis technine užduotimi ir techninėmis specifikacijomis. 2. Vadovautis Statybos įstatymu, Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymu, statybos techniniais reglamentais, teritorijų planavimo dokumentais kitais teisės aktais, reglamentuojančiais statinio saugos ir paskirties reikalavimus, higienos normomis. 3. Užtikrinti paviršinio vandens nuvedimą nuo gatvės važiuojamosios dalies. 4. Panaudojant gretimus žemės sklypus statybos reikmėms, gauti raštiškus žemės sklypų savininkų sutikimus. 5. Statybinės atliekos turi būti tvarkomos LR atliekų tvarkymo įstatymo 2002-07-01 Nr. IX-1004 nustatyta tvarka ir Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis, kurios patvirtintos Aplinkos ministro 2006-12-29 įsakymu Nr. D1-637 (Nauja redakcija nuo 2018-07-01). Darbų metu susidariusias atliekas išvežti ir utilizuoti.

14. Jeigu konkretūs specialieji architektūros reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose 2 priede nurodytos formos punktuose.

15. Šio priedo 4–9 papunkčiuose išvardyti reikalavimai nustatomi, kai Lietuvos Respublikos teritorijų planavimo įstatymo 20 straipsnio nustatytais atvejais neparengti detalieji planai arba vietovės lygmens bendrieji planai, kuriuose nustatomas detaliųjų planų teritorijos naudojimo reglamentas, taip pat kai šie teritorijų planavimo dokumentai parengti, bet juose nenustatyti visi šio priedo 4–9 punktuose nurodyti reikalavimai (šiuo atveju nustatomi tik trūkstami).

16. Specialiųjų architektūros reikalavimų galiojimo terminas, nustatytas Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo 24 straipsnyje.

Specialiuosius architektūros reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas)

(vardas, pavardė, data)

SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

_____ m. _____ d. Nr. _____

Molėtų rajono sav.

(specialiųjų saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimų nustatymo vieta: miestas / rajonas)

Duomenys apie statytoją (-us)

Juridinio asmens pavadinimas, kodas, buveinės adresas

AB „Via Lietuva“, 188710638, Vilnius, Kauno g. 22

Ryšio duomenys

El. p. info@vialietuva.lt, tel. +37052329600

ŽEMĖS SKLYPO (-Ų) IR STATINIO (-IŲ) DUOMENYS

Statinio projekto pavadinimas (numatomas) Kelių paskirties (susisiekimo komunikacijų statinių grupė) valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai - Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektas

Duomenys apie inžinerinius statinius

Pavadinimas Lietaus nuotekų linija

Statybos metai Nėra

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Statinio paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų

Inžinerinio statinio paskirties grupė Inžineriniai tinklai

Kategorija Neypatingasis

Unikalūs Nr. Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. 6244/7001:22, 4400-3787-3948; 6244/7001:27, 4400-4912-3780

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Molėtų rajono sav., Molėtų r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Taip, Labanoro giria (1100000000042), Labanoro giria (1000000000216), Labanoro regioninis parkas (0700000000017)

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Taip, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100721858, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100721697, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100722811, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100845195

Kitos sklypai (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Taip, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100064764, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100361129

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

1. Veiklą saugomojoje teritorijoje reglamentuojantys dokumentai ir konkrečios jų nuostatos, taikomos projektuojamam statiniui ir (ar) nuorodos į jas Labanoro regioninis parkas, Siesarties hidrografinis draustinis, Labanoro regioninio parko nuostatai (2023 m. liepos 12 d. LRV nutarimas Nr. 561 "Dėl regioninių parkų nuostatų patvirtinimo").

2. Papildomai nustatyti specialieji saugomos teritorijos reikalavimai:

2.1. Mažiausias leistinas atstumas iki vandens telkinio Nėra

2.2. Mažiausias leistinas atstumas nuo pakrantės apsaugos juostos Nėra

2.3. Mažiausias leistinas atstumas iki šlaitų Nėra

2.4. Saugomos rūšys, buveinės BAST „Labanoro regioninis parkas, LTMOL0010“ EB svarbos buveinės ir rūšys: mažai mineralizuoti ežerai su būdmaginių augalų bendrijomis (3130), ežerai su menturdumblių bendrijomis (3140), natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis (3150), natūralūs distrofiniai ežerai (3160), upių 2 sraunumos su kurklių bendrijomis (3260), rūšių turtingi briedgaurnai (6230), melvenynai (6410), aliuvinės pievos 2 (6450), šienaujamos mezofitų pievos (6510), aktyvios aukštapelkės (7110), tarpinės pelkės ir liūnai (7140), nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės (7160), žemapelkės su šakotąja ratainyte (7210), šarmingos žemapelkės (7230), vakarų taiga (9010), žolių turtingi eglėnai (9050), pelkėti lapuočių miškai (9080), pelkiniai miškai (91D0), auksuotoji šaškytė (Euphydrys aurinia), didysis auksinukas (Lycaena dispar), dvijuostė nendriadusė (Graphoderus bilineatus), dvilapis purvuolis (Liparis loessli), mažoji nėgė (Lampetra planeri), paprastasis kirtiklis (Cobitis taenia), ovalioji geldutė (Unio crassus), pelkinė uolaskėlė (Saxifraga hirculus), plačioji dusia (Dytiscus latissimus), pleištinė skėtė (Ophiogomphus caecilia), plikažiedis linlapis (Thesium ebracteatum), raudonpilvė kūmutė (Bombina bombina), skiauterėtasis tritonas (Triturus cristatus), šarvuotoji skėtė (Leucorhinia pectoralis), šneiderio kirmvabalis (Boros schneideri), ūdra (Lutra lutra), vėjalandė šilagėlė (Pulsatilla patens), vijūnas (Misgurnus fossilis), žvilgančioji riestūnė (Hamatocaulis vernicosus). PAST „Labanoro giria, LTSVEB002“ paukščių rūšys: juodakaklis naras (Gavia arctica), juodasis peslys (Milvus migrans), žuvininkas (Pandion haliaetus), vapsvaėdis (Pernis apivorus), kurtinys (Tetrao urogallus), pilkoji gervė (Grus grus), tikutis (Tringa glareola), lututė (Aegolius funereus), lėlės (Caprimulgus europaeus), juodoji meleta (Dryocopus martius), žalvarnis (Coracias garrulus)

3. Kiti reikalavimai (poveikis įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms) Teikiant projektą turi būti pateikta planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada.

Pavadinimas Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2810 Kirneilė - Pagaluonė - Gačkiškiai

Statybos metai 1958

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Kelių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kategorija Ypatingasis

Unikalūs Nr. 4400-4959-1402

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. 6244/7001:27, 4400-4912-3780

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai) (jei suteiktas) Molėtų rajono sav., Molėtų r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Ne

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Taip, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalūs Nr.100721697

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Taip, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalūs Nr.100361129, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalūs Nr.100219156

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

1. Veiklą saugomojoje teritorijoje reglamentuojantys dokumentai ir konkrečios jų nuostatos, taikomos projektuojamam statiniui ir (ar) nuorodos į jas Labanoro regioninis parkas, Siesarties hidrografinis draustinis, Labanoro regioninio parko nuostatai (2023 m. liepos 12 d. LRV nutarimas Nr. 561 "Dėl regioninių parkų nuostatų patvirtinimo").

2. Papildomai nustatyti specialieji saugomos teritorijos reikalavimai:

2.1. Mažiausias leistinas atstumas iki vandens telkinio Nėra

2.2. Mažiausias leistinas atstumas nuo pakrantės apsaugos juostos Nėra

2.3. Mažiausias leistinas atstumas iki šlaitų Nėra

2.4. Saugomos rūšys, buveinės BAST „Labanoro regioninis parkas, LTMOL0010“ EB svarbos buveinės ir rūšys: mažai mineralizuoti ežerai su būdmainių augalų bendrijomis (3130), ežerai su menturdumblių bendrijomis (3140), natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis (3150), natūralūs distrofiniai ežerai (3160), upių 2 sraunumos su kurklių bendrijomis (3260), rūšių turtingi briedgaurnai (6230), melvenynai (6410), aliuvinės pievos 2 (6450), šienaujamos mezofitų pievos (6510), aktyvios aukštapelkės (7110), tarpinės pelkės ir liūnai (7140), nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės (7160), žemapelkės su šakotąja ratainyte (7210), šarmingos žemapelkės (7230), vakarų taiga (9010), žolių turtingi eglėnai (9050), pelkėti lapuočių miškai (9080), pelkiniai miškai (91D0), auksuotoji šaškytė (Euphydrys aurinia), didysis auksinukas (Lycaena dispar), dvijuostė nendriadusė (Graphoderus bilineatus), dvilapis purvuolis (Liparis loeselli), mažoji nėgė (Lampetra planeri), paprastasis kirtiklis (Cobitis taenia), ovalioji geldutė (Unio crassus), pelkinė uolaskėlė (Saxifraga hirculus), plačioji dusia (Dytiscus latissimus), pleištinė skėtė (Ophiogomphus caecilia), plikažiedis linlapis (Thesium ebracteatum), raudonpilvė kūmutė (Bombina bombina), skiauterėtasis tritonas (Triturus cristatus), šarvuotoji skėtė (Leucorhinia pectoralis), šneiderio kirmvabalis (Boros schneideri), ūdra (Lutra lutra), vėjalandė šilagėlė (Pulsatilla patens), vijūnas (Misgurnus fossilis), žvilgančioji riestūnė (Hamatocaulis vernicosus). PAST „Labanoro giria, LTSVEB002“ paukščių rūšys: juodakaklis naras (Gavia arctica), juodasis peslys (Milvus migrans), žuvininkas (Pandion haliaetus), vapsvaėdis (Pernis apivorus), kurtinys (Tetrao urogallus), pilkoji gervė (Grus grus), tikutis (Tringa glareola), lututė (Aegolius funereus), lėlys (Caprimulgus europaeus), juodoji meleta (Dryocopus martius), žalvarnis (Coracias garrulus)

3. Kiti reikalavimai (poveikis įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms) Teikiant projektą turi būti pateikta planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada.

Pavadinimas Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 173 Molėtai - Pabradė

Statybos metai 1967

Statybos rūšis Statinio rekonstravimas

Statinio paskirtis Kelių

Inžinerinio statinio paskirties grupė Susisiekimo komunikacijų statiniai

Kategorija Ypatingasis

Unikalūs Nr. 4400-4129-9434

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalūs Nr. 6244/7001:23, 4400-3787-5500; 6244/7001:22,

4400-3787-3948; 6230/7001:2, 4400-3855-9372

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Molėtų rajono sav., Molėtų r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Taip, Labanoro giria (1100000000042), Labanoro giria (1000000000216), Labanoro regioninis parkas (0700000000017)

Kultūros paveldo statinys Ne

Kultūros paveldo objekto teritorija Ne

Kultūros paveldo vietovė Ne

Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne

Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne

Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Taip, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100722811, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100845195, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100722194, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100722759

Kitos sklypui (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Taip, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalūs Nr.100692142, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100360681, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100747080, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100747336, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalūs Nr. 100735460, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalūs Nr.100055288, Elektros tinklų apsaugos

zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalus Nr. 100113866, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalus Nr. 100056122, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalus Nr. 100047978, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalus Nr. 100052091, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalus Nr. 100050421, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalus Nr. 100064764, Viešųjų ryšių tinklų elektroninių ryšių infrastruktūros apsaugos zonos (III skyrius, vienuoliktasis skirsnis) Unikalus Nr. 100361129, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalus Nr. 100418245, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalus Nr. 100066714

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

1. Veiklą saugomojoje teritorijoje reglamentuojantys dokumentai ir konkrečios jų nuostatos, taikomos projektuojamam statiniui ir (ar) nuorodos į jas Labanoro regioninis parkas, Siesarties hidrografinis draustinis, Labanoro regioninio parko nuostatai (2023 m. liepos 12 d. LRV nutarimas Nr. 561 "Dėl regioninių parkų nuostatų patvirtinimo").

2. Papildomai nustatyti specialieji saugomos teritorijos reikalavimai:

2.1. Mažiausias leistinas atstumas iki vandens telkinio Nėra

2.2. Mažiausias leistinas atstumas nuo pakrantės apsaugos juostos Nėra

2.3. Mažiausias leistinas atstumas iki šlaitų Nėra

2.4. Saugomos rūšys, buveinės BAST „Labanoro regioninis parkas, LTMOL0010“ EB svarbos buveinės ir rūšys: mažai mineralizuoti ežerai su būdmainių augalų bendrijomis (3130), ežerai su menturdumblių bendrijomis (3140), natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis (3150), natūralūs distrofiniai ežerai (3160), upių 2 sraunumos su kurklių bendrijomis (3260), rūšių turtingi briedgaurnai (6230), melvenynai (6410), aliuvinės pievos 2 (6450), šienaujamos mezofitų pievos (6510), aktyvios aukštapelkės (7110), tarpinės pelkės ir liūnai (7140), nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės (7160), žemapelkės su šakotąja ratainyte (7210), šarmingos žemapelkės (7230), vakarų taiga (9010), žolių turtingi eglynai (9050), pelkėti lapuočių miškai (9080), pelkiniai miškai (91D0), auksuotoji šaškytė (Euphydrys aurinia), didysis auksinukas (Lycaena dispar), dvijuostė nendriadusė (Graphoderus bilineatus), dvilapis purvuolis (Liparis loessli), mažoji nėgė (Lampetra planeri), paprastasis kirtiklis (Cobitis taenia), ovalioji geldutė (Unio crassus), pelkinė uolaskėlė (Saxifraga hirculus), plačioji dusia (Dytiscus latissimus), pleištinė skėtė (Ophiogomphus caecilia), plikažiedis linlapis (Thesium ebracteatum), raudonpilvė kūmutė (Bombina bombina), skiauterėtasis tritonas (Triturus cristatus), šarvuotoji skėtė (Leucorhinia pectoralis), šneiderio kirmvabalis (Boros schneideri), ūdra (Lutra lutra), vėjalandė šilagėlė (Pulsatilla patens), vijūnas (Misgurnus fossilis), žvilgančioji riestūnė (Hamatocaulis vernicosus). PAST „Labanoro giria, LTSVEB002“ paukščių rūšys: juodakaklis naras (Gavia arctica), juodasis peslys (Milvus migrans), žuvininkas (Pandion haliaetus), vapsvaėdis (Pernis apivorus), kurtinys (Tetrao urogallus), pilkoji gervė (Grus grus), tikutis (Tringa glareola), lututė (Aegolius funereus), lėlys (Caprimulgus europaeus), juodoji meleta (Dryocopus martius), žalvarnis (Coracias garrulus)

3. Kiti reikalavimai (poveikis įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms) Teikiant projektą turi būti pateikta planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada.

Pavadinimas Lietaus nuotekų linija

Statybos metai Nėra

Statybos rūšis Naujo statinio statyba

Statinio paskirtis Nuotekų šalinimo tinklų

Inžinerinio statinio paskirties grupė Inžineriniai tinklai

Kategorija Neypatingasis

Unikalus Nr. Nėra

Žemės sklypo (-ų) kad. Nr., Žemės sklypo (-ų) unikalus Nr. 6244/7001:23, 4400-3787-5500

Valstybinės žemės sklypas Ne

Adresas (-ai)(*jei suteiktas*) Molėtų rajono sav., Molėtų r. sav. teritorija

Saugoma teritorija Taip, Labanoro giria (1100000000042), Labanoro giria (1000000000216), Labanoro regioninis parkas (0700000000017)

Kultūros paveldo statinys Ne
Kultūros paveldo objekto teritorija Ne
Kultūros paveldo vietovė Ne
Kultūros paveldo objekto apsaugos zona Ne
Kultūros paveldo vietovės apsaugos zona Ne
Kitų statinių (objektų) apsaugos zona (-os) Taip, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis Unikalus Nr. 100721858, Kelių apsaugos zonos (III skyrius, antrasis skirsnis Unikalus Nr. 100721697
Kitos sklypai (teritorijai) taikomos specialiosios žemės naudojimo sąlygos Taip, Elektros tinklų apsaugos zonos (III skyrius, ketvirtasis skirsnis) Unikalus Nr. 100056122

STATINIUI NUSTATYTI SPECIALIEJI SAUGOMOS TERITORIJOS TVARKYMO IR APSAUGOS REIKALAVIMAI

1. Veiklą saugomojoje teritorijoje reglamentuojantys dokumentai ir konkrečios jų nuostatos, taikomos projektuojamam statiniui ir (ar) nuorodos į jas Labanoro regioninis parkas, Siesarties hidrografinis draustinis, Labanoro regioninio parko nuostatai (2023 m. liepos 12 d. LRV nutarimas Nr. 561 "Dėl regioninių parkų nuostatų patvirtinimo").

2. Papildomai nustatyti specialieji saugomos teritorijos reikalavimai:

2.1. Mažiausias leistinas atstumas iki vandens telkinio Nėra

2.2. Mažiausias leistinas atstumas nuo pakrantės apsaugos juostos Nėra

2.3. Mažiausias leistinas atstumas iki šlaitų Nėra

2.4. Saugomos rūšys, buveinės BAST „Labanoro regioninis parkas, LTMOL0010“ EB svarbos buveinės ir rūšys: mažai mineralizuoti ežerai su būdmainių augalų bendrijomis (3130), ežerai su menturdumblių bendrijomis (3140), natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis (3150), natūralūs distrofiniai ežerai (3160), upių 2 sraunumos su kurklių bendrijomis (3260), rūšių turtingi briedgaurnai (6230), melvenynai (6410), aliuvinės pievos 2 (6450), šienaujamos mezofitų pievos (6510), aktyvios aukštapelkės (7110), tarpinės pelkės ir liūnai (7140), nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės (7160), žemapelkės su šakotąja ratainyte (7210), šarmingos žemapelkės (7230), vakarų taiga (9010), žolių turtingi eglynai (9050), pelkėti lapuočių miškai (9080), pelkiniai miškai (91D0), auksuotoji šaškytė (*Euphydrys aurinia*), didysis auksinukas (*Lycaena dispar*), dvijuostė nendriadusė (*Graphoderus bilineatus*), dvilapis purvuolis (*Liparis loessli*), mažoji nėgė (*Lampetra planeri*), paprastasis kirtiklis (*Cobitis taenia*), ovalioji geldutė (*Unio crassus*), pelkinė uolaskėlė (*Saxifraga hirculus*), plačioji dusia (*Dytiscus latissimus*), pleištinė skėtė (*Ophiogomphus caecilia*), plikažiedis linlapis (*Thesium ebracteatum*), raudonpilvė kūmutė (*Bombina bombina*), skiauterėtasis tritonas (*Triturus cristatus*), šarvuotoji skėtė (*Leucorhinia pectoralis*), šneiderio kirmvabalis (*Boros schneideri*), ūdra (*Lutra lutra*), vėjalandė šilagėlė (*Pulsatilla patens*), vijūnas (*Misgurnus fossilis*), žvilgančioji riestūnė (*Hamatocaulis vernicosus*). PAST „Labanoro giria, LTSVEB002“ paukščių rūšys: juodakaklis naras (*Gavia arctica*), juodasis peslys (*Milvus migrans*), žuvininkas (*Pandion haliaetus*), vapsvaėdis (*Pernis apivorus*), kurtinys (*Tetrao urogallus*), pilkoji gervė (*Grus grus*), tikutis (*Tringa glareola*), lututė (*Aegolius funereus*), lėlys (*Caprimulgus europaeus*), juodoji meleta (*Dryocopus martius*), žalvarnis (*Coracias garrulus*)

3. Kiti reikalavimai (poveikis įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms) Teikiant projektą turi būti pateikta planuojamos ūkinės veiklos įgyvendinimo poveikio įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumo išvada.

4. Jeigu konkretūs specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai nenustatomi, tai įrašoma atitinkamuose šiame priede pateiktos formos punktuose.

Specialiuosius saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimus išdavė

(išdavusio asmens pareigos)

(parašas, data)

(vardas, pavardė)

DETALŪS METADUOMENYS

Dokumento sudarytojas (-ai)	Molėtų rajono savivaldybės administracija 188712799, Molėtų r. sav. Molėtų m. Vilniaus g. 44
Dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji reikalavimai
Dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-12 Nr. SRD-94-261012-00083
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Rimantas Šavelis, Rimantas Šavelis, Molėtų rajono savivaldybės administracijos Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius
Sertifikatas išduotas	RIMANTAS ŠAVELIS LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-12 14:18:24 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-12 14:18:40 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-19 10:52:42 – 2028-05-17 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	Irena Tarvydienė, Vyriausiasis specialistas Irena Tarvydienė, Molėtų rajono savivaldybės administracija
Sertifikatas išduotas	IRENA TARVYDIENĖ LT
Parašo sukūrimo data ir laikas	2026-10-12 14:20:19 +03:00
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2026-10-12 14:20:33 +03:00
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	EID-SK 2016, AS Sertifitseerimiskeskus EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-19 11:04:42 – 2028-05-17 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	–
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento priedamų dokumentų skaičius	2
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Molėtų rajono savivaldybės administracija 188712799, Molėtų r. sav. Molėtų m. Vilniaus g. 44
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji architektūros reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-12 Nr. SARD-94-261012-00093
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	Aukštaitijos nacionalinio parko ir Labanoro regioninio parko direkcija 188715560, Ignalinos r. sav. Palūšės k.
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	Specialieji saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	2026-10-12 Nr. STRD-00-261012-00665
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	Avilys SDP eDocs
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2026-10-12 15:30:28)
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2026-10-12 15:30:28 Avilys SDP eDocs



AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

TVIRTINU:

(Vardas, pavardė, parašas, data)

**TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ
IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI**

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas.
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo techninis darbo projektas.
- 5. Statybos rūšis:** rekonstravimas.
- 6. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* kelio ruožas nuo 1,880 iki 6,100 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);
 - 11.2. kelio kategorija:* III;
 - 11.3. vieno lygio sankryžos:* 4,419 km sankryžoje su valstybinės reikšmės rajoniniu keliu Nr. 2810 Kirneilė–Pagaluonė–Gačkiškiai, rengiant projektinius sprendinius pateikti ne mažiau kaip 2 galimus sankryžos sutvarkymo variantus, atsižvelgiant į esamus ir perspektyvinius eismo srautus, gretimų sklypų ribas bei nurodant kiekvieno siūlomo varianto privalumus bei trūkumus;
 - 11.4. dangos konstrukcijos klasė:* DK 10, projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų

dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;

11.5. *nuovažų skaičius*: nustatoma projektavimo metu;

11.6. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: nustatoma projektavimo metu;

11.7. *vandens pralaidos*: nustatoma projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);

11.8 *vandens nuleidimas nuo kelio*: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);

11.9. *pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta infrastruktūra*: įvertinti poreikį privedimui prie autobusų sustojimo aikštelių;

11.10. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;

11.11. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis;

11.12. *autobusų sustojimo aikštelių skaičius*: esamos 4 (keturios), tikslinti projektavimo metu;

11.13. *triukšmo mažinimo priemonės*: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018-06-21 įsakymu Nr. 3-300 patvirtinto Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo reikalavimais;

11.14. *kiti reikalavimai*: projektiniai sprendiniai turi būti suderinti ir sklandžiai suvesti su lygiagrečiai rengiamu techniniu darbo projektu „Kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 6,100 iki 10,985 km rekonstravimas“.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: : taip;

12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>*: taip;

12.3. *projekto rengimo dokumentais*: taip;

12.4. *prisijungimo sąlygomis*: taip.

13. Finansavimo šaltinis: kelių priežiūros ir plėtros programos lėšos.

14. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

15. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

16. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

Priedas Nr. 1. Techninė specifikacija.

Priedas Nr. 2. Bendrųjų statinio rodiklių forma.

Priedas Nr. 3. Raštas „Dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė rekonstravimo“.

Priedas Nr. 4. BIM reikalavimai.

Priedas Nr. 5. Naujų projektų laidų parengimo gairės.

Priedas Nr. 6. Reikalavimai žiniaraščiams.

Priedas Nr. 7. Kadastrinių matavimų bylos (*pateikiama pasirašius paslaugų sutartį*).

17. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-3787-5500 (Nr. 173); 4400-3787-3948 (Nr. 173); 4400-3855-9372 (Nr. 173); 4400-4912-3780 (Nr. 2810);
- inžinerinių statinių unikalūs numeriai: 4400-4129-9434 (Nr. 173); 4400-4959-1402 (Nr. 2810).

STATYTOJAS

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“

(vardas, pavardė, parašas, data)

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

	TECHNINĖ SPECIFIKACIJA	Puslapis 1 iš 25
--	------------------------	------------------

1. PIRKIMO OBJEKTAS

VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 173 MOLĖTAI–PABRADĖ RUOŽO NUO 1,880 IKI 6,100 KM REKONSTRAVIMO TECHNINIO DARBO PROJEKTO PARENGIMAS, PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA IR DARBŲ ATLIKIMAS

2. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

1. TECHNINĖJE SPECIFIKACIJOJE VARTOJAMOS SĄVOKOS IR JŲ TRUMPINIAI

- 1.1. **Užsakovas** – Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
- 1.2. **Teikėjas** – projektavimo ir projekto vykdymo priežiūros, statybos darbų paslaugas teikianti įmonė.
- 1.3. **Techninė užduotis** – statinio projektavimo techninė užduotis.
- 1.1. **Projektas** – statinio statybos projektas.
- 1.4. **Sutartis** – sutartis, sudaryta tarp Užsakovo ir Teikėjo dėl techninėje užduotyje ir techninėje specifikacijoje numatytų paslaugų teikimo.
- 1.5. **Auditas** – kelių saugumo auditas.
- 1.6. **Komisija** – Užsakovo organizuojama Kelių ir kelio statinių projektų koordinavimo komisija.
- 1.7. **BIM** – Statinio informacinis modelis.

2. PROJEKTAVIMO PROCESĖ BŪTINA VADOVAUTIS

- 2.1. Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais, kelių techniniu reglamentu, higienos normomis, poįstatyminiais teisės aktais.
- 2.2. Parengtais ir patvirtintais teritorijų planavimo dokumentais.
- 2.3. Projekto rengimo dokumentais.
- 2.4. Inžinerinių tinklų savininkų ir naudotojų išduotomis prisijungimo sąlygomis.
- 2.5. Techninė (-ėmis) užduotimi (-is).
- 2.6. Užsakovo internetinėje svetainėje Normatyvinių ir techninių dokumentų skiltyje pateiktais dokumentais.
- 2.7. Kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais, rekomendacijomis bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

3. BENDRIEJI REIKALAVIMAI TEIKĖJUI IR DOKUMENTACIJAI

- 3.1. Teikėjas, konkurso metu išnagrinėjęs pirkimo dokumentus, galiojančius teritorijų planavimo, žemėtvarkos dokumentus, parengtus techninius projektus / techninius darbo projektus bei statybviečių aplinkos sąlygas, pasiūlyme privalo įsivertinti visas pagrindai numatomas išlaidas, priemonės ar išlaidas priemonėms kelio konstrukcijai ir kitiems kelio elementams suprojektuoti. Teikėjas iki pasiūlymo pateikimo dienos privalo apsilankyti statybvietyje, įvertinti jos aplinką ir būklę, įvertinti kelių ir kitų susijusių kelio statinių būklę, susipažinti su vietoje, kad pasiūlyme būtų tinkamai ir pilnai įvertintos darbų apimtys bei darbų įvykdymo sąlygos.
- 3.2. Ne vėliau kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo Sutarties įsigaliojimo paskirti statinio projekto vadovą, statinio projekto dalies vadovą ir pateikti Užsakovui tai patvirtinančius dokumentus. Taip pat paskirti Teikėjo pasiūlyme nurodytą BIM specialistą koordinatorių, atsakingą už BIM projekto įgyvendinimo priežiūrą ir vykdymą bei užtikrinti jo dalyvavimą Projekto rengimo ir įgyvendinimo metu visą Sutarties vykdymo laikotarpį.
- 3.3. Kreiptis į Užsakovą dėl įgaliojimo (Užsakovas įsipareigoja pateikti įgaliojimą per 5 (penkias) darbo dienas nuo Teikėjo prašymo) dėl prisijungimo sąlygų, statybą leidžiančio dokumento (pagal poreikį) ir kitų reikalingų duomenų bei dokumentų gavimo Sutarčiai įvykdyti ir procedūroms atlikti.
- 3.4. Teikėjas įsipareigoja savo rizika bei sąskaita tinkamai ir kokybiškai suteikti statybinių tyrinėjimų, bandymų, aplinkosaugos ir statinių statybos projektavimo paslaugas ir privalo parengti Projektą pagal Užsakovo pateiktas technines specifikacijas ir Techninę užduotį per Sutarties Projektavimo grafike nurodytą terminą, laikydamasis projektavimo sąlygų, teritorijų planavimo dokumentų (projekto

aiškinamajame rašte turi būti pateikta trumpa jų analizė, nurodant projektuojamo objekto vietą ir pagrindimą, kad projektuojamo objekto sprendiniai neprieštarauja planavimo dokumentams), galiojančių teisės aktų, taisyklių, standartų ir užtikrinti, kad parengtas Projektas atitiktų visus STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“, patvirtinto Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. lapkričio 7 d. įsakymu Nr. D1-738, reikalavimus.

3.5. Teikėjas turi parengti susitikimų, posėdžių dėl rengiamo Projekto sprendinių ar kitų su sutarties vykdymu susijusių klausimų protokolų projektus, formą ir turinį suderinti su Užsakovu.

3.6. Įvertinti ir esant poreikiui numatyti žvalgomųjų archeologinių tyrimų atlikimą (archeologinius žvalgymus, žvalgomuosius archeologinius tyrimus ar detaliuosius archeologinius tyrimus) sąnaudų kiekių žiniaraštyje nurodant aiškius mato vienetų (tyrinėjimų plotas, gylis). Planuojamų tyrinėjimų plotą parodyti grafiškai brėžinyje. Jeigu minėtų tyrinėjimų atlikti nereikia, Projekte pateikti tai pagrindžiančius argumentus.

3.7. Parengti dokumentus ir gauti prisijungimo, technines (techninius reikalavimus) bei specialiąsias sąlygas (įskaitant savivaldybės prisijungimo sąlygas projektuojant sankryžas su savivaldybės valdomais keliais ir gatvėmis), kitus pagal poreikį būtinus duomenis ir dokumentus projekto parengimui. Apmokėti įmokas, susijusias su nurodytų dokumentų gavimu (kai už jų išdavimą taikomas mokestis).

3.8. Projekto grafinė dalis turi būti lengvai skaitoma. Topografijos informacija vaizduojama taip, kad neužgožtų sprendinių informacijos – pvz., pilka spalva, plonos linijos (sąlyga netaikoma inžinerinių tinklų žymėjimui).

3.9. Projekte teikiamos nuotraukos (atliekant fotofiksaciją) turi būti aktualios datos (nuotraukoje turi matytis datos žyma). Draudžiama pateikinti fotofiksacijas iš internetinių puslapių (pvz. *google maps* ir pan.)

3.10. Gauti privačių žemės sklypų savininkų sutikimus (sutartis) laikinam žemės panaudojimui, jei Projekto projektinių sprendinių įgyvendinimui (statybos aikštelės įrengimui, apylankai ar pan.) reikia pasinaudoti privačiomis teritorijomis (žemėmis). Tais atvejais, kai žemės sklypų savininkai reikalauja apmokėjimo už laikiną žemės sklypų panaudojimą, sutikimas (sutartis) dėl laikino žemės panaudojimo turi būti pasirašoma tik tada, kai apmokėjimo suma yra suderinta su Užsakovu.

3.11. Identifikuoti nagrinėjamame objekte saugaus eismo požiriu problemiškas vietas bei suprojektuoti (parinkti) inžinerines eismo saugos priemones joms panaikinti ir visame projektuojamo kelio ruože maksimaliai užtikrinti saugias eismo sąlygas visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu.

3.12. Atlikti planuojamos ūkinės veiklos (PŪV) poveikio aplinkai vertinimą (PAV) ar / ir PŪV atranką dėl PAV, kai pagal LR planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo įstatymo nuostatas turi būti atliktos PŪV PAV procedūros (įskaitant PŪV PAV įstatymo 2 priedo 14 p.). Nustatyti PŪV poveikio „Natura 2000“ teritorijoms reikšmingumą (dokumentų rengėjas turi turėti aukštąjį išsilavinimą srities, kuri atitinka rengiamų poveikio aplinkai vertinimo dokumentų ar jų dalių specifiką). Dokumentai turi atitikti taikomo (pagal rengiamo dokumento rūšį) tvarkos aprašo reikalavimus. Aplinkosauginiuose dokumentuose turi būti pateikiamas detalus siūlomų neigiamą poveikį aplinkai mažinančių priemonių aprašymas, rekomendacijos jų projektavimui. Visos rekomenduojamos aplinkosauginės priemonės privalo būti kuo anksčiau įtrauktos į Projekto sprendinių kompleksą bei tikslinamos projektavimo metu. Rengiant aplinkosauginius dokumentus atlikti išsamią želdinių analizę, dokumentų rengimo stadijoje surinkti informaciją pagal žemiau pateiktus reikalavimus. Rengiant privalomuosius aplinkosauginius dokumentus, prieš teikiant derinimui su atsakingomis institucijomis, pateikti Užsakovui peržiūrai (*.docx formatu).

Jei Užsakovas po peržiūros pateikia pastabas, koreguoti dokumentus, sprendinius pagal gautas pastabas. Kreipiantis į atsakingas institucijas aplinkos apsaugos procedūrų išaiškinimo klausimais, informuoti ir derinti kreipimąsi su Užsakovu. Teikiant Užsakovui projektavimo darbų grafiką, įtraukti privalomųjų aplinkosauginių dokumentų rengimą. Jei aplinkosauginiai dokumentai teisiškai neprivalomi, kuo anksčiau, pagrindžiant teisės aktų nuostatomis, informuoti Užsakovą. Jei tas pats Teikėjas rengia kelis susijusių kelių ruožų projektus (pagal atskiras sutartis), PAV procedūros turėtų būti sujungtos.

3.13. Savarankiškai apsirūpinti paslaugoms teikti reikalingais materialiniais ištekliais, atsakyti už blogą paslaugų kokybę.

3.14. Visus techniniu, ekonominiu ir eismo saugos požiūriais optimalius projektinius sprendinius pateikti svarstyti ir derinti su Užsakovu. Užsakovui pareikalavus, pateikti pasirinkto projekcinio (-ių) sprendinio (-ių) ekonominį pagrindimą.

3.15. Užtikrinti, kad visos specifikacijos ir visa dokumentacija, susijusi su paslaugų teikimu, būtų parengta nešališkai, laikantis teisės aktų, naudojantis priimtomis ir visuotinai pripažintomis sistemomis, naujausia ir geriausia praktika inžinerinio projektavimo ir eismo saugumo inžinerijos srityse.

3.16. Laiku įspėti (raštiškai informuoti) Užsakovą dėl aplinkybių, kurios trukdo tinkamai ir laiku parengti statinio projektą.

3.17. Projektas turi būti parengtas ir paviešintas Lietuvos Respublikos statybos leidimų ir statybos valstybinės priežiūros informacinėje sistemoje „Infostatyba“ (kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus), laikantis BDAR, LR asmens duomenų teisinės apsaugos įstatymo reikalavimų ir ekspertizės akte panaikinant informaciją apie skaičiuojamą projekto (-ų) kainą. Nepriklausomai ar projektui reikalingas statybą leidžiantis dokumentas Teikėjas turi pateikti vieną projekto versiją, atitinkančią BDAR reikalavimus. Asmens duomenys – bet kuri informacija, susijusi su duomenų subjektu – fiziniu asmeniu, kurio tapatybė gali būti nustatyta.

Fizinių asmenų, juridinių asmenų darbuotojų ir jų atstovų, būsimų darbuotojų vykdant sutartis, steigėjų ir kitų fizinių asmenų asmens duomenys viešinamuose dokumentuose turėtų būti nuasmeninami (uždengiami, paslepiami). Asmens duomenimis laikoma vardas, pavardė, asmens kodas, gimimo data, licencijos numeris, parašas, Įmonės darbuotojų darbo el. pašto adresai, tokie kaip vardas.pavarde@imone.eu ir kt. fizinių asmenį identifikuojanči informacija.*

P.S. VDAI yra išaiškinusi, kad asmens duomenys (be aukščiau minimų) taip pat yra: gyvenamosios vietos adresas, telefono ryšio numeris, pilietybė, socialinio draudimo numeris, gimimo data, banko kortelės numeris, išsilavinimo duomenys (baigta mokykla, diplomų ir sertifikatų duomenys), darbovietė, pajamos ir darbo užmokestis, duomenys apie turimą turtą (žemę, automobilį, butą, vertybinius popierius), duomenys apie sveikatą (sveikatos būklę, kraujo grupę ir kt.), vaizdo duomenys, biometriniai duomenys, šeimos narių duomenys (jei jie siejami su duomenų subjektu), pomėgiai, pirkimo ir pirkinių istorija, asmens lankomi interneto puslapiai, atsitiktinai sugeneruotas telefono ryšio numeris, buvimo vietos duomenys (pvz., buvimo vietos duomenys mobilajame telefone), interneto protokolo (IP) adresas ir kt.

Nėra asmens duomenų baigtinio sąrašo.

**Šiuos duomenis galima rinkti ir naudoti tik esant tam tikroms sąlygoms, nurodytoms BDAR 6 ir 9 str., pvz., gavus aiškų sutikimą, jeigu tai leidžiama pagal nacionalinius įstatymus ir kt.*

3.18. Projekte turi būti numatyti ne mažiau kaip du Aplinkos apsaugos kriterijai, vykdant žaliuosius pirkimus, vadovaujantis tvarkos aprašo, patvirtinto 2011 m. birželio 28 d. įsakymu D1-508 „Dėl Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašo patvirtinimo“ 26.2 punkte (aktualia redakcija; toliau – Tvarkos aprašas) nustatytų minimalių aplinkos apsaugos kriterijų. Taip pat, vadovaujantis Tvarkos aprašo 26.3 punktu, Projekte turi būti numatyti minimalūs aplinkos apsaugos kriterijai kelio elementams („Kelio ženklai, ženklinimas ir triukšmo užtvaros“, „Gatvių apšvietimo įranga“, „Kelių eismo signalai“) vadovaujantis Tvarkos aprašo 27, 28, 29 punktais. Nustačius, kad Teikėjas šiame punkte nustatyto reikalavimo nesilaiko, Teikėjui taikoma Sutartyje nurodyta atsakomybė.

3.19. Parengti projekto kaštų naudos analizę (toliau – KNA). Turi būti parengta jo Ekonominė dalis, kurioje turi būti išanalizuotos mažiausiai dvi projekto įgyvendinimo alternatyvos ir pateikti alternatyvų skaičiavimų duomenys bei rezultatai. Nagrinėjamos alternatyvos tarpusavyje turi būti palygintos sąnaudų ir naudos analizės metodu, atliekant skaičiavimus investicijų skaičiuoklėje, parengtoje pagal CPVA viešai skelbiamą Investicijų projektų rengimo metodiką (nuoroda: Dokumentai | Centrinė projektų valdymo agentūra (cpva.lt)) ir kartu turi būti parengta išvada dėl geriausios projekto įgyvendinimo alternatyvos (geriausios alternatyvos sąnaudų efektyvumo požiūriu). Skaičiuoklėje turi būti aprašytos projekto veiklos, planuojami pasiekti projekto veiklų rezultatai, kurių siekiama planuojamomis investicijomis, pagrindinės skaičiavimams naudotos prielaidos ir įvertiniai. KNA skaičiavimams naudotos prielaidos turi būti patikimos, pagrįstos atliktų tyrimų, studijų ar analizių rezultatais ir turi būti pateikiamos nuorodos, kurios leistų įsitikinti informacijos pagrįstumu, pirmenybę teikiant laisvos prieigos šaltiniuose skelbiamai informacijai. Prielaidoms pagrįsti naudojami skaičiavimai turi būti pateikiami IP skaičiuoklės papildomuose darbalapiuose su skaičiavimams naudotomis visomis vidinėmis formulėmis, kurios leistų matyti ir įvertinti, kaip buvo gauti apskaičiuoti rezultatai.

Ekonominės dalies tekstas su išvadomis, pagrindžiančiomis alternatyvos pasirinkimą, Užsakovui turi būti pateiktas MS word formatu, o Investicijų skaičiuoklė su skaičiavimų rezultatais turi būti pateikta *.xslm formatu, ir abi minėtos dalys turi būti pateikiamos kartu.

3.20. Kai viešinimo procedūros būtinos pagal teisės aktus, informuoti Užsakovą apie numatyto projektinių sprendinių viešojo susirinkimo datą ir laiką ne mažiau kaip prieš 5 (penkias) darbo dienas, kartu pateikiant projekcinę viešinimo dokumentaciją.

3.21. Projekto sprendinius suderinti su visomis suinteresuotomis institucijomis, t. y., su visais subjektais, nustačiusiais prisijungimo, technines (techninius reikalavimus), specialiąsias sąlygas ir suderinti su kaimyninių sklypų savininkais, valdytojais ir naudotojais, kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka. Atskirais atvejais, esant būtinybei sprendinius numatyti ne Užsakovo valdomuose žemės sklypuose (statiniuose), Projekte turi būti aprašyti visi šie atvejai (pateikta lentelė, nurodant vietą, kelio Pk ir sklypų ir/ar statinių kadastriniai numeriai) bei teisinis pagrindas jiems įgyvendinti.

3.22. Dangos suvedimo sprendinius rengti esamos kelio juostos (žemės sklypo) ribose, išskyrus išimtinis atvejus, kai tai padaryti techniškai neįmanoma ir / ar netikslinga ekonominiu ir / ar eismo saugos požiūriu, ir kai tam atlikti yra laisvos valstybinės žemės. Tokiu atveju dangos suvedimo sprendiniams, kurie numatomi už kelio juostos (žemės sklypo) ribų, turi būti gautas valstybinės žemės valdytojo sutikimas dėl tokių sprendinių laisvoje valstybinėje žemėje. Projekte turi būti pateikti gretimų, su projektuojamo statinio sklypu besiribojančių sklypų ribos ir kadastriniai numeriai.

3.23. Jeigu rengiant kelio statinio Projektą, projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į valstybinę žemę, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, yra gautas valstybinės žemės valdytojo sutikimas tiesti susisiekties komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius (laisvoje valstybinėje žemėje), tuomet Projekte turi būti pridedamas brėžinys (*.dwg formatu), kuriame būtų aiškiai grafiškai pažymėta kuriose vietose kelio statinio projektiniai sprendiniai „netelpa“ įregistruoto kelio statinio ribose ir patenka į laisvą valstybinę žemę.

3.24. Oficialiu raštu Informuoti dėl nelegalių statinių – išanalizavus esamą situaciją ir nustatius, kad kelio sklype/statinyje yra kitų statinių (tvoros, paminklai, kryžiai, paminkliniai akmenys ir kt.) turi būti pateikta informacija Užsakovui:

- statinio projekto, kurį rengiant buvo nustatyta, kad Užsakovo keliuose stovi kitiems asmenims nuosavybės teise priklausantys statiniai, pavadinimas;
- žemės sklypų, šalia kurių stovi statiniai, unikalūs (kadastriniai) numeriai;
- valstybinės reikšmės kelio Nr., pavadinimas, unikalus Nr.;
- žemės sklypo, kurį užima valstybinės reikšmės kelias, unikalus Nr.;
- situacijos schemos iš projektinių sprendinių.

3.25. Pasikeitus įstatymų ir kitų teisės aktų nuostatomis ir reikalavimams, reglamentuojantiems perkamų paslaugų / darbų vykdymą, vadovautis galiojančiais teisės aktais, tačiau tik informavus ir suderinus su Užsakovu.

3.26. Teikėjas, pateikdamas atsakymus į Užsakovo ir/ar ekspertizės rangovo pastabas privalo nurodyti konkrečią projekto taisymo vietą (tomas, skyrius, projekto dalis, puslapis, brėžinio Nr. ir kt.). Jeigu teikiant projekto sprendinius pakartotinei peržiūrai buvo atlikti kiti, su pastabomis nesusiję taisymai, keitimai ar papildymai, privaloma analogiškai nurodyti jų vietą ir priežastis.

3.27. BIM arba duomenų rinkiniai turi būti pilnai parengti pagal Techninės užduoties priede pateiktus nurodymus, kuriuose apibrėžiama projektinių pasiūlymų sudėtis ir turinys.

3.28. Turi būti užpildytas pridedamas statinio fizinių rodiklių sąrašas.

3.29. Suvestiniame darbų kiekių žiniaraštyje turi būti nuorodos į Techninę specifikaciją, nurodant konkrečią specifikacijos vietą (skyriaus Nr., punktas ir pan.).

3.30. Teikėjui draudžiama skelbti duomenis apie projektą (statybos skaičiuojamąją kainą) tretiesiems asmenims.

3.31. Statinio statybos skaičiuojamoji kaina turi būti nustatoma vadovaujantis šios kainos nustatymo principais, patvirtintais STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“. Sąmata turi būti suskaičiuota vadovaujantis parengto Projekto brėžiniais, darbų kiekių žiniaraščiais ir statybos resursų skaičiuojamųjų rinkos kainų bei ekonominių normatyvų, Projekto įgyvendinimo metu galiojančiomis

rekomendacijomis (įregistruotomis VĮ Statybos produkcijos sertifikavimo centro), bei atsižvelgiant į KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“, reikalavimus.

3.32. Gauti statybą leidžiantį dokumentą ir apmokėti įmokas susijusias su statybos leidimo gavimu (kai tai būtina Lietuvos Respublikos teisės aktų nustatyta tvarka).

3.33. Sutartyje nustatytais terminais ir tvarka parengtą ir suderintą Projektą elektroninėje laikmenoje (1 kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske) (tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti Užsakovui pagal Techninės specifikacijos reikalavimus. Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Projekto žymenyje turi būti nurodytas kelio numeris ir statybos rūšis.

Teikėjas įsipareigoja pateikti 1 (vieną) popierinę projekto kopiją tik jei Užsakovas nurodys tai padaryti.

3.34. Teikėjas privalo parengti darbų kiekių žiniaraštį (toliau – žiniaraštis), kuris rengiamas pagal standartizuotus elementus. Kartu turi būti parengtas įkainotas darbų kiekių žiniaraštis excel formatu (atitinkantis Projekto sprendinius). Pagrindinės gairės žiniaraščio pildymui:

- žiniaraštyje darbų pavadinimai nebūtinai turi atitikti pasirinktų standartizuotų elementų pavadinimus, jie gali būti tikslinami, atsižvelgiant į darbų specifiką (pavadinimo ilgis negali viršyti 100 ženklų);
- jei sąraše nėra reikalingo standartizuoto sąmatos elemento, tokiu atveju toks darbas turi būti prijungiamas prie kito panašaus, pvz., dangos pagruntavimas turi būti jungiamas prie asfalto sluoksnio įrengimo, nurodant šį darbą prie kurio buvo prijungtas pavadinime, jeigu kiekis kitoks, taip pat nurodomas šis kiekis darbo pavadinime;
- žiniaraštyje turi būti atskiras stulpelis, kuriame nurodomas standartizuoto sąmatos elemento kodas;
- žiniaraštyje turi būti nurodytas tik vienas matavimo vienetas, atitinkantis standartizuotui sąmatos elementui priskirtą mato vienetą. Antro ir trečio matavimo vieneto informacija nurodoma darbo pavadinimo aprašyme arba pastabų stulpelyje (pvz., plastikinių pralaidų d400 rengimas vnt./m – 1/19, žiniaraštyje turi būti pateikiama: darbo aprašymas – „plastikinių pralaidų d400 rengimas (1 vnt.)“, matavimo vienetas – „m“, kiekis – „19“);
- medžiagų ar darbų kiekiai turi būti nurodyti dviejų skaičių po kablelio tikslumu;
- jei projekte buvo nurodyti konkretūs medžiagų, pakartotinai naudojamų medžiagų, negražinamų medžiagų ar statybinių atliekų išvežimo atstumai, pildant žiniaraščius konkretūs km nerašomi, o rašoma „.....išvežimas rangovo pasirinktu atstumu“;
- kiekiai negali būti rašomi su minuso ženklu (taikoma negražinamoms medžiagoms).

Teikėjo atsakomybė įkainoto darbų kiekių žiniaraščio informaciją suvesti Valstybinės ir vietinės reikšmės kelių turto valdymo informacinėje sistemoje <https://ktvis.lt/ktvis> (esant techninėms galimybėms).

3.35. Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu, teikiant duomenis el. paštu eos@vialietuva.lt.

4. AUDITAS IR PROJEKTO EKSPERTIZĖ

4.1. Teikėjas privalo parengti projektinius sprendinius Audito atlikimui (procedūrą organizuoja Užsakovas), kai tai privaloma pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2022 m. vasario 17 d. įsakymu Nr. 3-97 patvirtintą „Kelių saugumo audito atlikimo reikalavimų ir tvarkos aprašą“ (vadovautis aktualia redakcija).

4.2. Užsakovas įsipareigoja atlikti Teikėjo parengtų ir Užsakovui pateiktų projektinių sprendinių Auditą per Techninėje specifikacijoje nurodytą terminą, parengto ir Užsakovui pateikto Projekto ekspertizę per Techninėje specifikacijoje nurodytą terminą, skaičiuojamą nuo Teikėjo prašymo atlikti Projekto ekspertizę dienos. Atlikus Projekto ekspertizę, Užsakovas įsipareigoja per 7 (septynias) dienas nuo teigiamo ekspertizės akto ir Teikėjo parengto statybos darbų kiekių žiniaraščio gavimo dienos Užsakovo direktoriaus įsakymu patvirtinti Projektą.

4.3. Teikėjas įsipareigoja savo sąskaita pataisyti Projektą pagal ekspertizės akte nurodytas privalomas pastabas ir pateikti Užsakovui. Šis Teikėjo įsipareigojimas nepaneigia Teikėjo pareigos mokėti

delspinigius, nurodytus Sutartyje, taip pat pareigos atlyginti Užsakovo patirtas išlaidas papildomoms paslaugoms apmokėti.

4.4. Jeigu dėl Teikėjo „kaltės“ reikia keisti Projekto sprendinius bei pakartotinai atlikti Auditą ar/ir Projekto ekspertizę, pakartotinės Audito ar/ir Projekto ekspertizės išlaidos išskaičiuojamos iš Teikėjui pagal Sutartį mokėtinų sumų.

5. PROJEKTO PRIEŽIŪRA

5.1. Teikėjas įsipareigoja teikti Projekto priežiūros paslaugas, kurios apima Projekto neaiškumų, praleidimų ištaisymą ir kitos, su Projektu susijusios informacijos, teikimą Sutartyje nustatyta tvarka ir terminais.

5.2. Esant poreikiui, Teikėjas įsipareigoja pateikti Užsakovui patikslintą Projekto dokumentaciją (išleista naują Projekto laidą), pagal prieduose pateikiamus reikalavimus.

6. PROJEKTAVIMO PASLAUGOS IR JŲ TEIKIMO TVARKA

6.1. Statybinių inžinerinių geodezinių ir geologinių bei kitų tyrinėjimų atlikimas pagal techninės specifikacijos reikalavimus.

6.2. Projektinių pasiūlymų parengimas ir pateikimas Užsakovo peržiūrai. Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais. Sudėtis ir detalumas nurodytas STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 12 priede.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas peržiūri pateiktus projektinius pasiūlymus ir pateikia pastabas	15	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Užsakovui pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu)	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol projektas yra pataisomas
3. Užsakovas pakartotinai peržiūri teikiamus projektinius pasiūlymus	7	

6.3. Audito atlikimas ir taisymas pagal audito pateiktas pastabas. Užsakovo pritarimas, kad projektiniai pasiūlymai pataisyti pagal audito pastabas. Teikėjas pateikia Užsakovui prašymą su projektine dokumentacija dėl kelių saugumo audito atlikimo, prašymas užregistruojamas. Audito atlikimo pradžia laikoma sekanti diena po registracijos. Audito procedūrai turi būti pateikta kuo išsamesnė projekto informacija, kurio apimtis yra nurodyta *Kelių saugumo audito atlikimo tvarkos apraše*.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Auditui skirta projektinė dokumentacija perduodama auditoriui	2	Audito atlikimo terminas pagal sutartį – 28 d. d.
2. Atliekama audito procedūra ir iš auditoriaus gaunama ataskaita. Ataskaita persiunčiama Teikėjui	16	
3. Suorganizuojamas audito posėdis	5	
4. Parengiamas ir užregistruojamas audito posėdžio protokolai bei išsiunčiamas Teikėjui	5	
5. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Užsakovui (eismo.sauga@vialietuva.lt) patikrinimui. Protokolo nutarime esant papildomai išlygai (pvz.,	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol Projektas yra

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
nurodymai papildomai įvertinti situaciją ir pan.), kartu su pataisytu Projektu turi būti pateikti argumentuoti paaiškinimai dėl priimtų projektinių sprendinių		pataisomas
6. Užsakovas tikrina Teikėjo pateiktą pataisytą projektinę dokumentaciją. Jei sprendiniai pataisyti pagal pastabas, išsiunčiamas patvirtinimas el. paštu. Kitu atveju el. paštu išsiunčiamos pastabos	10	

Užsakovui nustačius papildomus saugaus eismo trūkumus (kurie nebuvo įvertinti kelių saugumo audito metu), Teikėjas įsipareigoja ištaisyti/patikslinti saugaus eismo trūkumus, bet kuriame projekto rengimo etape.

6.4. Visuomenės informavimas apie numatomą statinių (jų dalių) projektavimą ir visuomenės dalyvavimas svarstant statinių (jų dalių) projektinius pasiūlymus (kai tai yra būtina teisės aktų nustatyta tvarka).

6.5. Teikėjas teikia prašymą registruotis Projekto pristatymui Komisijoje. Projekto pristatymas Komisijoje ir pastabų pateikimas. Projekto taisymas pagal Komisijos pateiktas pastabas. Komisijos pritarimas projektui protokolu.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Po Projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir registruojasi pakartotinai į Komisiją	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol Projektas yra pataisomas
3. Po projekto pristatymo Komisijoje, parengiamas ir užregistruojamas Komisijos protokolas (su pritarimu projektui ar pastabomis)	10	

6.6. Statybą leidžiančio dokumento gavimas (kai tai yra būtina teisės aktų nustatyta tvarka).

6.7. Techninio darbo projekto parengimas ir pateikimas Užsakovo peržiūrai. Projektinė dokumentacija peržiūrai turi būti pateikta *.pdf ir *.dwg formatais. Pastabų pateikimas Teikėjui. Projektinių sprendinių taisymas pagal pateiktas pastabas.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max	Pastabos
1. Užsakovas peržiūri pateiktą techninį darbo projektą ir pateikia pastabas	15	
2. Teikėjas taiso projektinę dokumentaciją ir pateikia Užsakovui pakartotinei peržiūrai. Prie gautų pastabų pateikiami atsakymai ir / ar nurodoma pataisymo vieta projektinėje dokumentacijoje (*.doc arba *.xlsx formatu)	Teikėjo atsakomybė	Šios dvi procedūros kartojamos tol, kol Projektas yra pataisomas
3. Užsakovas pakartotinai peržiūri teikiamą techninį darbo projektą	5	

6.8. Statinio projekto ekspertizė (organizuoja Užsakovas), taisymas pagal ekspertizės pastabas, teigiamas ekspertizės aktas (su išvada – „projektą galima tvirtinti“).

Teikėjas pateikia Užsakovui prašymą pagal pridedamą formą dėl ekspertizės atlikimo.

– Terminai:

Veiksmas	Darbo dienų skaičius, max
1. Užsakovas informuoja, kuriam ekspertui Teikėjas turi pateikti parengtą projektą. Ekspertui siunčiant projekcinę dokumentaciją, kopija pridedama ir Užsakovui	5
2. Ekspertizės atlikimas ir pastabų (arba teigiamo akto) gavimas	5–10
3. Teikėjas taiso projekcinę dokumentaciją ir teikia pakartotinai ekspertui	Teikėjo atsakomybė
4. Gavus teigiamą ekspertizės aktą, Teikėjas raštu kreipiasi į Užsakovą dėl projekto patvirtinimo potvarkio. Su prašymu dėl projekto tvirtinimo, privalo pateikti projektą pagal prieduose pridedamą formą.	7

6.9. Parengto Projekto tvirtinimas.

6.10. Pranešimas apie statybos pradžią, Rangovo, pagrindinių statybos sričių (statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo, statinio statybos vadovo) pasamdymą ar paskyrimą arba jų pasikeitimą.

6.11. Statybos darbų atlikimas pagal Užsakovo patvirtintą Projektą.

6.12. Statybos užbaigimo dokumento gavimas teisės aktų nustatyta tvarka.

7. REIKALAVIMAI BENDRIESIEMS STATINIŲ RODIKLIAMS (BSR)

7.1. Bendrieji statinių rodikliai (toliau – BSR) projekto bendrojoje dalyje pateikiami, vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ reglamento 5 priedo reikalavimais. Prieduose pridedama pavydinė forma.

7.2. Į BSR turi būti įrašomi:

- tik tie Statiniai, kurie yra registruojami Nekilnojamojo turto registre;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami keliai, keliai (gatvės);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami tiltai, tiltai gyvūnams („Žalieji tiltai“), tuneliai, viadukai, estakados;
- naujai statomi lietaus nuotekų tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami 110 kV ir aukštesnės įtampos elektros perdavimo tinklai ir technologiniai priklausiniai, aukšto slėgio dujotiekio tinklai, pastatai, kiti statiniai (pvz., tvoros, šuliniai, aikštelės ir pan.);
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami melioracijos tinklai;
- remontuojami, rekonstruojami, naujai statomi ar griaujami Statiniai, kuriems yra anksčiau suteiktas unikalus numeris, nors pagal šiuo metu galiojantį reglamentavimą nelaikomi Statiniais.

7.3. Į BSR **neturi** būti įrašomi:

- elektros tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- ryšių tinklai, kurie pagal Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- mažo ir vidutinio slėgio dujotiekiai, kurie pagal Lietuvos gamtinių dujų įstatymo 13¹ str. yra laikomi kilnojamaisiais daiktais;
- kelio elementai (apšvietimas, prieštriukšminės sienutės, atraminės sienutės, ženklų santvaros ir t.t.

7.4. Pastabos:

- surašomi visi žemės sklypai, kuriuose bus vykdomi darbai;
- surašomi visi statiniai ir žemės sklypai, kuriuose atliekami dangų suvedimai;
- pildant BSR rodiklius grafoje „Pastabos“ nurodomas unikalus numeris, visas statinio ilgis pagal kadastro duomenis, statinio kategorija, reikalingas ar nereikalingas SLD, statinio nuosavybė bei kitos pastabos ar komentarai pagal poreikį;

- jeigu yra projektuojami apjungiamieji keliai, jie bus registruojami kaip pagrindinio kelio priklausiniai ir juos būtina įtraukti papildoma eilute prie pagrindinio kelio (Statinio), nurodant apjungiamojo kelio ilgį.

8. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEODEZINIAMS TYRIMAMS

8.1. Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 26 punktu, Reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodyti planai rengiami vadovaujantis ne senesniu kaip 3 metų topografiniu planu (nuo statinio projektavimo pradžios), kuris patikslinamas (jei reikia) projekto rengimo metu. Projekto vadovas, pasirašydamas reglamento 8 priedo 5.7.1–5.7.6 papunkčiuose nurodytus planus, patvirtina jų atitiktį topografiniam planui, kuris pateikiamas su projektu.

8.2. Topografinis planas ir ITO_EDR parenkamas pilno turinio, kai vaizduojami visi vietovėje esantys objektai.

8.3. Atliekant statybinius inžinerinius geodezinius tyrinėjimus vadovautis GKTR 1:01:2023 „Topografinių objektų geodezinių matavimų atlikimo ir topografinių planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“, GKTR 3.01:2023 „Išmatuotų topografinių ir inžinerinių tinklų objektų erdvinį duomenų rinkinys“ reikalavimais.

8.4. Pateikiami suderinti topografiniai planai, vadovaujantis 2024 m. kovo 6 d. Lietuvos Respublikos aplinkos ministro įsakymu Nr. D1-73 patvirtintu „Topografinių planų ir inžinerinių tinklų planų derinimo tvarkos aprašu“.

8.5. Tyrinėjant esamus inžinerinius tinklus turi būti nustatyti jų gyliai (nurodant altitudes *.pdf byloje ar *.dwg brėžinyje), diametrai. Ištirti šuliniai, pateikiamos šulinių kortelės. Pažymėtos visų kelių kertančių orinių linijų artimiausios atramos, jų numeriai, laidų įlinkiai ties kelio ašimi, matavimo data, temperatūra bei kita informacija, kaip nurodoma GKTR 2.01:2023 „Inžinerinių tinklų objektų geodezinių matavimų atlikimo ir inžinerinių tinklų planų sudarymo tvarkos aprašas“.

8.6. Topografiniuose planuose turi būti sužymėti visų kelių kertančių griovių dugno altitudės, pralaidų diametrai, medžiaga, pralaidų dugno altitudės. Sužymėtos pavienių medžių rūšys, diametrai.

8.7. Topografiniame plane ar kitame brėžinyje (inžinerinių tinklų plane) turi būti pažymėti esami požeminiai inžineriniai tinklai.

9. REIKALAVIMAI INŽINERINIAMS GEOLOGINIAMS IR GEOTECHNINIAMS TYRIMAMS

9.1. Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai turi būti atliekami vadovaujantis STR 1.04.02:2011 „Inžineriniai geologiniai ir geotechniniai tyrimai“, STR 2.05.21:2016 „Geotechninis projektavimas. Bendrieji reikalavimai“, R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijos“.

9.2. IGG tyrimų rūšis – atliekami projektiniai tyrimai.

9.3. Laboratoriniai tyrimai atliekami pagal R IGGT 15 „Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimo rekomendacijose“ nurodytus standartus.

9.4. Ataskaitoje turi būti pateikti laboratorinių bandymų protokolai, inžinerinis geologinis pjūvis, išvados ir rekomendacijos bei pridėtos fotonuotraukos:

- *prie kiekvieno gręžinio būtina padaryti bendrą atpažįstamą vietovės nuotrauką su gręžimo technika ar įranga bei gręžinio Nr.;*
- *kiekvieno gręžinio grunto sluoksnių intervalų fotofiksacija su intervalo fiksavimo paletine liniuote (nurodant gręžinio intervalą, gręžinio numerį, projekto pavadinimą, datą;*
- *kiekvieno paimto grunto mėginio nuotrauką su informacija mėginio paėmimo etiketėje (objekto pavadinimas, gręžinio numeris, mėginio numeris, mėginio apėmimo intervalas, data, grunto pavadinimas);*
- *iš visų gręžtų gręžinių ant kelio konstrukcijos paimti ir atlikti laboratorinius tyrimus iš šalčiui atsparaus sluoksnio ir sankasos viršutinių gruntų.*

9.5. Gręžinių aprašymuose, išilginio geologinio pjūvio brėžiniuose grunta turi būti klasifikuojami remiantis LST 1331 standarto reikalavimais.

- 9.6.** Projektinės dokumentacijos išilginių profilių brėžiniuose turi būti pateikiamas sutapatintas išilginis geologinis pjūvis.
- 9.7.** Geologijos ataskaitoje turi būti nustatytas augalinio sluoksnio storis, organinės medžiagos kiekis.
- 9.8.** Aptikus durpes, sapropelį, gruntą su vidutine ar didele organikos priemaiša, ištirti jų paplitimą, aiškinamajame rašte pateikti detalų jų aprašymą – lentelę, nurodant vietas piketais, gylius, sluoksnio storius, svarbiausias charakteristikas ir numatomas taikyti priemonės. Pateikti geologinį(-ius) skersinį(-ius) pjūvį(-ius), grafiškai pažymėti paplitimą plano brėžiniuose. Pateikti nuosėdžių skaičiavimus ir galimus sprendimų variantus su pagrindimu – pridedant detalius ekonominiais skaičiavimus ir darbų kiekių žiniaraščius.
- 9.9.** Esant būtinybei projekte numatyti specifinius vandens nuvedimo sprendinius, jų įrengimo vietoje turi būti atlikti visi reikalingi papildomi geologiniai tyrimai ir nustatomos grunto savybės sprendinių įgyvendinimo tinkamumui.
- 9.10.** Teikėjas privalo įsivertinti geologinių tyrimų poreikį ir apimtį, projektavimo metu numatant triukšmo užtvarų konstrukcijas, atramines sienes, gabionus, pralaidas bei kitas būtinas konstrukcijas ir statinius. Esant poreikiui nusimatyti būtinus papildomus geologinius tyrinėjimus projekto rengimo metu ir užtikrinti savalaikį jų atlikimą.
- 9.11.** Pateikti Lietuvos geologijos tarnybos projektinių IGG tyrimų ataskaitos vertinimo dokumentą (STR1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 8 priedo p.5.6.4¹).
- 9.12.** suvestiniame inžinerinių tinklų plane pateikti IGG gręžinių vietas, nurodant piketus, bei gręžinių numerius, kurie atitinka geologinėje tyrimų ataskaitoje pateiktus gręžinių numerius.

10. REIKALAVIMAI KELIO ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI

10.1. Išilginis ir skersiniai profiliai

Išilginiame profilyje pateikiama geologijos informacija su LST 1331 žymėjimais, nurodomas gruntinio vandens lygis. Taip pat pateikiamos pralaidų, visų kelio sankirtų su esamais ir projektuojamais inžineriniais tinklais, drenažu ir kitos aktualios vietos, nurodant atstumą iki projekcinio paviršiaus. Pateikiamas projektuojamo drenažo tinklo išilginis profilis. Nurodoma griovių tvirtinimo medžiaga ir jos frakcija. Pateikiama visų projektuojamų nuovažų vieta (Pk) ir jų tipai. Pateikiama dangos konstrukcijos apačios linija. Jei projekte numatomas gruntų pagerinimas / iškasimas ar kiti sprendiniai, jie grafiškai turi būti atvaizduoti išilginiame profilyje. Išilginiame profilyje turi būti pateiktas sklandus projektuojamos dangos suvedimas su esama dangos konstrukcija, projektinis greitis.

Skersiniai pjūviai pateikiami visose charakteringose kelio ruožo vietose (viražuose, autobusų sustojimo aikštelių, apsauginių kelio atitvarų, pakopų įrengimo, nuovažų, sankryžų, pėsčiųjų perėjų, greičio mažinimo priemonių vietose ir kt.) kartu su skersinių profilių tipų naudojimo lentele. Pateikiami visų pralaidų po kelio statiniu skerspjuviai. Taip pat pateikiamos griovių tvirtinimo, kelio konstrukcijos ir kelkraščio / esamos dangos sujungimo, atitvarų, signalinio stulpelių bei kitos aktualios detalės.

10.2. Nuovažos

Įvertinęs esamą situaciją Teikėjas projektuojamo kelio ruože privalo įrengti atitinkamo tipo nuovažas, vadovaujantis KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ ir statybos rekomendacijomis R36-01 „Automobilių kelių sankryžos“. Nuovažos su asfalto danga ilgis turi būti numatomas pagal rekomendacijas R 36-01 (pagrindus – iki sklypo ribos), o į savivaldybėms priklausančius kelius ar kitus valstybinės reikšmės kelius – iki kelio sklypo ribos, numatant nuovažos sklandų sujungimą su esamu keliu (gatve). Nuovažos asfalto danga projektuojama ne didesniu nei 8 proc. nuolydžiu, o suvedimas su esamu neasfaltuotu keliu (gatve) turi būti numatytas ne didesniu nei 12 proc. nuolydžiu. Kai nuovažas kerta takas, nuo kelio iki tako nuovažą projektuoti iki 8 proc. nuolydžiu, per taką – (+-)2 proc., o suvedime iki sklypo ribos gali būti iki 12 proc. nuolydis. Projektiniai nuolydžiai nurodomi projekto brėžiniuose.

Individualios nuovažos rengiamos tik išskirtiniais atvejais ir tik Teikėjui pagrindus tokio tipo nuovažos reikalingumą, visais kitais – tipinės. Nuovažų tipas turi būti parenkamas ne mažesnis kaip 4/4^V/4p/4p^V. Nuovažos į laukus turi būti parenkamos 4p/4p^V tipo. 5/5^V tipo nuovažos gali būti parenkamos tik į namų valdos sklypus, kai yra apribotos galimybės įrengti 4 tipo nuovažas.

Nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis turi būti toks pats, kaip ir pagrindiniame kelyje (taikoma KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“).

Gyvenvietėse nuvažos projektuojamos pagal statybos techninių reglamentų (STR, bet ne siauresnės kaip 3,50 m), bei KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ reikalavimus.

Rengiant projektą turi būti išanalizuota kiekvienos nuvažos esama situacija (atliekama esamų nuvažų patikra, išanalizuoti žemėtvarkos planavimo dokumentai, patalpinti informacinėse sistemose (www.zpdri.lt). Įvertinti teritorijų planavimo dokumentų sprendiniai (bendrųjų, specialiųjų ir detaliųjų planų), pateikti teritorijų planavimo dokumentai (sprendiniai ir aiškinamieji raštai, registracijos numeriai) iš savivaldybės architektūros skyriaus, kurių nėra galimybės patikrinti viešai prieinamose informacinėse sistemose (www.tpdri.lt ar www.tpdri.lt). Aiškinamajame rašte nurodyti kokiais teritorijų planavimo ar žemėtvarkos planavimo dokumentais buvo vadovautasi (pridėti nuorodą ar skaitmeninį dokumentą) rengiant projektą. Taip pat turi būti pateikta:

- nuvažos parametrai;
- fotofiksacija (su data ir laiku, kada fotografuota). Draudžiama pateikinti fotofiksacijas iš internetinių puslapių (pvz., *google maps* ir pan.);
- kelio kadastro duomenimis (ar nuvažą registruota);
- kiekvienos nuvažos paskirtis ir perspektyvinė reikšmė.

Apibendrinta ši nuvažų informacija turi būti pateikta schemeje ant ortofotografinio pagrindo su Registru centro duomenimis (sklypais) platesniame kontekste nei kelio statinio / sklypo ribos (kad būtų matyti visos galimybės į gretimų kelių sklypus patekti iš aplinkinių teritorijų). Su šia apibendrinta nuvažų informacija ir projektais sprendiniais privaloma supažindinti seniūniją.

Projekte turi būti numatomas esamų nuvažų rekonstravimas. Jei į tą pačią teritoriją (tą patį sklypą) yra daugiau nei viena nuvažą, nuvažų optimizavimas (naikinimas) projekte turi būti pagrįstas ir argumentuotas. Naujos nuvažos gali būti projektuojamos išimtiniais atvejais, tik pagrindus ir suderinus su Užsakovu.

10.3. Vandens nuvedimas

Įvertinus esamų pralaidų būklę (projekte pateikiant visų po keliu esančių pralaidų fotofiksacijas ir būklės vertinimus), esamos blogos būklės pralaidos po kelio važiuojamąja dalimi turi būti keičiamos naujomis. Pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi medžiaga – metalas arba gelžbetonis. Medžiaga parenkama atsižvelgiant į kainą ir ilgaamžiškumą, pralaidos įrengimo technologiją (darbų trukmę). Pralaidos medžiagiškumo pagrindimas pateikiamas projekte. Nuvažose pralaidos rekonstruojamos arba pakeičiamos naujomis. Naujų pralaidų nuvažose įrengimo poreikis nustatomas projektavimo metu. Pralaidų nuvažose medžiaga – metalas, plastikas arba gelžbetonis.

Projektuojant vandens pralaidų parametrus reikia nustatyti hidrologiniais ir hidrauliniiais skaičiavimais, atsižvelgiant į projektinių debitų viršijimo tikimybes. Hidrologinius skaičiavimus, pagrindžiančius pralaidų diametro parinkimą, atlikti pralaidoms per vandens telkinius (įsk. melioracijos griovius). Kelio plane ir išilginiame profilyje turi būti nurodyti visi pralaidų aktualūs parametrai (įtekėjimo ir ištekėjimo altitudės, skersmuo, ilgis, medžiagiškumas, gyliai ir kt.). Kelio plane, kelio grioviuose ir ties pralaidomis turi būti nurodytos vandens tekėjimo kryptys. Taip pat, vadovaujantis Statybos taisyklėmis, turi būti pateiktos pralaidų po kelio važiuojamąja dalimi detalizacijos kiekvienai pralaidai atskirai.

Projektuojant latakus, techninėje dokumentacijoje turi būti pateikti atskiri reikalavimai latakams užvažiuojamojoje dalyje ir latakams neužvažiuojamojoje dalyje.

Esant poreikiui projektiniuose sprendiniuose koreguoti pralaidų skaičių (naikinant esamas pralaidas arba įrengiant naujas), būtina projektinėje dokumentacijoje pateikti argumentus bei priežastis.

Įvertinti ir užtikrinti vandens nuvedimo sprendinius Projekto ruožo darbų pradžioje ir pabaigoje.

Esant poreikiui ar galimybei taikyti netipinius sprendinius (pvz. statūs šlaitai, kai šlaitų statumas daugiau nei 1:1,5, vietos trūkumas ir pan.) būtina pateikti Užsakovui kelis alternatyvius variantus, kuriuos būtų galima įvertinti ir išsirinkti optimalų sprendinį.

Nesant galimybei lietaus nuotekas nuvesti projektuojamais kelio grioviais, būtina suprojektuoti nuotekų šalinimo tinklą (uždarą vandens nuvedimo sistemą). Turi būti parengta atskira lietaus nuotekų šalinimo projekto dalis. Būtina įsivertinti šiai daliai parengti visas būtinas procedūras (esant poreikiui atlikti projekto sprendinių viešinimo procedūras, gauti statybą leidžiantį dokumentą).

10.4. Autobusų sustojimo aikštelės

Teikėjas išanalizavęs esamą situaciją turi nustatyti autobusų sustojimų aikštelių (toliau –ASA) įrengimo / perkėlimo / rekonstravimo poreikį. Be paviljono ASA gali būti įrengiama tik išimtiniais atvejais, kur techniškai

įrengti perono neįmanoma ir tik suderinus su Užsakovu. Autobusų sustojimo aikštelėse turi būti suprojektuotas suoliukas, šiukšliadėžė, paviljonas bei atitinkamas kelio ženklas.

- paviljonas yra (atskirai stovintis lengvų konstrukcijų pastatas su trimis sienomis, su stogeliu). Tai tipinis gaminys, kuris montuojamas pastatymo vietoje iš konstrukcijų, tvirtinamų prie pamato arba įbetonuojamų atramų;
- pagrindiniai paviljonų matmenys: aukštis – ne mažiau kaip 2400 mm, plotis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 1300 mm, bet ne daugiau 1500 mm, bendras plotis (įskaitant stogo konstrukciją) – ne daugiau kaip 2000 mm, ilgis (neįskaitant stogo konstrukcijos) – ne mažiau kaip 3500 mm;
- medžiagos – šiuolaikiškos, parinktos teikiant prioritetą antivandalinėms savybėms ir funkcijai. Visiškai skaidri paviljonų apdailos medžiaga kelia pavojų paukščiams, todėl būtina naudoti tonuotą skaidriąją medžiagą arba padengti skaidrią medžiagą matinių juostų ar taškų raštu.
- paviljono konstrukcinis dizainas turi būti suprojektuotas taip, kad užtikrintų keleivių apsaugą nuo nepalankių oro sąlygų (kritulių, vėjo, saulėkaitos ir kt.);
- suoliukas – vientisas, ne trumpesnis kaip 2000 mm ilgio. Sėdimoji dalis iš impregnuotos klijuotos arba vientisos dažytos medienos (kietmedžio) arba cinkuoto (LST EN ISO 1461 ar lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo arba paviljono spalvos plastiko. Suoliukas tvirtinamas prie paviljono rėmo, be kojų. Suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 100 kg svorį į 400 mm ilgį (pvz. 2000 mm ilgio suoliukas turi išlaikyti ne mažesnę kaip 500 kg svorį);
- rėmas – iš cinkuotų (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažytų (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo profilių. Susidedantis iš trijų dalių: 2 šoninių ir 1 galinės dalies. Į rėmą montuojama ne mažiau kaip 10 mm storio skaidri, neigiamam aplinkos poveikiui ir smūgiams atspari, medžiaga (išskyrus polikarbonatą);
- stogas – gaubtinis, iš cinkuoto (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyto (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metalo konstrukcijų rėmo, dengto neigiamam aplinkos poveikiui atsparia, skaidria, tonuota medžiaga (išskyrus polikarbonatą) arba cinkuota (LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyta (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) skarda. Siekiant apsaugoti keleivius nuo vandens kritimo, stogo priekinėje ir galinėje dalyse turi būti sumontuoti cinkuoti (pagal LST EN ISO 1461 arba lygiavertį) ir / arba miltelinio būdu dažyti (pagal LST EN ISO 2808 arba lygiavertį) metaliniai vandens nuvedimo latakai į vieną ar abu paviljono galus;
- visiems dažomiems paviršiams naudojama spalva – RAL 8016. Jei rengiama Projekto architektūrinė dalis, spalva parenkama suderinamai su kitais kelio elementais;
- pagrindiniai reikalavimai šiukšlių dėžei:
 - ✓ medžiagos – betonas su cinkuotos skardos išimamu įdėklu ir pelenine;
 - ✓ tūris ne mažesnis kaip 40 l ir ne didesnis, kaip 70 l;
 - ✓ svoris – ne mažiau kaip 100 kg;
 - ✓ su stogeliu, dangčiu ar kita apsauga, kad vėjas ar paukščiai neišnešiotų šiukšlių.

10.5. Kelkraščių danga

Projektuoti skaldažolę, kai dirvožemio kiekis joje 15 % ir naudojama mineralinė medžiaga – skalda. Argumentuotai parinkti žolinių augalų sėklų mišinį (ypač jeigu kelias patenka į saugomas teritorijas).

10.6. Grioviai

Kelio plano brėžiniuose turi būti pažymėtos vandens tekėjimo kryptys grioviuose.

Griovių tvirtinimas:

- kai nuolydis iki 3 % , turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje, pasirinktinai fr. 16/22, 16/32. 22/32. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus;
- kai nuolydis 3 – 6 % – skalda (turi būti naudojamos medžiagos, nurodytos TRA UŽPILDAI 19 4 lentelėje pasirinktinai, bet ne mažesnės frakcijos kaip 24/45. Naudojamas užpildas turi atitikti LST EN 13242 reikalavimus);
- kai nuolydis 6 – 10 % – latakais, betono gaminiais;

- kai nuolydis virš 10 % – latakais, kurie tvirtinami labai šiurkščia danga (18–36 cm akmens grindiniu ant žvyro mišinio sluoksnio rišliuose gruntuose arba ant betono biriuose gruntuose; grioviuose rengiamos gelžbetoninės greitvietės) arba numatyti kitais būdais, nurodytais KPT VNS 16 229 p.

10.7. Geosintetinės medžiagos

Vertinant geosintetinių medžiagų panaudojimą vadovautis MN GEOSINT ŽD13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniais nurodymais“, TRA GEOSINT ŽD 13 Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašu, JT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklėmis“.

Projekte turi būti nurodytas parinktų geosintetinių medžiagų tipas, panaudojimo sritis ir funkcija pagal MN GEOSINT ŽD13 I-IV skirsnyje nurodomus žymenis, reikalavimai medžiagoms ir darbų atlikimui, įrengimo aprašymas, detalūs brėžiniai. Reikalaujamos savybių vertės nurodomos pagal MN GEOSINT ŽD 13 ir TRA GEOSINT ŽD 13.

Geosintetinių medžiagų panaudojimas turi būti racionalus ir pagrįstas. Taikant geosintetines medžiagas sankasos armavimui turi būti atliekamas palyginimas su galimais kitais sprendinių variantais (gruntų pakeitimas, pagerinimas, sustiprinimas ir pan.) ekonomiško, ilgaamžiško ir stabilumo aspektais. Ruožuose su slūgsančiais silpnais gruntais įvertinti nuosėdžius. Pateikti galimų sprendimų variantų palyginimą su detaliais ekonominiais skaičiavimais, darbų kiekių žiniaraščiais, išvadomis, kuriose būtų nurodomas siūlomas sprendinys.

Geosintetinių medžiagų sprendiniai turi būti parodyti kelio išilginiame ir skersiniuose profiliuose.

Bendruoju atveju, nurodant gaminių savybes vadovautis MN GEOSINT ŽD 13 IX skyriaus I skirsnio 1 lentele.

10.8. Kelio ženklai ir kelio ženklinimas

Kelio ženklus projektuoti, vadovaujantis Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis.

Kelio horizontalųjį ženklinimą projektuoti, vadovaujantis Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, numatant polimerinių ar kitų ilgaamžių medžiagų panaudojimą.

10.9. Betoniniai aplinkotvarkos gaminiai

Projektinėje dokumentacijoje gaminiams turi būti nurodomi tik standartai, nenurodant papildomų savybių, kurios nėra apibrėžtos standartuose ar TRA Trinkelės 14 „Automobilių kelių trinkelės, plokščios ir kitų medžiagų techninių reikalavimų apraše“:

- betoninėms grindinio trinkelėms – LST EN 1338;
- betoninėms grindinio plokštėms – LST EN 1339;
- betoniniams bordiūrams – LST EN 1340;
- gamtinio akmens plokštėms, skirtoms grindiniams – LST EN 1341;
- tašytoms gamtinio akmens trinkelėms, skirtoms grindiniui – LST EN 1342;
- gamtinio akmens bordiūrams, skirtoms grindiniui – LST EN 1343.

10.10. Projekto konstrukcinė dalis

Pralaidų, kurių vidinis skersmuo $\geq 1,20$ m, pralaidų su netipiniais konstrukciniais elementais, atraminių sienelių, gabionų, triukšmo užtvarų sprendiniai turi būti pateikti projekto konstrukcijų dalyje.

10.11. Naudoto asfalto granulių (NAG) panaudojimas

Projekte turi būti numatytas maksimaliai galimas NAG kiekio panaudojimas nesurištųjų pagrindų įrengimui. Turi būti atlikti ir projekte pateikti visi reikalingi NAG tyrimai ir bandymai, nustatant jų tinkamumą pagrindų įrengimui pagal normatyvinius ir teisės aktų reikalavimus.

10.12. Inžineriniai tinklai kelio juostoje

Jeigu kelią kerta ar kelio juostoje yra elektros linijos, dujų tinklai ar kiti inžineriniai tinklai (ryšių, telekomunikacijų, vandentiekio, nuotekų ir kt.), Projekto sprendiniai turi būti parengti taip, kad būtų išvengta šių tinklų iškėlimo ar pertvarkymo / apsaugojimo (Pastaba: pastarasis nurodymas vengti inžinerinių tinklų iškėlimo, neatleidžia paslaugos Teikėjo nuo atsakomybės, rengiant projektą priimti racionalius ir ekonomiškai pagrįstus sprendinius dėl inžinerinių tinklų iškėlimo).

Jei be minėtų tinklų iškėlimo ar pertvarkymo ar apsaugojimo neįmanoma įgyvendinti Projekto sprendinių, turi būti parengta šių tinklų iškėlimo / perkėlimo / apsaugojimo projekto dalis. Inžinerinių tinklų iškėlimas priklauso nuo Teikėjo parinktų projektinių sprendinių. Rengiant sprendinius vadovautis Užsakovo svetainėje pateikiama aktualia informacija apie inžinerinių tinklų klojimo techninių sąlygų nustatymą (<https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>).

Projekto rengimo metu nustatys, kad yra būtinas inžinerinių tinklų iškėlimas / pertvarkymas / apsaugojimas, Teikėjas turi raštu informuoti Užsakovą apie tokių tinklų iškėlimo / pertvarkymo / apsaugojimo poreikį.

Jei numatoma vykdyti inžinerinių tinklų iškėlimą / pertvarkymą / apsaugojimą, Teikėjas turi organizuoti iškėlimo sutartis („Inžinerinių tinklų klojimo, priežiūros, rekonstrukcijos ir iškėlimo sutartis“) ir jos priedo („Objektų, kuriuose bus klojamas / prižiūrimas / rekonstruojamas / iškeliamas tinklas, sąrašas“) pasirašymą.

Jei yra gautos inžinerinių tinklų savininkų sąlygos, kuriose nepagrįstai reikalaujama pagerinti esamų tinklų būklę ir / ar įrengti papildomas priemones (įrenginius), projekto rengėjas, suderinęs skundo projektą dėl išduotų prisijungimo (techninių) sąlygų su Užsakovu, turi raštu kreiptis į Valstybinę teritorijų planavimo ir statybos inspekciją prie Aplinkos ministerijos šios institucijos nustatyta tvarka.

Atkreiptinas dėmesys, kad inžinerinių tinklų iškėlimas turi būti taikomas tik išskirtiniais atvejais, išanalizavus esamų inžinerinių tinklų situaciją (jų gylis / aukščius), kai tai būtina projekto sprendiniams įgyvendinti.

10.13. Melioracija

Melioracijos infrastruktūros pertvarkymo darbai gali būti numatomi, tik jei tai būtina dėl kelio Projekto sprendinių. Projekto lėšomis negalima pertvarkyti kito savininko infrastruktūros turto.

Rengiant projektus reikia vengti pasijungimo į melioracijos tinklus. Jeigu to išvengti nepavyksta, projektavimo metu būtina įsitikinti, kad melioracijos tinklai prie kurių prisijungiama, yra veikiantys ir funkcionuojantys.

10.14. Apsaugos zonos

Grafinėje projekto dalyje turi būti pažymėtos susisiektų komunikacijų ir inžinerinių tinklų apsaugos zonos.

10.15. Bendrieji reikalavimai parenkant ir projektuojant veiksmingas aplinkosauginės priemonės:

- taikyti visą aktualią ankstesnių aplinkosauginių dokumentų (jei dokumentai buvo rengti) informaciją, naujausias žinias, gerąją praktiką, inovatyvius sprendimus. Visos priemonės ir iškelti reikalavimai SPAV dokumentuose (jei dokumentai buvo rengti) turi būti taikomi ir tikslinami;
- naujų želdinių įveisimo atvejais projektinėje dokumentacijoje turi būti nurodoma: ne trumpesnis, kaip du pilni vegetaciniai laikotarpiai (du metai), želdinių defektinis periodas nuo projekto pridavimo datos; šio periodo metu nepigiję, blogos būklės želdiniai pakeičiami naujais Rangovo lėšomis; defektinio periodo metu naujai įveistų želdinių (medžių, krūmų, gėlynų, kt.) priežiūrą savo lėšomis organizuoja Rangovas; parenkami sodmenys turi atitikti teisinius reikalavimus, būti užauginti vietos ar suderinamomis gamtinėmis ir klimato sąlygomis; rekomenduojami vietos sąlygomis auginti želdinių sodinukai; jei augalų sodinukai atvežti iš kitos šalies, turi būti tinkamai aklimatizuoti (pateikiant įrodymus); turi būti pateikti augalų pasai;
- projektuojant naujus želdinius, parinkti tinkamas apsaugos priemones, įskaitant nuo laukinių gyvūnų poveikio. Numatyti medžių kamienų apsaugą nuo šienavimo poveikio (rekomenduojamos impregnuotos medienos tvorelės);
- skirtingų aplinkosauginių priemonių svarstymo metu Užsakovas gali pareikalauti priemonių ekonominio vertinimo (pagrindimo).

10.16. Medžiai ir krūmai kelio juostos ribose

Projektinėje dokumentacijoje turi būti įrašytos nuostatos dėl medžių ir krūmų, esančių kelio juostos ribose, tvarkymo: neišvengiama šalinimo atvejai ir išsaugomų želdinių atvejai.

Turi būti įvertinami ir liekantys želdiniai, jei reikalinga, numatomas jų tvarkymas (pvz. genėjimas, kt.). Projekte turi būti pateikta informacija dėl želdinių apsaugos darbų metu ir informacija apie reikalingus tvarkymo darbus, kad išsaugoti želdiniai nekeltų pavojaus saugiam eismui perspektyvoje (vertinamas laikotarpis 5–10 m.).

Kelio juostos ribose esantys medžiai bei krūmai, patenkantys į kelio griovių ribas ir keliantys pavojų (turi būti pateiktas pagrindimas, įvertinant šaknų sistemą, kt.) statinio konstrukcijai bei eismo saugai, šalinami: *Vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2008 m. gruodžio 23 d. įsakymo Nr. 3-507 (aktualia redakcija) patvirtinto Geležinkelio kelių ir jų įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų pripažinimo keliančiais pavojų eismo saugai sąlygų ir tvarkos ir saugiam eismui pavojų keliančių geležinkelio kelių ir jų*

įrenginių apsaugos zonoje, geležinkelio želdinių apsaugos zonoje ir valstybinės reikšmės automobilių kelių juostoje augančių medžių ir krūmų genėjimo ir kirtimo tvarkos aprašo (toliau – Aprašas) reikalavimais.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos želdynų įstatymo (toliau – Įstatymas) nuostatomis:

- Įstatymo 23 str. 2 punkte nurodytais privalomais atvejais turi būti atlikta saugotinių želdinių būklės ekspertizė;
- saugotini želdiniai šalinami ar intensyviai genimi, gavus savivaldybės vykdomosios institucijos išduotą leidimą; Teikėjas turi parengti informaciją leidimui gauti ir gauti leidimą;
- pagal galimybes atsižvelgti į želdinių šalinimo, intensyvaus genėjimo ribojimus dėl paukščių perėjimo nuo kovo 15 dienos iki rugpjūčio 1 dienos.

Projekte turi būti išskirti saugotini ir nesaugotini medžiai pagal Aprašą ir kriterijus, kuriuos atitinkantys medžiai priskiriami saugotiniams želdiniams, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2008 m. kovo 12 d. nutarimo Nr. 206 (aktualios redakcijos) nuostatomis.

Įvertinti gatvės želdinius (pagal valstybinės reikšmės keliams ir gatvėms taikomus kriterijus). Įvertinti kompleksinio saugotinių želdinių kriterijų taikymo atvejus magistralinio, krašto, rajoninio kelio juostoje: kurortuose ir kurortinėse teritorijose, pakrantės apsaugos juostoje, nekilnojamųjų kultūros vertybių teritorijoje, kultūros paveldo objektų ar kultūros paveldo vietovių vertingąja savybe pripažintų želdynų ir želdinių teritorijose.

Projekte (jei rengiami – aplinkosauginiuose dokumentuose; šių specifikacijų 3.13 p.) turėtų būti pateikiami pagrindiniai esamų želdinių ir želdynų inventORIZACIJOS (pageidautini minimalūs kvalifikaciniai reikalavimai nurodyti Želdynų įstatymo 24 str. 2 punkto 1 papunktyje) duomenys, apibūdinantys želdinius, kurių skersmuo ≥ 12 cm (jei yra ažuolų, išskiriami ir mažesnio skersmens vertingi kraštovaizdžio elementai, numatant jų tvarkymą): želdynų ir želdinių padėtis vietovėje; atitikimas augimo sąlygoms (išskiriami savavališkai kelio sklype įveisti želdiniai); želdinio rūšis; želdyno rūšinė sudėtis – nurodomi želdyne dominuojančių (turinčių didžiausią santykinę dalį) želdinių botaniniai pavadinimai.

Projekte turi būti pateiktas medžių šalinimo žiniaraštis, kuriame nurodoma tiksli faktinė informacija:

- pateikimas į kelio juostą;
- piketas ir kelio pusė;
- atstumas nuo kelio važiuojamosios dalies krašto iki šalinamo medžio;
- medžio skersmuo;
- medžio rūšis;
- saugotinas ar ne;
- saugotino medžio būklė (gera, patenkinama, nepatenkinama, bloga (vadovaujantis Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2008 m. birželio 26 d. įsakymu Nr. D1-343; (aktualios redakcijos) nuostatomis);
- medžio šalinimo priežastis (-ys), atitiktis Aprašo 10 punkte nustatytoms sąlygoms;
- vieta kelio plano brėžinyje.

Jei yra saugotinių medžių, ieškoti sprendinių, kad būtų išsaugota kuo daugiau geros būklės saugotinių medžių.

Esant poreikiui kirsti medžius, Teikėjas apie tai turi informuoti seniūną ir pateikti jam kertamų medžių žiniaraštį.

Numatant miško kirtimą, Projekte turi būti nurodoma ne tik kertamas plotas, bet ir kertamų medžių kiekis (vnt.) bei visa kita informacija aprašyta aukščiau, kaip šalinamų saugotinių ir nesaugotinių medžių atveju. Derinimas ir leidimas teisės aktų nustatyta tvarka.

Įvertinti gamtinio karkaso teritorijas ir gamtinio karkaso nuostatų (patvirtintų Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2010 m. liepos 16 d. įsakymu Nr. D1-624 (aktualia redakcija)) taikymą:

Europinės, nacionalinės, regioninės reikšmės gamtinio karkaso teritorijose esančių valstybinės ir vietinės reikšmės kelių tiesimo ir rekonstravimo projektuose turi būti numatytas ne miško žemėje esančių kelių ruožų apželdinimas medžių ir/ar krūmų juostomis.

Rekonstruojant gamtinio karkaso teritorijose esančius ar jį kertančius kelius, eismo saugumui užtikrinti galima šalinti medžius tik tuo atveju, jei numatomas naujų želdinių įveisimas, derinant ekologinius ir eismo saugumo reikalavimus.

10.17. Kraštovaizdis

Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones, kelio elementus prie kraštovaizdžio ir suderinant (įtraukiant gerąją praktiką) su priemonėmis kituose susijusiuose to paties kelio ruožuose. Taikyti LR aplinkos ministerijos dokumentą „Kraštovaizdžio formavimo gairės valstybiniam keliams ir geležinkeliams“, naujausias žinias, gerąją praktiką.

10.18. Prisitaikymas prie klimato kaitos

Projektuojant (projektinėje dokumentacijoje) ir rengiant aplinkos apsaugos dokumentus, įvertinti kelio infrastruktūros pritaikymą klimato kaitos reiškiniams. Turi būti naudojami aktualūs meteorologiniai, hidrologiniai duomenys, būtina apimantys ir paskutinių 5 metų duomenis. Įvertinti visas galimas rizikas. Taikyti STR 2.01.12:2024 „Statybų klimatologija“ aktualią redakciją, Nacionalinio atlaso informaciją. Taikyti prognozes duomenis (šaltiniai: Lietuvos Respublikos aplinkos ministerija, Aplinkos apsaugos agentūra, Lietuvos hidrometeorologijos tarnyba).

10.19. Apsaugos sistemos nuo laukinių gyvūnų (ASNLG) ir pavienės apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų (ASNLG planuojamos kai rekonstruojamas ilgesnis nei 5 km kelio ruožas ir trumpesniuose ruožuose, jei nustatomas poreikis prisijungti prie esamos ASNLG).

Tuo atveju, jeigu atliekamas Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimas ar / ir Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo atranka, apsaugos priemonių nuo laukinių gyvūnų poreikį numatyti šiame etape, atliekant esamos situacijos eismo įvykių su laukiniais gyvūnais, laukinių gyvūnų migracijos taškų analizes, atsižvelgiant į kraštovaizdžio ypatumus.

Projektuojant ir/ar pertvarkant esamas apsaugos priemones nuo laukinių gyvūnų, vadovautis norminiu dokumentu „Aplinkosauginių priemonių projektavimo, įdiegimo ir priežiūros rekomendacijos. Biologinės įvairovės apsauga APR-BJA 10“, kitais įstatymiais ir techniniais dokumentais, naujausiomis žiniomis, gerąją praktiką bei taikyti inovatyvius sprendimus. Turi būti formuojamas bendras kelio įvaizdis, derinant priemones prie kraštovaizdžio ir suderinant su priemonėmis kituose susijusiuose kelio ruožuose. Tuo atveju, jeigu rekonstruojamame /remontuojamame kelio ruože yra esamos apsaugos priemonės nuo laukinių gyvūnų, turi būti nustatytas esamų apsaugos sistemų nuo laukinių gyvūnų remonto / tvarkymo poreikis.

Projektuojant apsaugos sistemas nuo laukinių gyvūnų būtina įvertinti priėjimų poreikį prie objektų, kuriuos reikia aptarnauti. Projektuojant horizontaliuosius barjerus, įvertinti vartelių žmonėms įrengimo poreikį.

11. ESAMO EISMO VERTINIMAS IR EISMO ORGANIZAVIMAS STATYBOS METU

Teikėjas turi išanalizuoti visus galimus eismo organizavimo variantus ir visų galimų eismo dalyvių atžvilgiu parinkti optimalų (geriausią) sprendinį, atsižvelgdamas į eismo intensyvumą, užstatymo tankį ir galimas alternatyvias apylankas kitais valstybinės ir (ar) vietinės reikšmės keliais.

Kiekvienas parinktas eismo organizavimo sprendinys turi būti pagrįstas (mažiausia apylankos rida, esant pakankamam kelio sklypo pločiui eismas leidžiamas greta vykdomų darbų ir pan.) Eismo organizavimo sprendiniai turi atitikti T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklių“ reikalavimus.

Statybos darbų metu, darbo vietų zonose iš esmės reikia išlaikyti esamą eismo juostų skaičių. Šiose zonose išimtiniais atvejais eismo juostų skaičius gali būti sumažinimas, jei, esant dviem eismo juostoms kelio ruožo vidutinis metinis paros eismo intensyvumas (VMPEI) yra iki 6000 aut./parą, ir eismo intensyvumas piko metu yra mažesnis kaip 1200 aut./val. Tai taikoma, kai transporto sraute 10–15 % sudaro krovininis transportas.

Jei eismo juostų skaičiaus nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose, kurių VMPEI yra nuo 6000 iki 12000 aut./parą, pateikiama ataskaita, kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatomas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą. Tinkamumo analizėje pateikti galimų apylankų fotofiksacija;
- esant būtinybei apylankas numatyti vietinės reikšmės keliais ir gatvėmis, privaloma gauti savivaldybės administracijos suderinimą;
- pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

Jei eismo juostų skaičiaus nepavyksta išlaikyti kaip esamoje situacijoje, kelio ruožuose kurių VMPEI yra daugiau nei 12000 aut./parą, pateikiama ataskaita, kurioje:

- pateikiama eismo srautų analizė statybos darbų zonoje, nustatytas paros eismo intensyvumas, srautų pasiskirstymas, modalinis pasiskirstymas (lengvieji automobiliai, krovininis transportas, dviratininkai ir pėstieji);
- pateikiamos alternatyvos dėl galimų apylankų ir transporto srautų pasiskirstymo, įvertinant apylankų tinkamumą ir jų apkrovimą atliekant transporto srautų modeliavimą;
 - ✓ transporto srautų modelis apima statybos darbų zonos kelių tinklą;
 - ✓ transporto srautų modelis atliekamas pagal gautus srautų analizės duomenis;
 - ✓ transporto srautų modelyje yra įvertinama visa transporto infrastruktūra, kuri daro įtaką transporto srautų eismo sąlygoms;
 - ✓ transporto srautų modelio rezultatai pateikiami palyginant esamos būklės ir siūlomų alternatyvų scenarijus.
- pateikiamos darbų rangovo siūlomos alternatyvos.

Jei eismą numatoma organizuoti apylanka, Teikėjas turi įvertinti jos būklę ir pateikti Užsakovui pagrindžiančius dokumentus, kad numatoma apylanka užtikrins nukreipto eismo pralaidumą ir saugias eismo sąlygas.

Reikalavimai eismo reguliavimo įrangai darbų metu:

- eismo reguliavimas šviesoforais turi būti parengtas atsižvelgiant į reguliuojamos ruožo specifiką. Jeigu ruože yra sankryžų, visos jos turi būti reguliuojamos. Negali susidaryti tokia situacija, kad iš kito kelio į reguliuojamą ruožą įsukusios transporto priemonės atsidurtų priešpriešiname sraute. Jeigu neįmanoma ar netikslinga reguliuoti visą ruožą bendrai, Rangovas privalo išskaidyti darbų ruožus į smulkesnius, taip užtikrindamas optimalesnį bei saugesnį eismo reguliavimą;
- rangovas, likus ne mažiau kaip 14 kalendorinių dienų iki eismo reguliavimo šviesoforų darbų vietoje pradžios, sudaro šviesoforų išdėstymo schemą visame ruože (ruožuose), reguliavimo šviesoforais grafinį planą (šviesoforų ciklo planą), nurodo laikus: kiek laiko degs leidžiamasis signalas vienai krypčiai, kiek laiko kitai krypčiai, ir kiek laiko truks pereinamasis laikotarpis, kai abejoms kryptims dega draudžiamasis signalas. (saugos laikas) bei pateikia Užsakovui;
- rangovas gali pradėti reguliuoti ruožą (ruožus) tik tuomet, kai Užsakovas nebeturi pastabų pateiktai dokumentacijai ir kai Rangovas atliko Užsakovo nurodytas korekcijas. Tai, kad Užsakovas neturi pastabų pateiktai dokumentacijai ar ją patvirtina, neatleidžia Rangovo nuo pareigos darbų metu užtikrinti saugų eismą reguliuojame ruože (ruožuose);
- šviesoforų valdymas turi leisti įrašyti mažiausiai 4 skirtingas programas (signalų planus), kurie persijungtų automatiškai iš anksto nurodytu metu (pvz. vienokios leidžiamojo ir draudžiamojo signalo trukmės rytinio piko eismui, kitokios vakarinio piko ir dar kitokios numatytos trukmės savaitgaliui ar nakčiai);
- Užsakovui nurodžius, Rangovas turi atlikti bent 2 valandų trukmės eismo stebėjimus Užsakovo nustatytu metu (pvz. 1 valandą rytinio piko metu ir 1 valandą vakarinio piko metu). Atlikęs stebėjimus Rangovas privalo pateikti duomenis, kiek automobilių pravažiavo viena kryptimi ir kiek kita. Rangovas turi koreguoti šviesoforų darbo ciklą atsižvelgdamas į stebėjimų rezultatus savo iniciatyva. Užsakovui nurodžius Rangovas turi pakoreguoti šviesoforų darbo ciklą tol, kol bus pasiektas optimalus rezultatas.

Visi eismo organizavimo sprendiniai turi būti suderinti su Užsakovu (teikiant dokumentus el. paštu eos@vialietuva.lt).

12. REIKALAVIMAI STATYBINĖMS IR NEGRAŽINOMOMS MEDŽIAGOMS BEI STATYBINĖMS ATLIEKOMS

12.1. Statybinės medžiagos

Projektavimo metu turi būti nurodoma, kad vykdant valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo darbus:

- darbų metu nuardyti kelio elementai (toliau – medžiagos), įvertinus jų būklę, turi būti maksimaliai panaudojami pakartotinai tame pačiame projekte;
- susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir nėra priskiriamos negražinamoms medžiagoms transportuojamos į Užsakovo nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant artimiausią atstumą:
 1. AB „Kelių priežiūra“ Ukmergės kelių tarnybos Širvintų meistrija, Zibalų g. 55, Širvintos;
 2. AB „Kelių priežiūra“ Panevėžio kelių tarnybos Panevėžio meistrijos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
 3. AB „Kelių priežiūra“ Kretingos kelių tarnybos Plungės meistrija, Stoties g. 11a, Plungė;
 4. AB „Kelių priežiūra“ Kėdainių kelių tarnybos Kėdainių meistrija, Birutės g. 4, Kėdainiai;
 5. AB „Kelių priežiūra“ Marijampolės kelių tarnybos Marijampolės meistrija, Gamyklų g. 12, Marijampolė;
 6. AB „Kelių priežiūra“ Trakų kelių tarnybos Vievio meistrija, Statybininkų g. 16, Vievis.

Į sandėliavimo vietas turi būti gabenami metaliniai kelio elementai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis (t. y. turi būti nuvalyti)), nepriklausomai nuo jų būklės: kelio ženklai, kelio ženklų atramos, apšvietimo ir kiti stulpai, apsauginiai atitvarai ir jų elementai, tiltų ir viadukų turėklai, kiti metalo gaminiai, sijos, sprastusienės, pralaidos ir kt.

Kitos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

Į sandėliavimo vietas pristatomos medžiagos turi būti surūšiuotos į tinkamas naudoti pakartotinai ir netinkamas, o sandėliavimo vietoje iškraunamos atskirai. Medžiagų perdavimo-priėmimo akte turi būti atskirai nurodytas tinkamų panaudoti medžiagų kiekis su jų charakteristikomis (pvz. kelio ženklas, nurodant jo numerį; apšvietimo stulpo atrama, nurodant jos aukštį; kelio ženklo atrama, nurodant jos ilgį, skersmenį; apsauginio atitvaro sija, nurodant jos tipą, ilgį ir pan.). Netinkamų panaudoti medžiagų turi būti nurodytas tik perduodamas kiekis.

Teikėjas turi numatyti ekonomiškai pagrįstą ir optimalų medžiagų išardymo būdą. Siektina, kad kuo daugiau medžiagų būtų išardytos tvarkingai ir pristatytos mechanškai nepažeistos bei neužterštos. Jei statybos metu medžiagos taptų netinkamomis naudoti dėl jų netinkamo išardymo, tai būtų laikoma rangovo rizika ir atsakomybė tektų rangovui.

12.2. Negražinamos medžiagos

Projekte turi būti nurodyta, kad darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės, skalda, žvyras, žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys, grindinio akmenys (neužteršti gruntu), mediena yra laikomi negražinamomis medžiagomis. Jos sąmatoje turi būti nurodytos atskira (-omis) eilute (-ėmis) su minuso ženklu. Šios medžiagos lieka rangovui. Pateikiami jų įkainiai:

- žvyro ir skaldos mišinys, nesurištasis mineralinių medžiagų mišinys – $\leq -4,00$ Eur/t arba $-6,00$ Eur/m³ (santykis 1,5);
- skalda $\leq -5,00$ Eur/t arba $-7,50$ Eur/m³ (santykis 1,5);
- grindinio akmenys $\leq -15,00$ Eur/t arba $-40,50$ Eur/m³ (santykis 2,7);
- frezuoto asfalto granulės $\leq -7,00$ Eur/t arba $-11,20$ Eur/m³ (santykis 1,6);
- mediena – įkainį pateikia Teikėjas, įvertinęs medienos būklę: $\geq 0,00$ Eur/m³ – kai mediena menkavertė ir skirta utilizavimui, t. y., vertinama, kiek kainuos utilizavimo išlaidos, $< 0,00$ Eur/m³ – kai mediena nėra menkavertė ir gali būti parduota, t. y., nurodoma kaina su minuso ženklu.

12.3. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) negražinamų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (Teikėjas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias išlaidas).

Šio skyriaus informacija turi būti pateikta projekcinėje dokumentacijoje, prie suvestinio darbų kiekių žiniaraščio.

13. ATLIKTŲ DARBŲ TARPINIS PATIKRINIMAS

Sutarties vykdymo metu Užsakovas gali nurodyti (raštu ar kitomis komunikacijos priemonėmis) Teikėjui pateikti peržiūrai atliktus darbus ir patikrinti ar darbai vykdomi pagal Techninę užduotį ir sutartyje nustatytus terminus. Gavęs tokį Užsakovo nurodymą, Teikėjas per 7 (septynias) darbo dienas turi:

- pateikti dokumentą (atliktų darbų aprašymą), kuriame turi būti konkrečiai, aiškiai ir struktūrizuotai pateikta informacija apie ataskaitinį laikotarpį, faktiškai atliktus darbus ir pateiktas atliktų darbų kiekybinis palyginimas su praėjusiu (jei toks buvo) laikotarpiu. Informaciją pateikti elektronine forma;
- pateikti kitą įrodymui apie atliktus darbus reikalingą dokumentaciją ir medžiagą;
- pateikiamos dokumentacijos ir informacijos formą bei turinį suderinti su Užsakovu;
- Užsakovui pareikalavus, surengti sprendinių (atliktų darbų) pristatymą suderintu formatu, data ir laiku;
- teikiant Užsakovo peržiūrai ir (ar) patikrinimui projekcinę dokumentaciją būtina pateikti ją ir *.dwg formatu.

14. PROJEKTO VYKDYMO PRIEŽIŪRA

14.1. Parengto Projekto vykdymo priežiūra atliekama vadovaujantis Lietuvos Respublikos statybos įstatymu, statybos techniniais reglamentais STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ ir STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14.2. Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja lankytis statybvietėje tiek, kiek tai būtina siekiant įvykdyti pareigas, numatytas Lietuvos Respublikos aplinkos ministro 2016 m. gruodžio 2 d, įsakymu Nr. D1-848 pavirtinto Statybos techninio reglamento STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ VI skyriaus ketvirtajame skirsnyje ir Sutartyje, dalyvauti Projekto statybos dalyvių (projektuotojo, Užsakovo, rangovo ir prižiūrėtojo) rengiamuose susirinkimuose. Esant poreikiui, Teikėjas gali inicijuoti Projekto statybos dalyvių susirinkimą, per protingą terminą informuodamas kitus statybos dalyvius.

14.3. Teikėjas Projekto vykdymo priežiūros metu įsipareigoja teikti argumentuotus atsakymus ir papildomą dokumentaciją į Užsakovo paklausimus ne vėliau, kaip per 5 (penkias) darbo dienas nuo tokio paklausimo gavimo dienos.

14.4. Teikėjas kiekvieną ataskaitinį laikotarpį turi pateikti paslaugos atlikimo ataskaitą, kurioje turi būti nurodyta rangos darbų atlikimo eiga, darbų pakeitimo dokumentai bei analizė dėl jų atsiradimo ir būtinumo, darbų atlikimo fotofiksacija ir kita informacija, susijusi su paslaugos vykdymu.

14.5. Teikėjas atsako už netinkamą projekto parengimą, paslaugų teikimą, taip pat už statinio statybos darbų perdirbimą dėl netinkamai parengto projekto bei už projekto ir paslaugų trūkumus (įskaitant, bet neapsiribojant, klaidas, praleidimus, dviprasmybes, prieštaravimus, neatitikimus), kurie buvo nustatyti statybos darbų pagal Teikėjo parengtą projektą vykdymo metu. Jeigu nustatomi projekto ir (ar) paslaugų trūkumai ir (ar) netikslumai, Teikėjas privalo Užsakovo reikalavimu neatlygintinai ištaisyti projekto ir (ar) paslaugų trūkumus ir (ar) netikslumus bei atlyginti Užsakovui nuostolius, įskaitant, bet neapsiribojant Užsakovo patirtas išlaidas įsigyjant ir apmokant papildomus statybos darbus, susijusius su netinkamu projekto parengimu ir (ar) paslaugų suteikimu.

14.6. Statybos darbų vykdymo metu atsiradus būtinybei keisti **neesminius** projekto sprendinius (pvz.: darbų pakeitimo rengimo metu), nauja laida rengiamas konkretus projekto sprendinių dokumentas (aiškinamasis raštas, techninė specifikacija, žiniaraštis, brėžinys ir pan.) arba projektas (projekto dalis), kurie pateikiami per 10 darbo dienų nuo sprendinio keitimo inicijavimo dienos. Kai keičiami **esminiai** projekto sprendiniai, keitimai atliekami, vadovaujantis reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 43 punkte nustatyta tvarka ir vadovaujantis pridedamomis naujų projekto laidų parengimo gairėmis.

14.7. Teikėjas, likus ne mažiau kaip 10 (dešimčiai) dienų iki atliktų statybos darbų perdavimo Užsakovui komisijos ar per kitą su Užsakovu suderintą terminą (pvz. kartu su galutiniu kiekių tikslinimu, jeigu toks

atliekamas pagrįstais atvejais), arba per 10 darbo dienų po rangovo pranešimo apie atliktus darbus, turi pateikti Užsakovui naujos laidos techninį ar techninį darbo projektą, t. y. naujai pateiktą ir įformintą pagal visus atliktus Projekto keitimus projekto vykdymo priežiūros metu ir rangovo pateiktą išpildomąją dokumentaciją, vadovaujantis pridedamomis naujų projekto laidų parengimo gairėmis. Projektas turi būti pateiktas 1 (viena) kopija skaitmenine forma (kompaktiniame diske ar universaliame skaitmeniniame (optiniame) diske). Tekstinius dokumentus *.doc, *.pdf ir brėžinius *.pdf, *.dwg formatu (su elektroniniais parašais)) perduoti (Užsakovui). Kiekvienas atskiras dokumentas, pateikiamas skaitmenine forma, turi turėti konkretų dokumento paskirtį ir esmę atitinkantį pavadinimą. Statinio projekto dokumentai turi būti įforminti vadovaujantis LST 1516. Šiame punkte nurodytas įsipareigojimas taip pat apima ir pakeitimus, atliktus po Kelių saugumo audito atlikimo prieš pradedant eksploatuoti statybos objektą.

14.8. Esant būtinybei iki statybos užbaigimo procedūros dienos (iki statybos užbaigimo akto arba deklaracijos apie statybos užbaigimą pasirašymo dienos) užtikrinti išduotų techninių (techninių reikalavimų), prisijungimo sąlygų, pritarimų galiojimą. Pagal poreikį organizuoti jų pratęsimą. Apmokėti įmokas, kai už jų išdavimą/pratęsimą taikomas mokestis.

14.9. Darbų pabaigoje atlikti projekto 0 laidos sudengimą su išpildomąja dokumentacija ir pateikti Užsakovui (.dwg formatu).

14.10. Esant poreikiui patikslinti / atnaujinti leidimą dėl šalinamų želdinių.

Priedas Nr. 1A

AB „Via Lietuva“

20 Nr.....

DĖL EKSPERTIZĖS ATLIKIMO

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“ .
 Prašome Statytoją (Užsakovą) nustatyta tvarka parinkti ekspertizės Rangovą projekto ekspertizei atlikti.

Parengtas projektas, kuriam reikia atlikti ekspertizę:

„*Pojekto pavadinimas*“

Projekto statybos montavimo darbų kaina (su PVM):

Kaina, eurai

Teikdami parengtą projektą patvirtiname, kad jo sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės užduoties ir techninės specifikacijos reikalavimus.

Patvirtiname, kad projektui pritarta AB „Via Lietuva“ Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos *data* protokolu Nr.

Prašome nurodyti kam pateikti projekto dokumentaciją.

PRIDEDAMA:

1. Projektas kompiuterinėje laikmenoje (CD) – 1 vnt. arba internetinės duomenų dalinimosi platformos nuoroda projekcinės dokumentacijos atsisiuntimui, galiojanti ne mažiau 5 d. d.

Priedas Nr. 2A

AB „Via Lietuva“

20 Nr.....

DĖL PROJEKTO PERDAVIMO STATYTOJO (UŽSAKOVO) TVIRTINIMUI

Vadovaujantis 20..... sutartimi Nr..... parengtas projektas „*projekto pavadinimas*“. Atsižvelgiant į „*ekspertizės rangovo pavadinimas*“ *data* ekspertizės akto Nr. ... išvadą, projektą teikiame tvirtinti.

Teikdami projektinę dokumentaciją Statytojui (Užsakovui) patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka Statytojo (Užsakovo) pirkimo dokumentuose pateiktos techninės specifikacijos ir techninės užduoties reikalavimus, projektas parengtas vadovaujantis Lietuvos Respublikos galiojančiais įstatymais ir teisės aktais, atitinka Lietuvos Respublikos Statybos įstatymo, statybos techninių reglamentų, higienos normų, patvirtintų teritorijų planavimo dokumentų, išduotų prisijungimo sąlygų reikalavimus, atitinka AB „Via Lietuva“ internetinėje svetainėje pateiktų dokumentų reikalavimus. Projektas yra suderintas su suinteresuotomis institucijomis, nepažeidžia trečiųjų šalių interesų. Projektiniams sprendiniams pritarta AB „Via Lietuva“ Kelių ir kelio statinių koordinavimo komisijos protokolu Nr.

Priedama:

1. Projektinė dokumentacija:

Eil. Nr.	Projekto dalies/bylos/brėžinio pavadinimas	Bylos Nr.	Bylos formatas*
1			<i>.doc, .adoc, .pdf, .dwg</i>

*Kiekviena projekto dalis pateikiama .doc, .adoc (su elektroniniais parašais), .pdf formatais, brėžiniai –.pdf ir .dwg formatais. Statinio projekto dokumentai parengti, vadovaujantis STR 1.04.04:2017, įforminti pagal LST 1516:2015.

2. Ekspertizės aktas Nr. ...
3. Statinio rodiklių lentelė .doc formatu, parengta pagal techninės specifikacijos reikalavimus ir STR 1.04.04:2017 5 priedą.
4. Užpildytas darbų kiekių žiniaraštis .x/sx formatu.

Priedas Nr. 3A

STATINIO FIZINIŲ RODIKLIŲ SĄRAŠAS (pildoma parengus projektą)

Pavadinimas	Matavi mo vnt.	Plana s	Faktas
Kelias			
Nauja statyba	km		
Rekonstravimas	km		
Kapitalinis remontas	km		
Kapitalinis remontas (Žvyrkelių asfaltavimas)	km		
Paprastasis remontas	km		
Tiltas (viadukas, estakada, tunelis, pėsčiųjų viadukas)			
Nauja statyba	vnt.		
Rekonstravimas	vnt.		
Kapitalinis remontas	vnt.		
Paprastasis remontas	vnt.		
Sankryžų pertvarkymas			
Žiedinės sankryžos įrengimas / rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas (nurodyti konkrečią statybos rūšį)	vnt.		
Šviesoforais reguliuojamos sankryžos įrengimas / rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas (nurodyti konkrečią statybos rūšį)	vnt.		
Vieno lygio (šviesoforais nereguliuojamos) sankryžos įrengimas / rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas (nurodyti konkrečią statybos rūšį)	vnt.		
Pėsčiųjų ar (ir) dviračių takas, šaligatvis			
Pėsčiųjų ar (ir) dviračių tako nauja statyba	km		
Pėsčiųjų ar (ir) dviračių tako rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas (nurodyti konkrečią statybos rūšį)	km		
Inžinerinės eismo saugos priemonės			
Pėsčiųjų perėjos įrengimas / rekonstravimas / kapitalinis remontas / paprastasis remontas (nurodyti konkrečią statybos rūšį)	vnt.		
Inžinerinės greičio mažinimo priemonės	vnt.		
Naujų apsauginių kelio atitvarų įrengimas	km		
Esamų apsauginių kelio atitvarų pakeitimas	km		
Aplinkosauginės priemonės			
Triukšmo slopinimo sienelė	km		
Gyvūnų apsaugos sistemos: įrengtos tvoros	km		
Varliagyvių apsaugos sistemos: įrengtos tvoros	km		
Gyvūnų pragina arba žaliasis tiltas	vnt.		
Intelektinių transporto sistemų (ITS) priemonės			
Elektromobilių didelės galios įkrovimo prieiga	vnt.		
Autonominiams automobiliams pritaikytas kelio ruožas	km		
Viršsvorio ir kitų (daugiavfunkčių) pažeidimų kontrolės sistema	vnt.		
Eismo sąlygų stebėjimo sistemos (kelių orų sąlygų (KOS) stotelės / vaizdo stebėjimo kameros) įrengimas (nurodyti konkrečią įrengtą priemonę)	vnt.		
Eismo sąlygų stebėjimo sistemos (kelių orų sąlygų (KOS) stotelės / vaizdo stebėjimo kameros) modernizavimas (nurodyti konkrečią įrengtą priemonę)	vnt.		
Greičio ir eismo valdymo ir įspėjimo sistema (kintamos informacijos ženklai (KIŽ))	vnt.		
Momentinis greičio matuoklis	vnt.		
Kiti kelio elementai			
Eismo įrenginių automatinis stovėjimo aikštelių įrengimas / remontas (pasirinkti konkrečių atvejų)	vnt.		
Autobusų keleivių laukimo paviljonų įrengimas / remontas (pasirinkti konkrečių atvejų)	vnt.		
Apšvietimo įrengimas vienetais (atramos skaičiuojamos vnt.)	vnt.		
Apšvietimo įrengimas arba esamo apšvietimo modernizavimas kelio ruože	km		
Jungiamasis kelias	km		

Rodiklių matavimo paaiškinimas:

Rodiklis	Matavimo vnt.	Paaiškinimas
Kelias	km	Vertinamas sutvarkyto kelio ruožo ilgis kilometrais pagal remonto/naujos statybos tipą.
Tiltas (viadukas, estakada, tunelis, pėsčiųjų viadukas)	vnt.	Vertinamas sutvarkytų tiltų vienetų skaičius pagal remonto/naujos statybos tipą.
Vieno lygio sankryža (žiedinė, šviesoforais reguliuojama, šviesoforais nereguliuojama)	vnt.	Sankryža - kelių kirtimosi, jungimosi arba atsišakojimo viename lygyje vieta, įskaitant atvirus plotus, kuriuos sudaro kelių susikirtimai, susijungimai arba atsišakojimai. Sankryžomis nelaikomos vietos, kur išvažiuojama iš kelio į esančias šalia jo teritorijas arba įvažiuojama į kelią iš šalia jo esančių teritorijų. Vertinamas sutvarkytų sankryžų vienetų skaičius pagal sankryžos tipą ir įrengimo būdą.
Jungiamasis kelias	km	Bendras jungiamojo kelio ilgis kilometrais, skaičiuojant abejose kelio pusėse atskirai.
Pėsčiųjų ar (ir) dviračių takas, šaligatvis	km	Pėsčiųjų ir dviračių takas – pėstiesiems ir (arba) dviratininkams skirta kelio dalis. Skaičiuojamas naujo tako įrengimas arba seno rekonstravimas abejose kelio pusėse atskirai.
Pėsčiųjų perėja	vnt.	Pėsčiųjų perėja – važiuojamojoje dalyje esanti perėjimo per kelią vieta, pažymėta ženklais „Pėsčiųjų perėja“ ir važiuojamosios dalies ženklinimo linijomis arba tik ženklais „Pėsčiųjų perėja“ arba numatytas praėjimas be kelio ženklų. Pėsčiųjų perėjos ribas žymi važiuojamosios dalies ženklinimo linijos, o jeigu jų nėra – įsivaizduojamos tiesės, einančios nuo šių ženklų statmenai per kelią. Perėjos visos: žymėtos, nežymėtos, reguliuojamos ir nereguliuojamos
Inžinerinės greičio mažinimo priemonės	vnt.	Iškiliosios greičio mažinimo priemonės (greičio mažinimo kalneliai, iškiliosios sankryžos)
Apsauginiai kelio atitvarai	km	Kelio užtvara, sauganti, kad transporto priemonės nenuvažiuotų nuo kelio, tilto, viaduko, estakados, neatsitrenktų į kliūtis, nesusidurtų su priešais važiuojančiu transportu. Vertinamas naujų apsauginių kelio atitvarų įrengimo arba esamų rekonstravimo ilgis.
Triukšmo slopinimo sienelė	km	Triukšmo slopinimo sienutės/užtvaros, skirtos didelio transporto srauto sukeliama triukšmo sumažinimui. Skaičiuojama abiejuose kelio ruožuose, bendras ilgis.
Gyvūnų apsaugos sistemos: įrengtos tvoros	km	Vertinamas bendras įrengtas tvoros ilgis (abiejose kelio pusėse)
Varliagyvių apsaugos sistemos: įrengtos tvoros	km	Vertinamas bendras įrengtas specialios tvoros varliagyvių apsaugai ilgis (abiejose kelio pusėse)
Gyvūnų pragina arba žaliasis tiltas	vnt.	Vertinama žaliojo tilto statyba, gyvūnų praginos įrengimas/remontas
Elektromobilių didelės galios įkrovimo prieiga	vnt.	Elektromobilių įkrovimo stotelės įrengimas
Autonominiams automobiliams pritaikytas kelio ruožas (V2I ir kt.)	vnt.	Sąveikaujančių įrenginių su automobiliais įrengimas.
Viršsvorio ir/ar kitų (daugiafunkčių) pažeidimų kontrolės sistema	vnt.	Įrenginių, atliekančių viršsvorio, matmenų, draudimo, techninės apžiūros ar kelių mokesčio kontrolę įrengimas
Eismo sąlygų stebėjimo sistemos (kelių orų sąlygų (KOS) stotelės / vaizdo stebėjimo	vnt.	Įrenginių skirtų eismo sąlygoms kelyje, sankryžose ar aikštelėse stebėti įrengimas (naujai)

Rodiklis	Matavimo vnt.	Paiškinimas
kameros) įrengimas		
Eismo sąlygų stebėjimo sistemos (kelių orų sąlygų (KOS) stotelės / vaizdo stebėjimo kameros) modernizavimas	vnt.	Įrenginių skirtų eismo sąlygoms kelyje, sankryžose ar aikštelėse stebėti atnaujinimas (esamos)
Greičio, eismo valdymo ir įspėjimo sistema (kintamos informacijos ženklai (KIŽ))	vnt.	Įrengtos greičio, eismo valdymo ir įspėjimo sistemos (sistema laikoma 1 postas kelyje). Greičio, eismo valdymo ir įspėjimo sistemos postas yra įrengtos įrangos visuma vienoje kelio vietoje. Pvz.: jeigu kelyje A1 52km yra įrengiama viena santvara su 4 kintamos informacijos ženklais, tai toks sprendinys yra laikomas, kaip 1 postas.
Momentinis greičio matuoklis	vnt.	Įrenginių skirtų matuoti momentinį greitį įrengimas
Vidutinio greičio matavimo sistemų įrengimas	vnt.	Vidutinio greičio matavimo sistemų įrengimas, visa sistema (ruožas) skaičiuojama kaip 1 vnt.
Eismo intensyvumo skaitiklis	vnt.	Įrenginių skirtų eismo intensyvumui skaičiuoti įrengimas
Daviklių skirtų naftos gaudyklėms, siurblinėms ar kitiems infrastuktūros įrenginiams stebėti įrengimas	vnt.	Daviklių, skirtų infrastuktūros įrenginiams (pvz.: naftos gaudyklės, siurblinės) stebėti įrengimas
Autobusų sustojimo aikštelių įrengimas / remontas (<i>pasirinkti konkrečiu atveju</i>)	vnt.	Naujos autobusų sustojimo aikštelės įrengimas arba esamos remontas
Autobusų keleivių laukimo paviljonų įrengimas / remontas (<i>pasirinkti konkrečiu atveju</i>)	vnt.	Naujas autobusų keleivių laukimo paviljonų įrengimas arba esamas remontas. Vertinamas atskirai nuo autobusų sustojimo aikštelės įrengimo
Apšvietimo įrengimas vienetais (atramos skaičiuojamos vnt.)	vnt.	Naujos apšvietimo atramos ir šviestuvo įrengimas
Apšvietimo įrengimas kelio ruože	km	Vertinamas ne šviestuvų kiekis, o apšviestas ruožas kilometrais.

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva (2025-03-28 15:35:06)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TU Nr. 173 1,880–6,100 km rekonstravimo TDP, darbų atlikimas
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-03-28 Nr. TU-25-112
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-28 15:33:58 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-03-28 15:33:59 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2023-10-12 12:50:38–2025-10-11 12:50:38
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-28 15:34:20 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-03-28 15:34:21 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2023-10-12 12:50:38–2025-10-11 12:50:38
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-03-28 15:34:22 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA,VI Registru centras - i.k. 124110246,RCSC,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2022-12-29 09:03:42–2025-12-28 09:03:42
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	1
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2025-03-28 15:35:06)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2025-03-28 15:35:06 atspausdino
Paieškos nuoroda	-

Papildomi metaduomenys	-
------------------------	---



Elektroninio dokumento nuorašas

MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

AB "HISK"

2025-09-

Nr. B22-

I

Nr.

Kopija

AB "Via Lietuva"

DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 173 MOLĖTAI – PABRADĖ RUOŽO NUO 1,880 IKI 6,100 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTO SPRENDINIŲ

Molėtų rajono savivaldybė (toliau – Savivaldybė) įvertino AB „HISK“ projekto vadovo el. paštu pateiktą medžiagą dėl autobusų sustojimo aikštelių perkėlimo bei pėsčiųjų takų įrengimo Kirneilės ir Šeikiškės kaimuose rengiant valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektą.

Savivaldybė, atsižvelgdama į susiformavusius keleivių srautus, nepritaria siūlomam autobusų sustojimo aikštelių perkėlimui Šeikiškės kaime. Siūlomam autobusų sustojimo aikštelių perkėlimui Kirneilės kaime pritariame.

Norime atkreipti projekto rengėjų ir užsakovo AB „Via Lietuva“ dėmesį, kad šiame projekto etape yra tinkamas metas išspręsti pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimą nuo magistralinio kelio A14 žiedo iki rajoninio kelio Nr. 2810 Kirneilės kaime. AB „HISK“ pateiktuose sprendiniuose tako dalis jau numatyta ties aukščiau minėtomis autobusų sustojimo aikštelėmis. Savivaldybei, siekiančiai kurortinės vietovės statuso, pėsčiųjų ir dviračių tako jungtis su Kirneilės kaime esančiais poilsio ir turizmo paslaugas teikiančiais subjektais yra viena iš privalomų įgyvendinti sąlygų.

Savivaldybė, reaguodama į Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Molėtų rajono policijos komisariato raštą, 2023 m. gruodžio mėn. 8 d. raštu Nr. B22-2586 prašė tuo metu buvusios AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos formuojant projektavimo/techninę užduotį atsižvelgti į pėsčiųjų ir dviratininkų poreikius užtikrinant jų saugumą. Tuo pačiu informavome, kad rašte minimą ruožą nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A14 iki valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2810 Savivaldybė yra įtraukusi į Planuojamų naujų pėsčiųjų ir dviračių takų prie

valstybinės reikšmės kelių Molėtų rajone sąrašą ir pateikusi Kelių direkcijai 2022 m. liepos mėn. 13 d. raštu Nr. B22-1455.

Atsižvelgiant į šias aplinkybes prašome papildyti projektinius sprendinius įtraukiant pėsčiųjų ir dviračių tako įrengimą nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A14 iki valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2810. Jei nebus atsižvelgta į šį prašymą, Savivaldybė projektuojamo valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projekto sprendinių nederins.

PRIDEDAMA:

1. Savivaldybės 2023-12-08 raštas Nr. 2586, 1 lapas;
2. Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Molėtų rajono policijos komisariato raštas, 1 lapas.



MOLĖTŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS MERAS

AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

2023-12-
I

Nr. B22-
Nr.

Kopija
Lietuvos Respublikos susisiekimo ministerijai
Gedimino pr. 17, 01505 Vilnius

DĖL KELIO NR. 173 MOLĖTAI - PABRADĖ REKONSTRAVIMO

Molėtų rajono savivaldybė (toliau – Savivaldybė), vadovaudamasi Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 11 straipsnio 4 dalimi, persiunčia AB Lietuvos automobilių kelių direkcijai (toliau – Kelių direkcija), pagal kompetenciją, nagrinėti Utenos apskrities vyriausiojo policijos komisariato Molėtų rajono policijos komisariato raštą dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė rekonstrukcijos.

Savivaldybė pritaria rašte išsakytai pozicijai ir prašo Kelių direkcijos formuojant projektavimo/techninę užduotį atsižvelgti į pėsčiųjų ir dviratininkų poreikius užtikrinant jų saugumą. Tuo pačiu informuojame, kad rašte minimą kelio ruožą nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A14 iki valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2810 Savivaldybė yra įtraukusi į Planuojamų naujų pėsčiųjų ir dviračių takų prie valstybinės reikšmės kelių Molėtų rajone sąrašą ir pateikusi Kelių direkcijai 2022 m. liepos mėn. 13 d. raštu Nr. B22-1455.

PRIDEDAMA. Raštas, 1 lapas.



**UTENOS APSKRITIES VYRIAUSIOJO POLICIJOS KOMISARIATO
MOLĖTŲ RAJONO POLICIJOS KOMISARIATAS**

Biudžetinė įstaiga, Aušros g. 22, LT-28142 Utena, tel. 8 700 60 000, faks. (8 389) 61 981, el. p. utenosvpk@policija.lt.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 290218260

Molėtų rajono savivaldybės merui

2023-11-

Nr. 89-S-

Vilniaus g. 44, 33140 Molėtai

El. pašt. info@moletai.lt

DĖL KELIO MOLĖTAI - PABRADĖ

Susisiekimo infrastruktūros tobulinimas tiesiogiai susijęs su eismo dalyvių saugumu keliuose. Šiuo metu vyksta valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė dalies, nuo 11 kilometro, rekonstrukcija. Planuojant tolesnį minėto kelio rekonstravimą, vykdant projektavimo procedūras, atsižvelgiant į Molėtų krašto turistinį sezoniskumą, ypač turistų pamėgtų ežeringų vietų prieigas, vietinės bendruomenės pageidavimus, siūloma, 173 kelio (Molėtai – Pabradė) dalyje, nuo sankryžos su keliu Vilnius – Utena, bent iki Kirneilės k. teritorijos, kurioje sutelkta daug poilsiaviečių, numatyti dviratininkų (pėsčiųjų) taką. Šiame kelyje yra pakankamai intensyvus eismas, vieta kalvota, miškinga todėl pėstieji ir dviratininkai didina eismo saugumo riziką. Kelyje pakankamai dažni priešpriešinio susidūrimo eismo įvykiai (kalnelių viršūnėse arba posūkiuose) su tragiškomis pasekmėmis. Manome, jog rekonstruojant kelią įrengus dviratininkų (pėsčiųjų) taką eismo organizavimas minėtame kelyje būtų ženkliai saugesnis.



DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Molėtų rajono savivaldybės administracija, Vilniaus g. 44, LT-33140 Molėtai (2026-07-29 10:54:11)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO NR. 173 MOLĖTAI – PABRADĖ RUOŽO NUO 1,880 IKI 6,100 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTO SPRENDINIŲ
Dokumento rūšys	RAŠTAS
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-09-29 Nr. B22-3019
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	2025-09-29 Nr. GD/25-1068
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-09-29 14:41:01 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-09-29 14:41:28 (GMT+03:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016.2.5.4.97=#0c0e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2023-05-19 10:30:39–2028-05-17 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DBSIS
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-09-29 14:42:03 (GMT+03:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA-2,RCSC,VI Registru Centras - i.k. 124110246,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-16 11:31:08–2028-05-15 11:31:08
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	2
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.85.4
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Dokumentas neatitinka specifikacijos keliamų reikalavimų (2026-07-29 10:54:11)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2026-07-29 10:54:11 atspausdino
Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-



Elektroninio dokumento nuorašas

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

TVIRTINU:

(Vardas, pavardė, parašas, data)

**TECHNINĖ UŽDUOTIS VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KELIŲ
IR / ARBA JŲ ELEMENTŲ PROJEKTAVIMUI**

- 1. Statytojas:** Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
- 2. Užsakovas:** Akcinė bendrovė „Via Lietuva“.
- 3. Komplekso pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo techninio darbo projekto parengimas, projekto vykdymo priežiūra ir darbų atlikimas.
- 4. Projekto pavadinimas:** Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo techninis darbo projektas.
- 5. Statybos rūšis:** rekonstravimas.
- 6. Etapas:** techninis darbo projektas.
- 7. Statinio kategorija:** ypatingasis statinys.
- 8. Statinio rūšis:** inžinerinis statinys.
- 9. Inžinerinių statinių grupė:** susisiekimo komunikacijos.
- 10. Inžinerinių statinių pogrupis:** keliai.
- 11. Nurodymai statinių ir / arba jų elementų projektavimui ir jų techniniai parametrai:**
 - 11.1. numatoma darbų vykdymo riba:* kelio ruožas nuo 1,880 iki ~4,590 km (darbų ribas tikslinti projektavimo metu);
 - 11.2. kelio kategorija:* III;

- 11.3. *pėstiesiems ir dviratininkams skirta infrastruktūra*: nurodytame ruože suprojektuoti taką;
- 11.4. *pėstiesiems ir dviratininkams skirtos infrastruktūros dangos konstrukcija*: projektuoti pagal Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisykles;
- 11.5. *pėsčiųjų perėjimo per kelią organizavimo priemonės vieta*: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklėmis;
- 11.6. *nuovažų skaičius*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.7. *numatomi / rekonstruojami inžineriniai tinklai*: nustatoma projektavimo metu;
- 11.8. *vandens pralaidos*: nustatoma projektavimo metu (neprojektuoti pralaidų už kelio sklypo / statinio ribos);
- 11.9. *vandens nuleidimas nuo kelio*: spręsti lietaus vandens surinkimą ir nuvedimą projektavimo metu (neprojektuoti lietaus vandens nuvedimo į privačias teritorijas);
- 11.10. *inžinerinės eismo saugos priemonės*: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Inžinerinių eismo saugumo priemonių įgyvendinimo rekomendacijomis;
- 11.11. *triukšmo mažinimo priemonės*: poreikį nustatyti projektavimo metu, vadovaujantis Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2018-06-21 įsakymu Nr. 3-300 patvirtinto Valstybinės reikšmės nepagrindiniuose kelių ruožuose, kurie yra ne aglomeracijose, kelių transporto keliamo triukšmo mažinimo priemonių taikymo reikalavimų aprašo reikalavimais;
- 11.12. *apšvietimas*: projektuojamas takas turi būti apšviestas. Numatyti naują prisijungimą prie AB ESO tinklų su komercine apskaita. Tipinės kelių apšvietimo projektavimo sąlygos ir minimalūs reikalavimai kryptiniam apšvietimui pateikiami Užsakovo tinklalapyje: <https://vialietuva.lt/aktuali-informacija>;
- 11.13. *kiti reikalavimai*:
 - 11.13.1. suderinti ir pagal poreikį tikslinti projektuojamo kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km sprendinius;
 - 11.13.2. įsivertinti papildomas priemones šlaitų sutvirtinimui, atraminių sienų poreikį.

12. Projektuojant vadovautis šiais dokumentais:

- 12.1. *Lietuvos Respublikos Kelių įstatymu, Lietuvos Respublikos Statybos įstatymu, kelių techniniu reglamentu, statybos techniniais reglamentais, higienos normomis, kitais poįstatyminiais teisės aktais*: : taip;
- 12.2. *kitais galiojančiais įstatymais, teisės aktais ir normatyviniais statybos techniniais dokumentais, įskaitant, bet neapsiribojant, nurodytais Akcinės bendrovės „Via Lietuva“ interneto svetainėje adresu <https://vialietuva.lt/normatyviniai-dokumentai>*: taip;
- 12.3. *projekto rengimo dokumentais*: taip;
- 12.4. *prisijungimo sąlygomis*: taip.

13. Projekto apimtis: pagal STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.

14. Papildomos paslaugos (paslaugos, deleguotos Statytojo projektuotojui): atlikti kitas papildomas paslaugas kaip tai numato komplekso Techninė specifikacija ir Sutarties sąlygos.

15. Su šia užduotimi pateikiami Statytojo privalomieji ir kiti dokumentai projektui rengti bei šių dokumentų pateikimo laikotarpis:

Šiam pirkimui taikomi komplekso priedai.

16. Žemės sklypo statinio teisinės registracijos Nekilnojamojo turto registre duomenys:

- žemės sklypų unikalūs numeriai: 4400-3787-5500 (Nr. 173); 4400-3787-3948 (Nr. 173);
4400-4912-3780 (Nr. 2810);
- inžinerinių statinių unikalūs numeriai: 4400-4129-9434 (Nr. 173); 4400-4959-1402 (Nr. 2810).

STATYTOJAS
Akcinė bendrovė „Via Lietuva“

PROJEKTUOTOJAS

(vardas, pavardė, parašas, data)

(vardas, pavardė, parašas, data)

DETALŪS METADUOMENYS	
Dokumento sudarytojas (-ai)	Akcinė bendrovė Via Lietuva, Kauno g. 22-2, 03212 Vilnius, Lietuva (2026-03-23 14:37:15)
Dokumento pavadinimas (antraštė)	TU Nr. 173 1,880–6,100 km rekonstravimo TDP, darbų atlikimas (papildomos paslaugos ir darbai)
Dokumento rūšys	-
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-12-11 Nr. TU-25-542
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	-
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-12-11 09:32:20 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-12-11 09:32:32 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	EID-SK 2016,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,AS Sertifitseerimiskeskus,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2024-09-07 14:34:16–2029-09-06 23:59:59
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-12-11 12:17:43 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-XL
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-12-11 12:17:54 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E,2.5.4.97=#160e4e545245452d3130373437303133,SK ID Solutions AS,EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-10-13 10:34:55–2030-10-13 23:59:59
Parašo paskirtis	Registravimas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	DVS sistema, Dokumentų valdymo sistema
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-12-11 12:17:56 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-EPES
Laiko žymoje nurodytas laikas	-
Informacija apie sertifikavimo paslaugos teikėją	RCSC IssuingCA-2,RCSC,VI Registru Centras - i.k. 124110246,LT
Sertifikato galiojimo laikas	2025-05-15 10:38:06–2028-05-14 10:38:06
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	-
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	-
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	-
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DocLogix v12.8.7.0
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Tikrinant dokumentą nenustatyta jokių klaidų (2026-03-23 14:37:16)
Elektroninio dokumento nuorašo atspausdinimo data ir ją atspausdinęs darbuotojas	2026-03-23 14:37:16 atspausdino

Paieškos nuoroda	-
Papildomi metaduomenys	-

KRAŠTO KELIO NR. 173 IR RAJONINIO KELIO NR. 2810 SANKRYŽOS EISMO SRAUTŲ TYRIMŲ IR PROGNOZĖS ATASKAITA



2025 m. rugsėjis

Bendra informacija

Užsakovas	AB „HISK“	 HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS
Rengėjas	MB „Eismo inžinerija“	

Paslaugos pavadinimas: Krašto kelio Nr. 173 ir rajoninio kelio Nr. 2810 sankryžos eismo srautų tyrimai ir prognozė.

ATASKAITOS RENGĖJAI:

TURINYS

1. BENDROJI INFORMACIJA.....	4
2. EISMO INTENSYVUMO TYRIMAI.....	5
2.1. Ilgalaikiai eismo intensyvumo tyrimai.....	5
2.2. Paros eismo intensyvumo koeficientas.....	9
2.3. Transporto priemonių greičių pasiskirstymas	9
2.4. Trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai	10
3. EISMO INTENSYVUMO PROGNOZĖ	15

1. BENDROJI INFORMACIJA

Tiriamasis objektas yra krašto kelio Nr. 173 ir rajoninio kelio Nr. 2810 sankryža, Molėtų rajone (1 pav.).

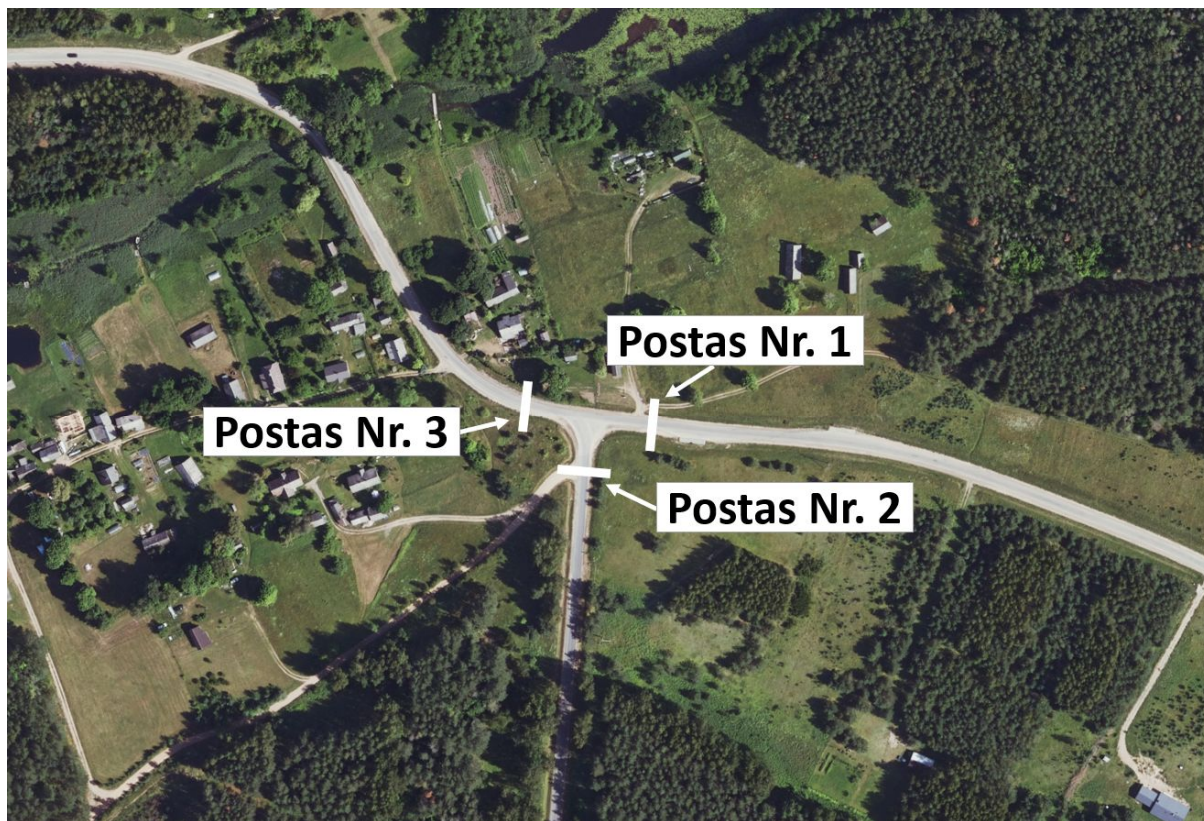


1 pav. Tiriamasis objektas

2. EISMO INTENSYVUMO TYRIMAI

2.1. Ilgalaikiai eismo intensyvumo tyrimai

Ilgalaikiai paros eismo intensyvumo tyrimai atlikti 2025 metų rugsėjo mėnesio 23 dieną, matavimo trukmė – ilgiau nei 24 val. (2 pav.).

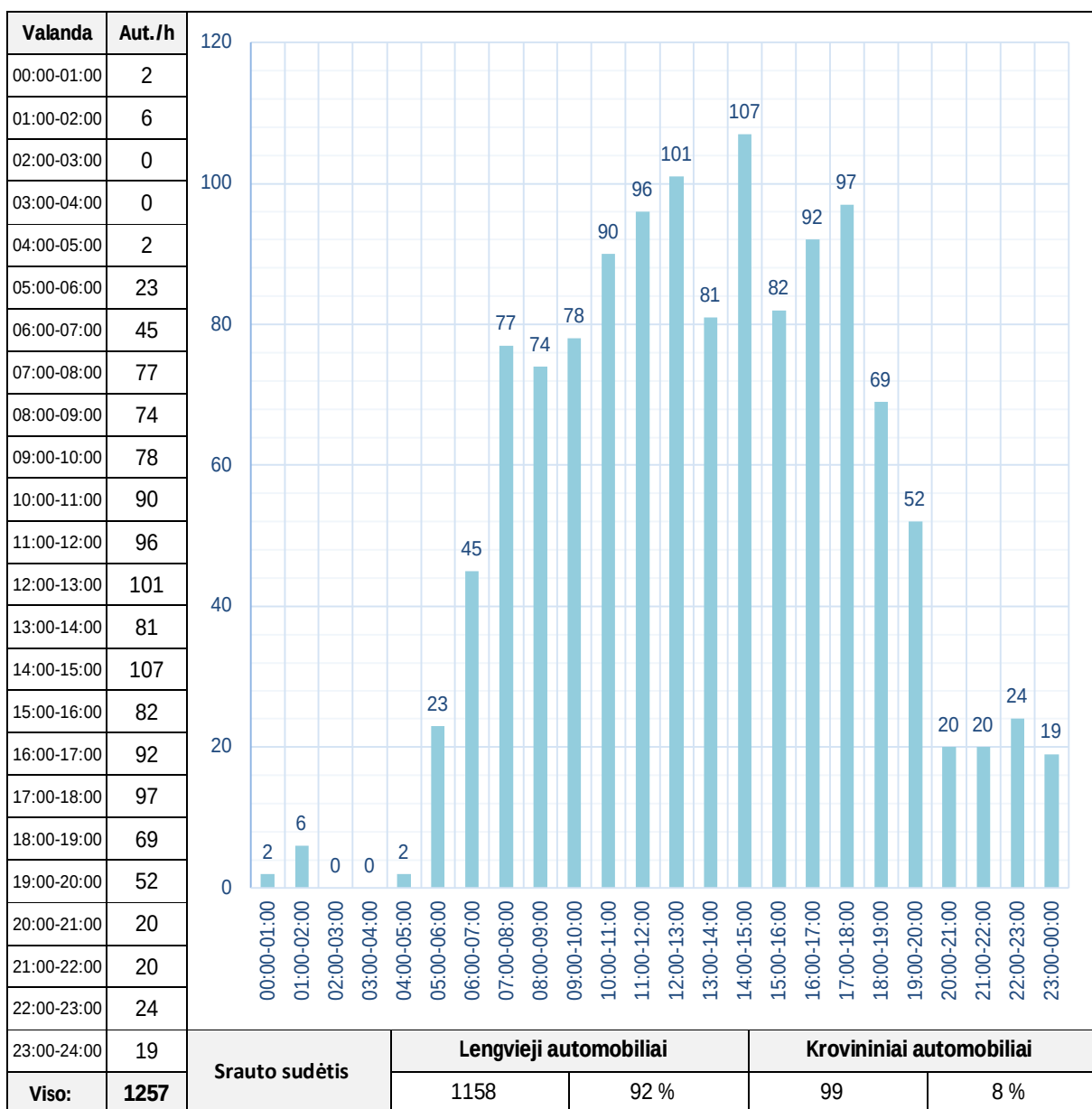


2 pav. Matavimų schema

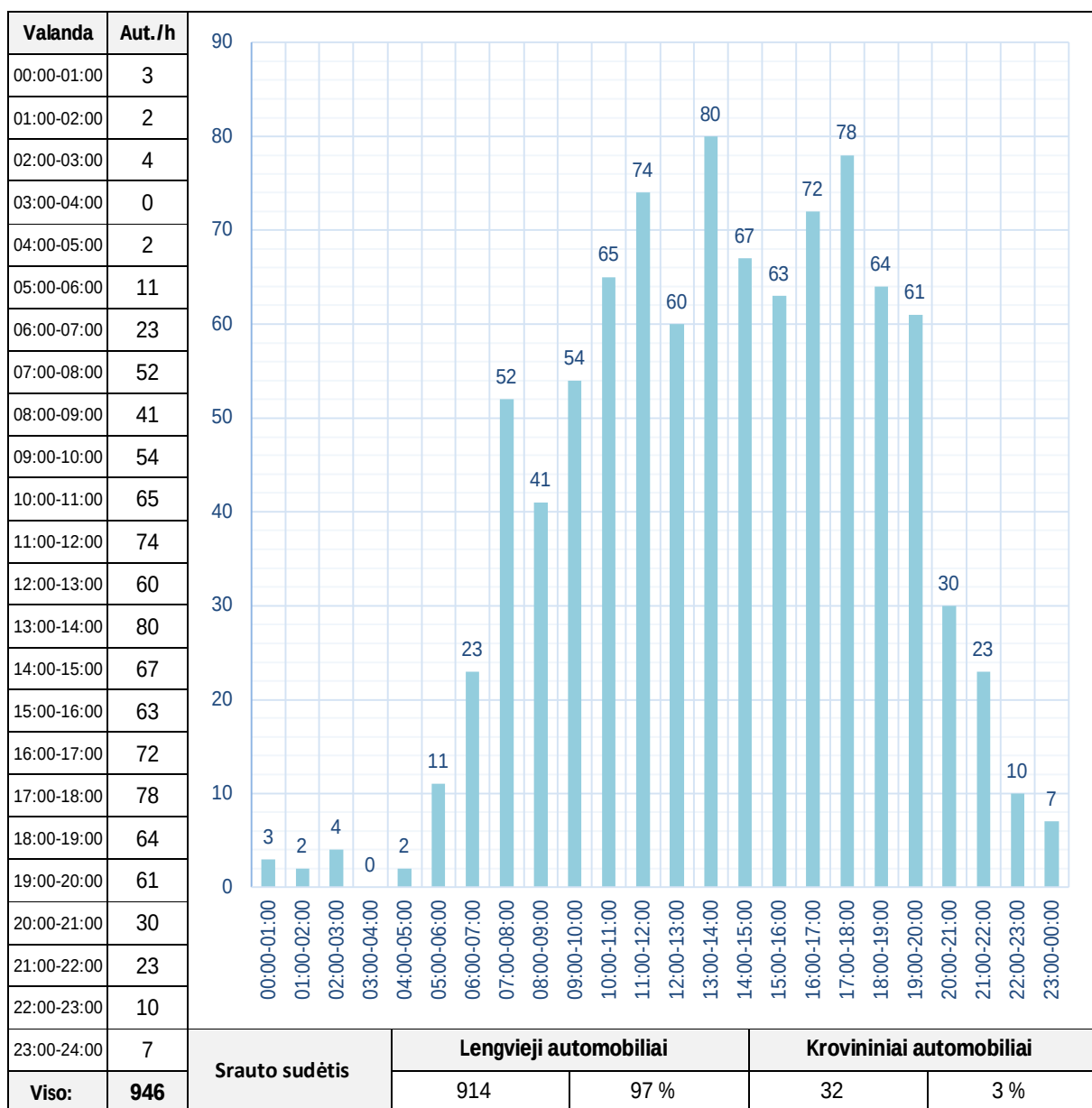
Eismo matavimo metu surinkti šie duomenys:

- transporto priemonių intensyvumas 15 minučių ir valandos intervalais;
- transporto srauto sudėtis (lengvieji automobiliai, krovininiai automobiliai) 15 minučių ir valandos intervalais;
- paros eismo intensyvumo koeficientas, įvertinant transporto srautų rytinio piko, dienos meto ir vakarinio piko laikus, jų trukmę;
- transporto priemonių greičių pasiskirstymas.

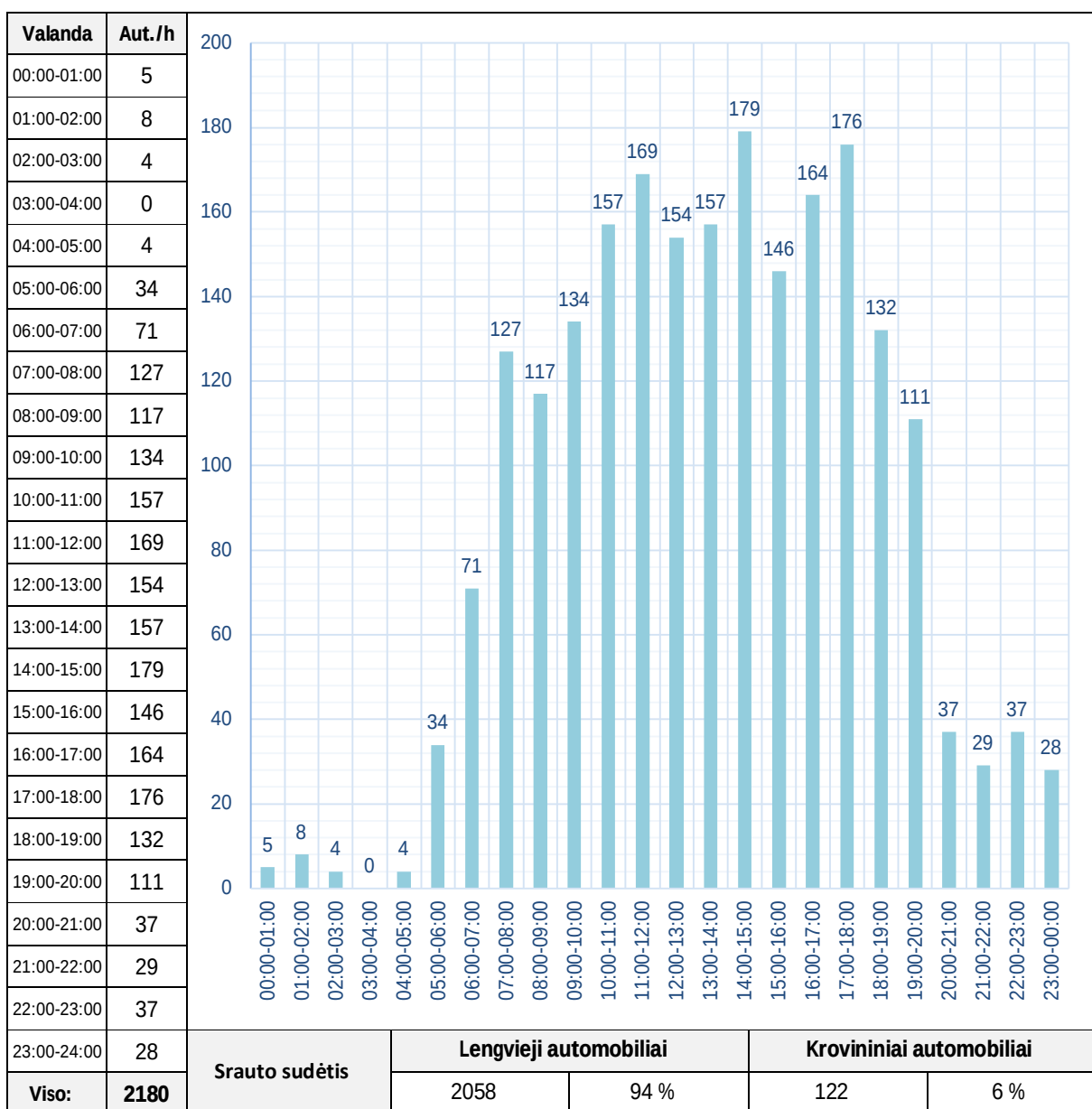
Postas Nr. 1. Krašto kelias Nr. 173



Postas Nr. 2. Rajoninis kelias Nr. 2810

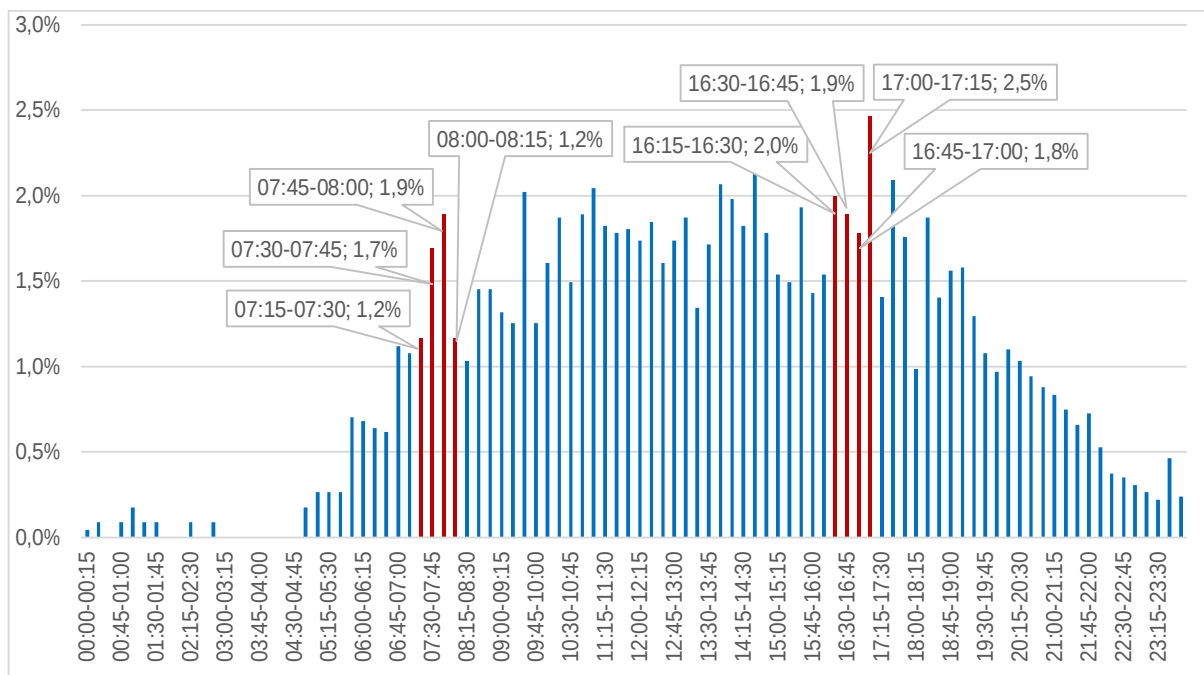


Postas Nr. 3. Krašto kelias Nr. 173



2.2. Paros eismo intensyvumo koeficientas

Atsižvelgus į atliktų ilgalaikių matavimų rezultatus nustatytas rytinis ir vakarinis eismo intensyvumo pikas (3 pav.).

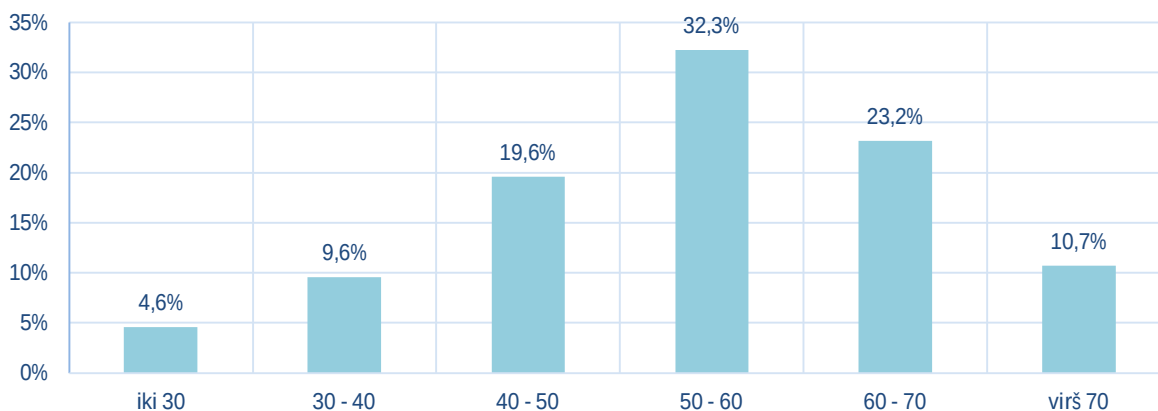


3 pav. Eismo intensyvumo pasiskirstymas paroje

Rytinio piko metu, laikotarpyje nuo 07:15 iki 08:15 val., sankryža pravažiuoja ~6,0 % viso šia sankryža per 24 valandas pravažiuojančio transporto. Vakarinio piko metu, nuo 16:15 iki 17:30 val., sankryža pravažiuoja ~8,2 % viso per parą pravažiuojančio eismo srauto. Dienos metu, nuo 12:00 iki 13:00 val., sankryža pravažiuoja ~6,8 % viso per parą pravažiuojančio eismo srauto.

2.3. Transporto priemonių greičių pasiskirstymas

4 paveiksle pateikiamas transporto priemonių greičio pasiskirstymas ties sankryža. Nustatytas vidutinis automobilio greitis 55 km/val.



4 pav. Transporto priemonių greičio pasiskirstymas. 173 – 2810 sankryža

2.4. Trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai

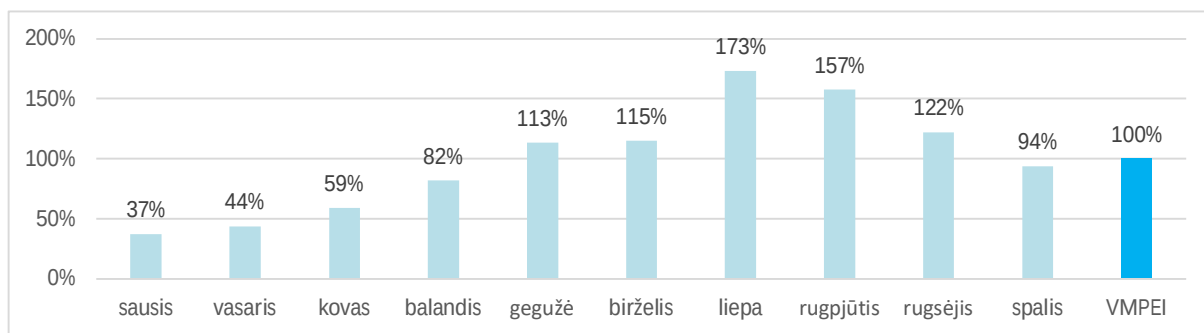
Siekiant nustatyti eismo intensyvumo pasiskirstymą sankryžoje buvo atliekami trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai pasitelkiant bepiločius orlaivius.

Trumpalaikiai eismo intensyvumo tyrimai atlikti 2025 metų rugsėjo mėnesio 24 dieną, sankryžoje pėsčiųjų ir dviratininkų užfiksuota nebuvo.



5 pav. Trumpalaikis tyrimas. 173 – 2810 sankryža

Siekiant įvertinti sezoniškumą ir apskaičiuoti vidutinį metinį paros eismo intensyvumą (VMPEI), žemiau pateikiamas eismo intensyvumo pasiskirstymas metuose, artimiausiame sezoniškumo duomenis turinčiame matavimo poste, ties krašto kelio Nr. 114 15,074 kilometru.

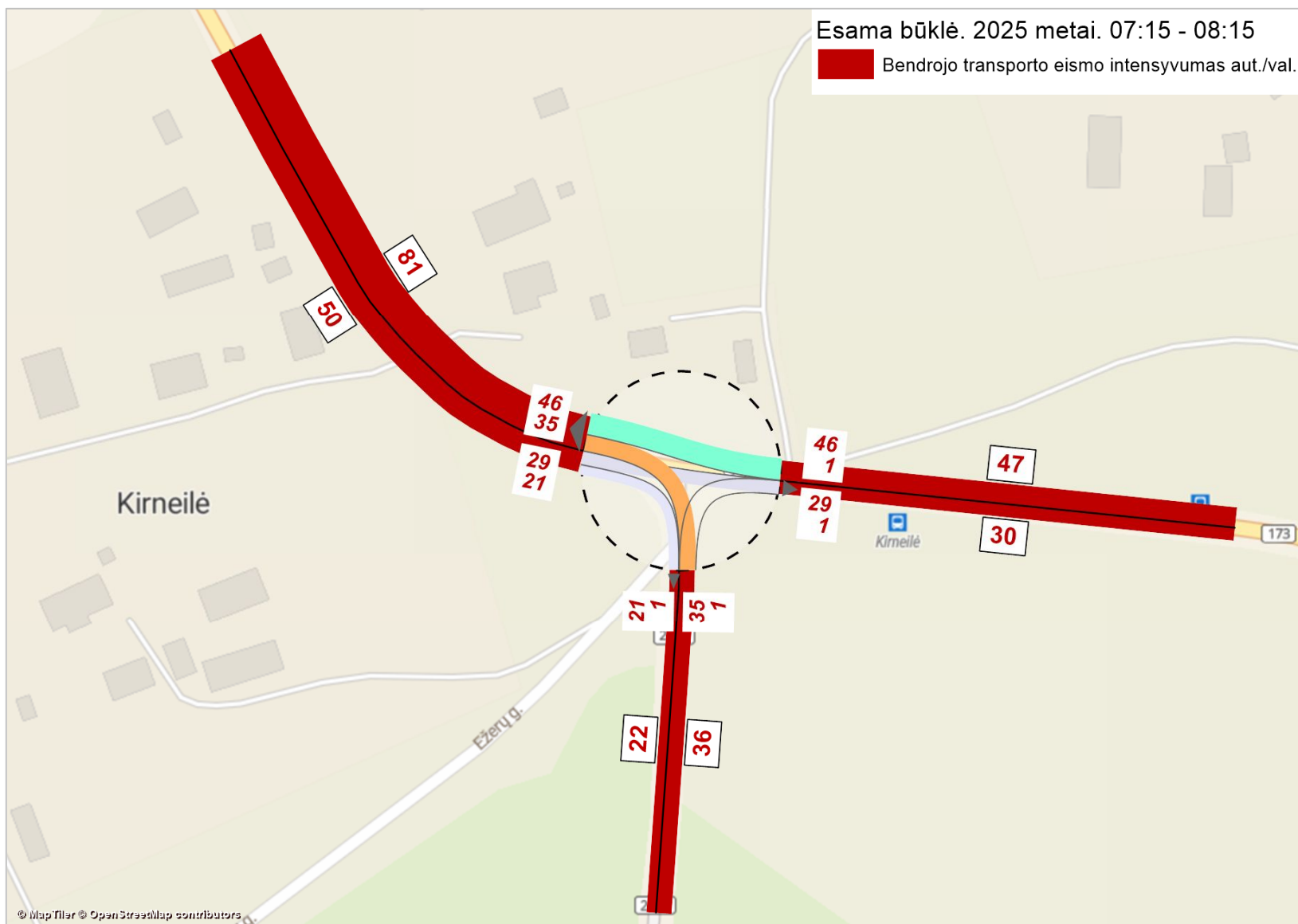


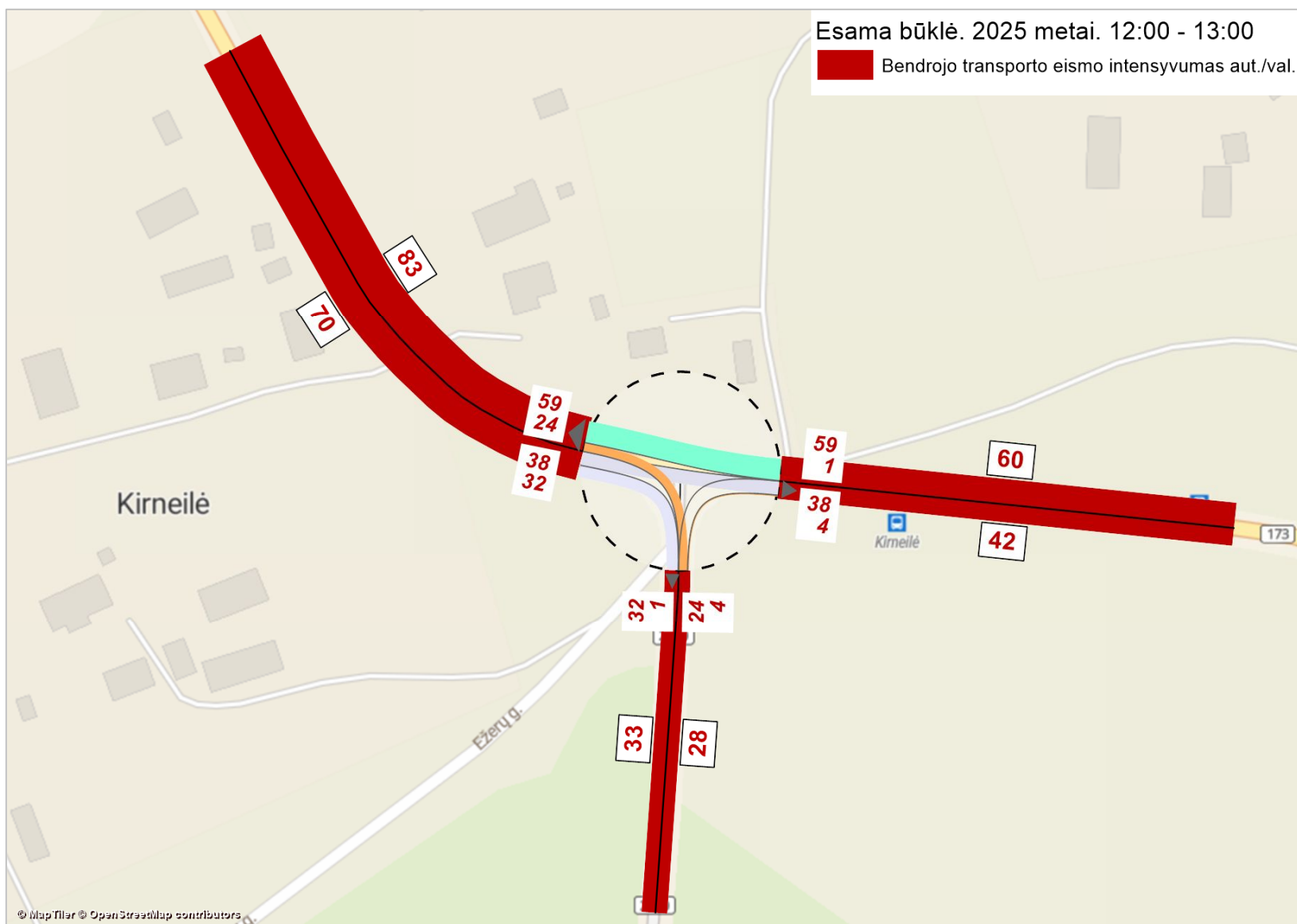
6 pav. Eismo intensyvumo pasiskirstymas metuose. 2024 metų duomenys

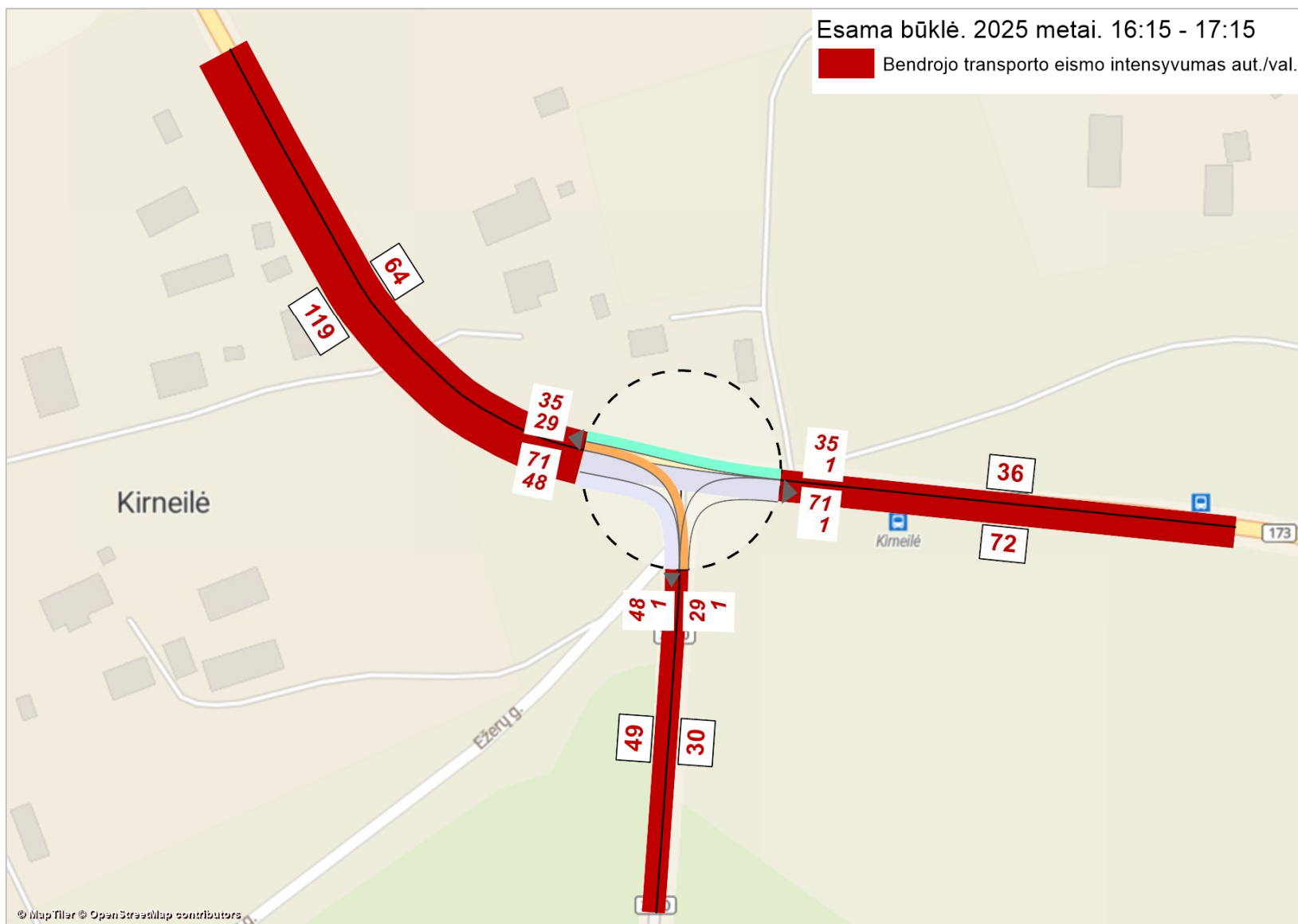
Šaltinis: <https://maps.eismoinfo.lt/portal/apps/sites/#/npp>

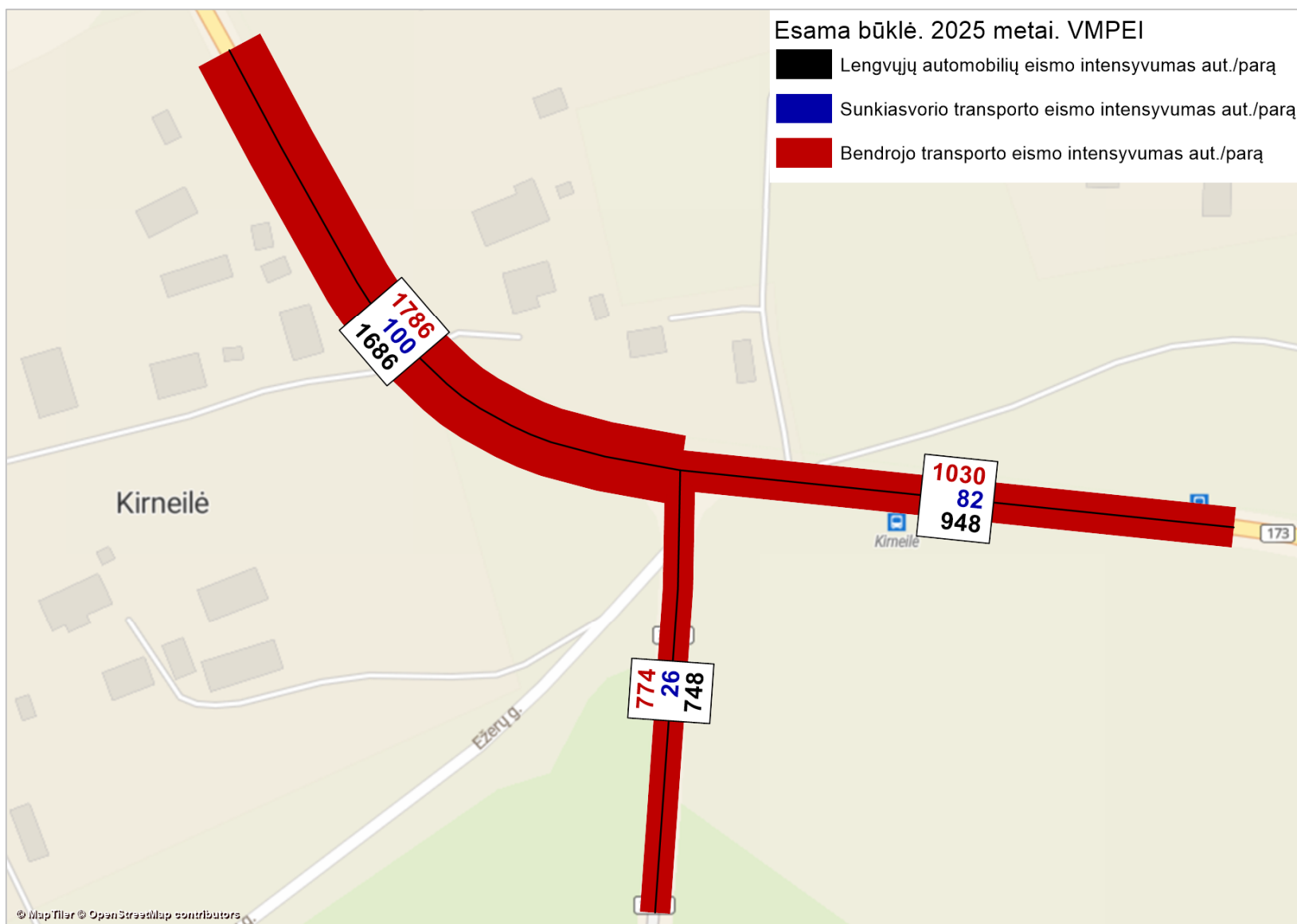
Apskaičiuojant VMPEI paros eismo intensyvumo duomenys sumažinami 22%, sankryžos eismo pasiskirstymo duomenys neperskaičiuojami – pateikiamas rugsėjo mėnesio eismo intensyvumas.

Žemiau pateikiamos esamos būklės rytinio piko, dienos meto, vakarinio piko ir vidutinio metinio paros eismo intensyvumo kartogramos.



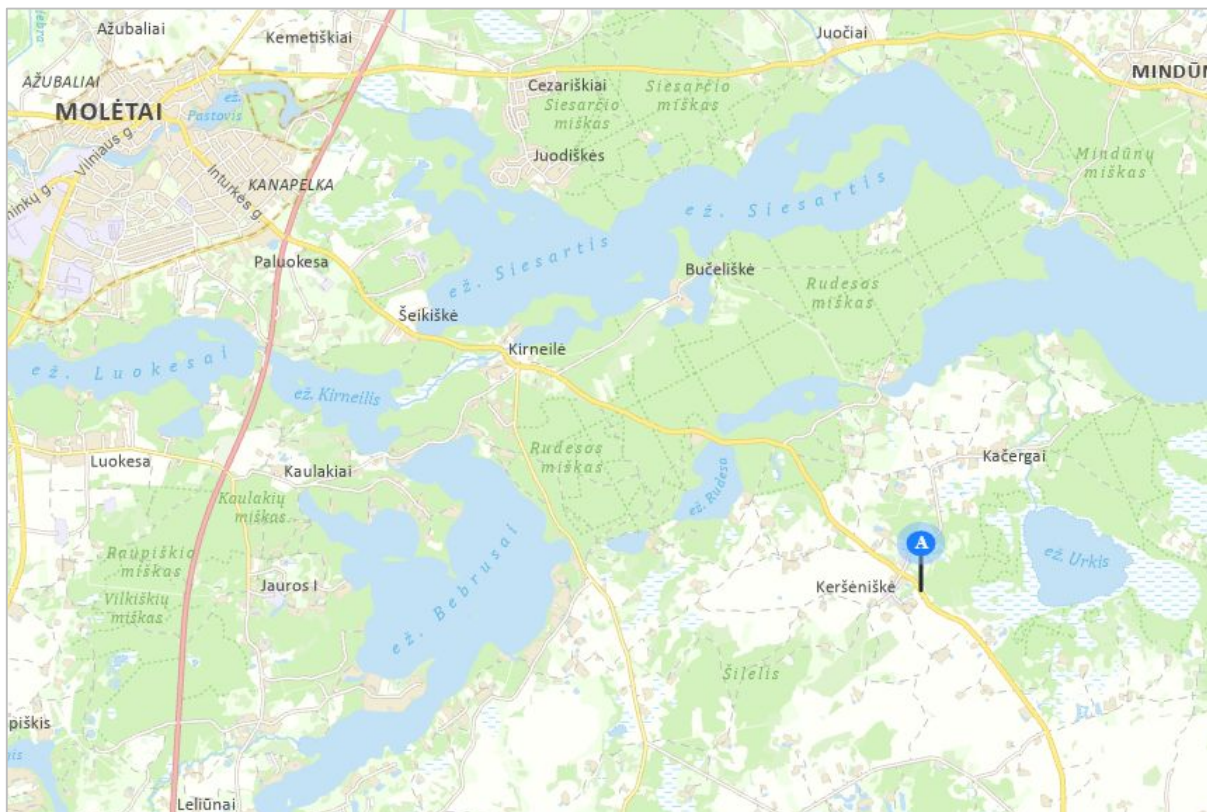




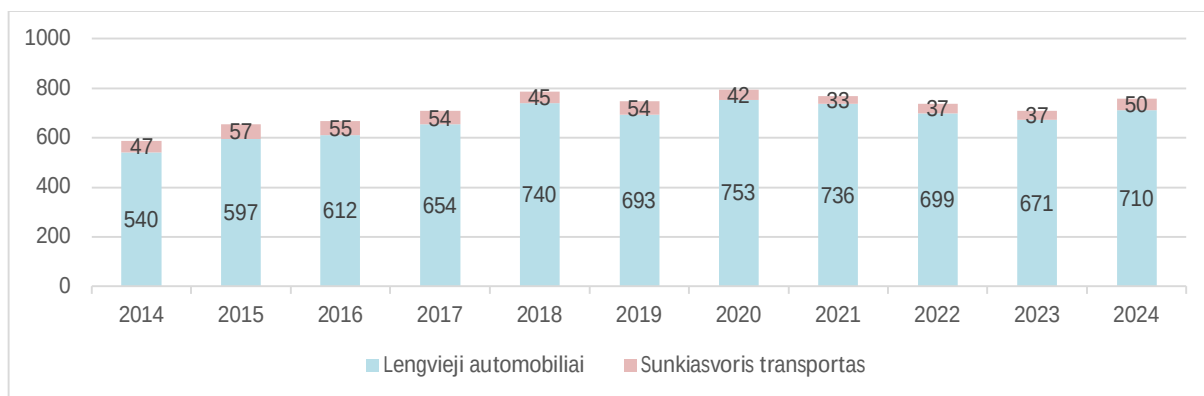


3. EISMO INTENSIVUMO PROGNOZĖ

Prognozuojant eismo intensyvumo srautus, perspektyviniame laikotarpyje, ruože buvo nagrinėjami istoriniai VMPEI duomenys krašto kelyje Nr. 173, matavimo postas ties 9,06 km (6 pav.).



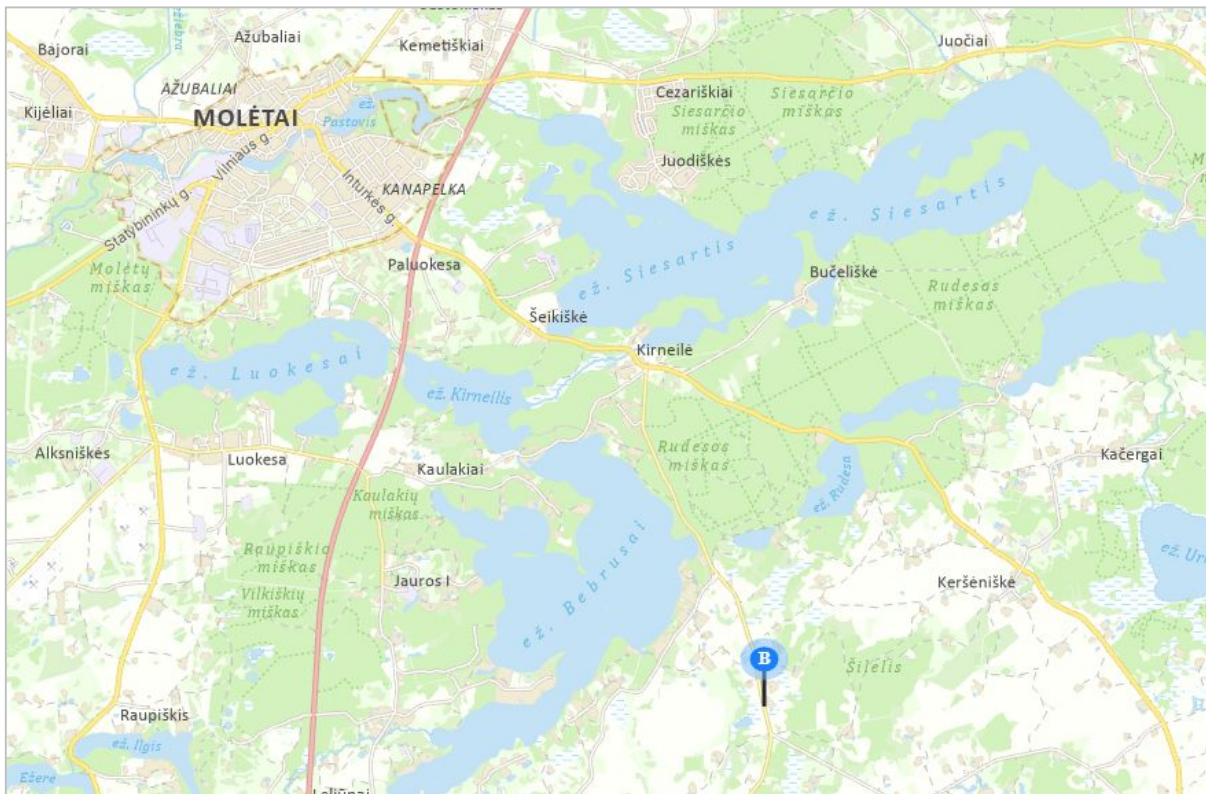
7 pav. Krašto kelio Nr. 173 matavimo postas, ties 9,06 km („A“)



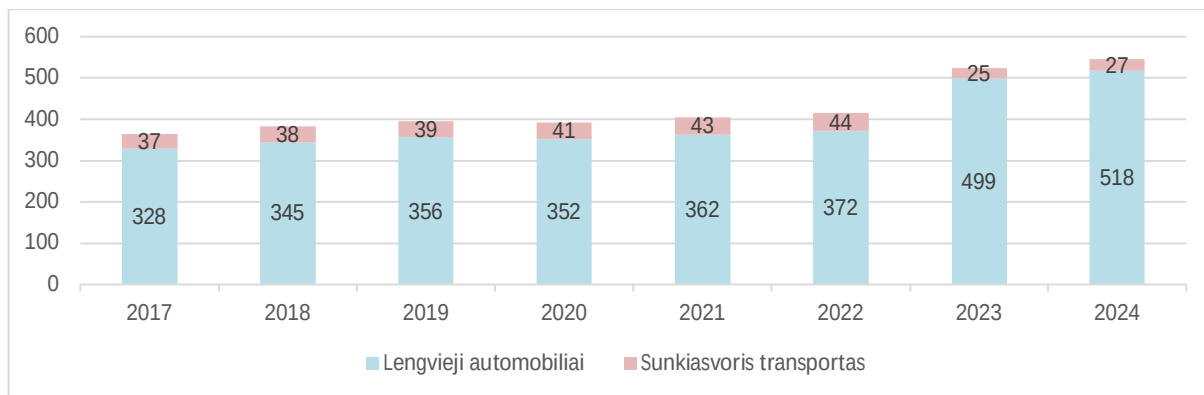
8 pav. VMPEI krašto kelyje Nr. 173, matavimo postas ties 9,06 km

Vertinant AB „Via Lietuva“ pateiktus duomenis lengvųjų automobilių eismo intensyvumas tarp 2014 – 2024 metų padidėjo vidutiniškai po ~17 automobilių per metus, sunkiasvorio transporto kiekis laikotarpyje išliko panašus.

Taip pat buvo nagrinėjami istoriniai VMPEI duomenys rajoniniame kelyje Nr. 2810, matavimo postas ties 3,578 km (8 pav.).



9 pav. Rajoninio kelio Nr. 2810 matavimo postas, ties 3,578 km („B“)



10 pav. VMPEI rajoniniame kelyje Nr. 2810, matavimo postas ties 3,578 km

Vertinant AB „Via Lietuva“ pateiktus duomenis lengvųjų automobilių eismo intensyvumas tarp 2017 – 2024 metų padidėjo vidutiniškai po ~27 automobilių per metus, sunkiasvorio transporto kiekis laikotarpyje mažėjo.

Atliekant eismo prognozę buvo atsižvelgiama į Europos Komisijos išleistą leidinį „Energy, transport and GHG emissions. Trends to 2050“, kuriame prognozuojamas lengvųjų automobilių ir sunkiasvorio transporto intensyvumo prieaugis Lietuvoje iki 2050 metų (1 lentelė).

1 lentelė. Eismo intensyvumo prognozė, „Energy, transport and GHG emissions. Trends to 2050“

Metinis pokytis, %	2010-2020 m.	2020-2030 m.	2030-2050 m.
Lengvieji automobiliai	0,8 %	0,7 %	0,1 %
Sunkiasvoris transportas	2,8 %	0,6 %	0,7 %

Prognozuojama, kad krašto kelyje Nr. 173 ir rajoniniame kelyje Nr. 2810 lengvųjų automobilių eismo intensyvumas toliau didės šiuo metu apskaičiuotu statistiniu prieaugiu. Sunkiasvorio transporto prieaugis naudojamas remiantis Europos Komisijos leidiniu, 0,6% per metus iki 2030 metų, nuo 2030 metų 0,7% per metus.

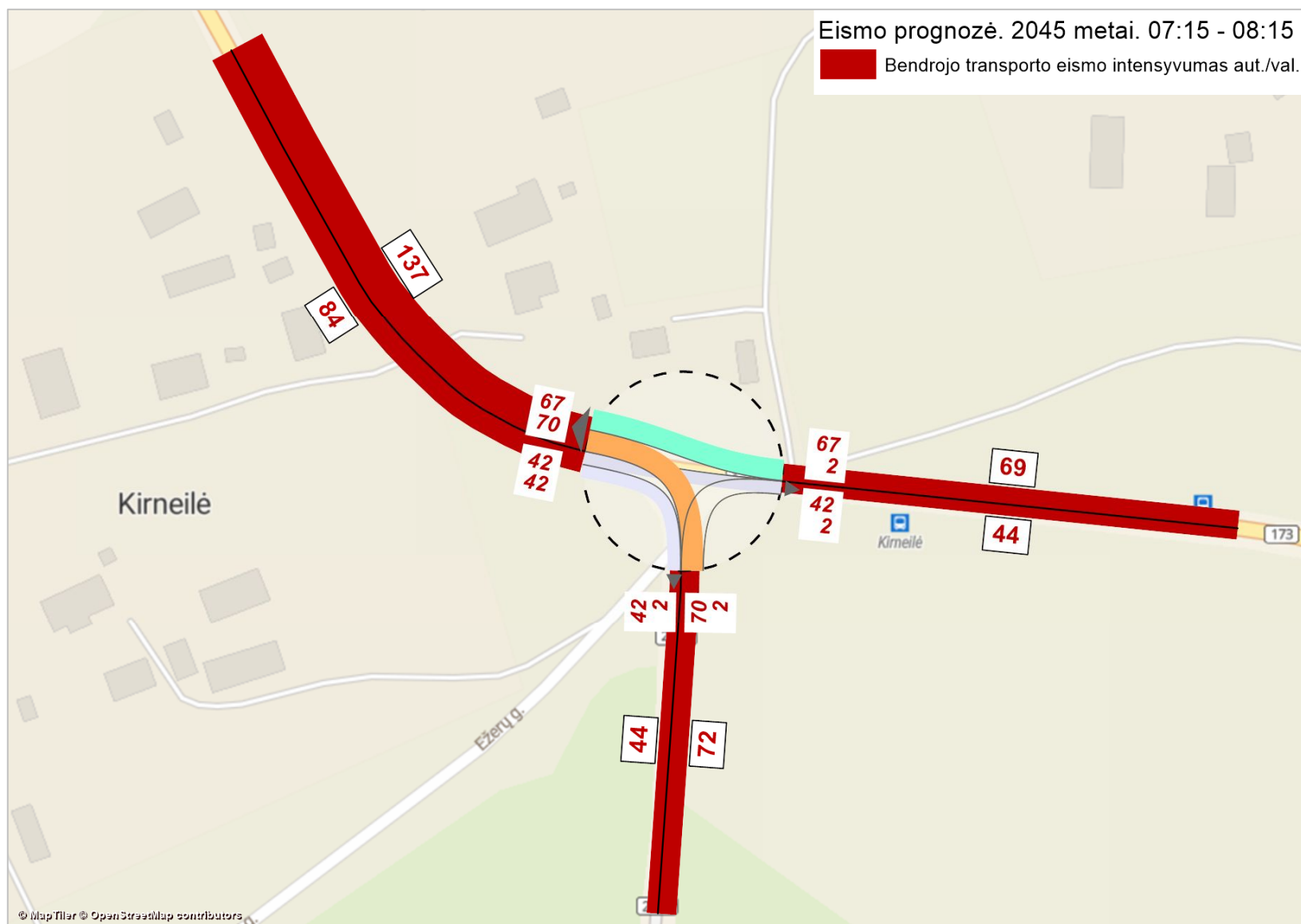
Prognozuojant eismo intensyvumą, 20 metų laikotarpiui, 2045 metais, krašto kelyje Nr. 173:

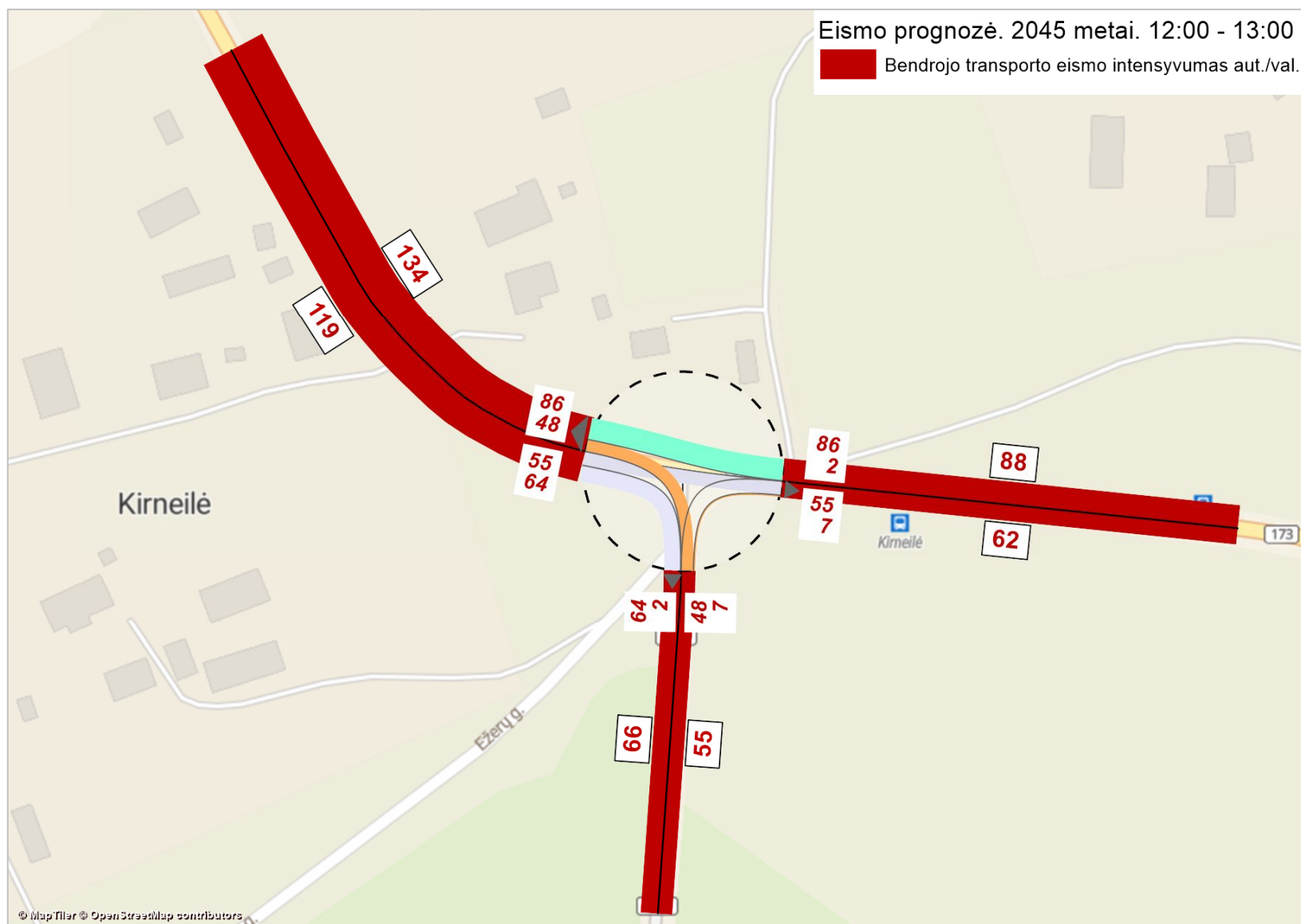
- Lengvųjų automobilių eismo intensyvumas padidės 1,48 karto;
- Sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas padidės 1,14 karto.

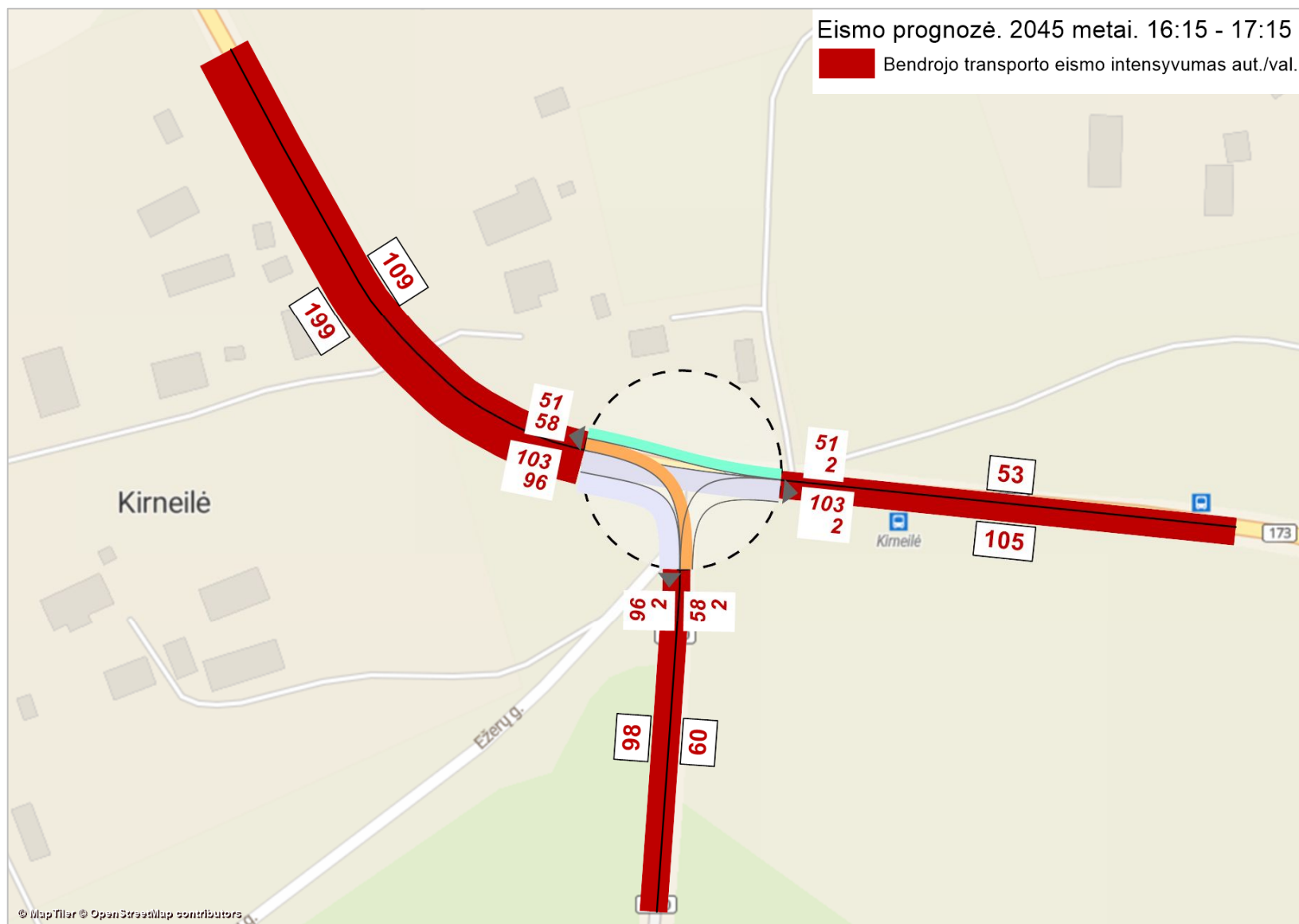
Prognozuojant eismo intensyvumą, 20 metų laikotarpiui, 2045 metais, rajoniniame kelyje Nr. 2810:

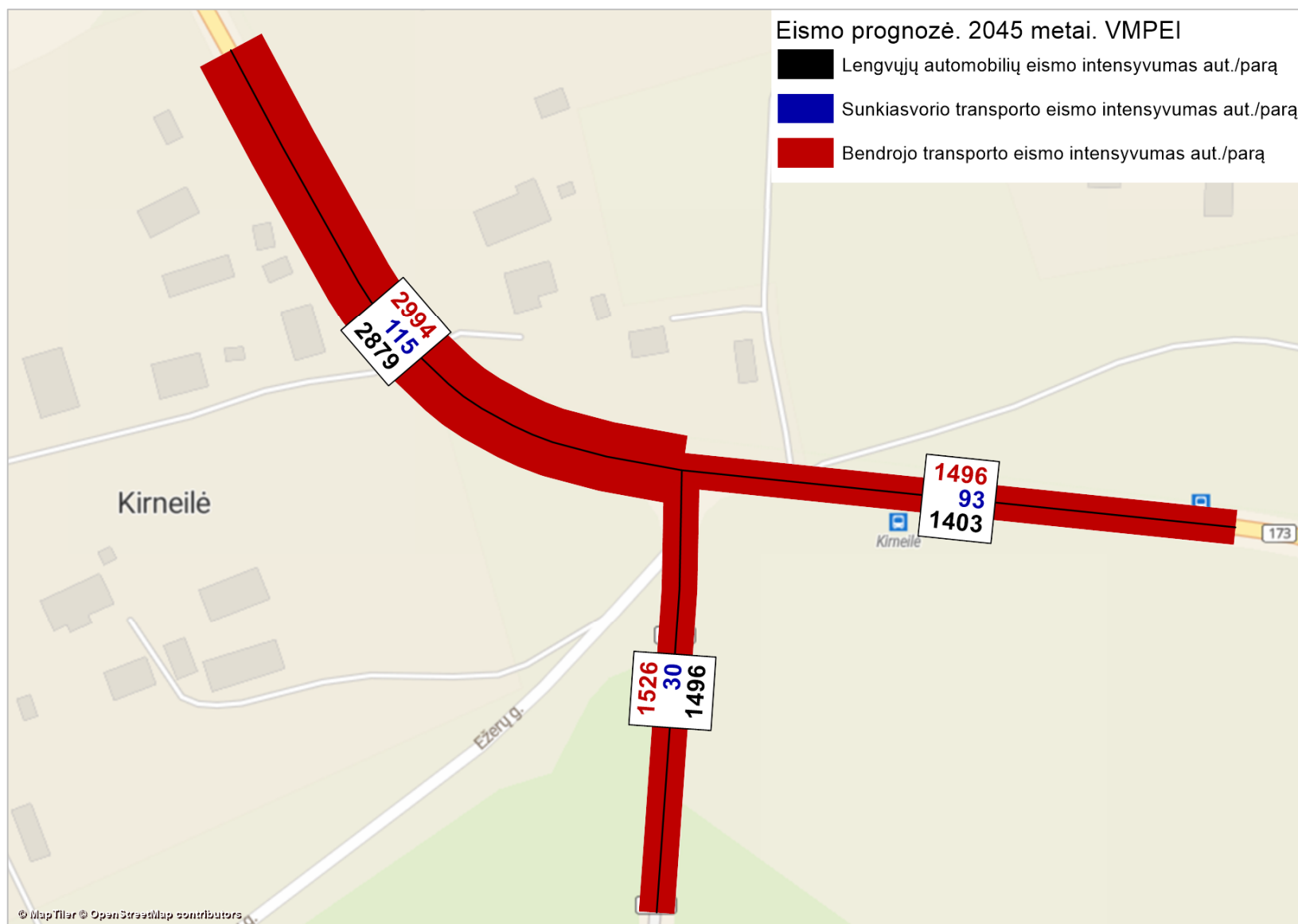
- Lengvųjų automobilių eismo intensyvumas padidės 2,04 karto;
- Sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas padidės 1,14 karto.

Žemiau pateikiamos perspektyvinio laikotarpio rytinio piko, dienos meto, vakarinio piko ir vidutinio metinio paros eismo intensyvumo kartogramos.









DANGŲ KONSTRUKCIJŲ SKAIČIAVIMAI, NUSTATYMAS IR PAGRINDIMAS**1. ĮVADAS**

Šie skaičiavimai apima **Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projekto** (toliau – Projektas) projektuojamų kelių ir takų dangų konstrukcijų skaičiavimus, nustatymą ir pagrindimą.

1.1. lentelė. Naudojami trumpiniai keliams ar jo elementams

Naudojamas trumpinys	Naudojamas trumpinio paaiškinimas
173	Projektuojamas pagrindinis kelias - Valstybinės reikšmės krašto kelias Nr. 173 Molėtai – Pabradė.
2810	Projektuojamas kelias (sankryžos prieigos) - Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 2810 Kirneilė – Pagaluonė – Gačkiškiai.
PTK	Projektuojamas pėsčiųjų takas, šaligatvis
PDTK	Projektuojamas pėsčiųjų ir dviračių takas

Dangos ir jų konstrukcijos projektuojamos vadovaujantis:

- „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“;
- KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“;
- AB „Via Lietuva“ patvirtinta techninė užduotimi valstybinės reikšmės kelių ir/ arba jų elementų projektavimui (toliau – TU);
- R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“;
- Krašto kelio Nr. 173 ir rajoninio kelio Nr. 2810 sankryžos eismo srautų tyrimų ir prognozės ataskaita, kurią parengė MB „Eismo inžinerija“ 2025 m.

2. 173 KELIO DANGOS KONSTRUKCIJA

Projektuojamas pagrindinis kelias 173 yra III kat. krašto kelias. Dangos konstrukcijos klasė valstybinės reikšmės keliams nustatoma apskaičiavus projekcinę apkrovą A, pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ nurodytą metodiką. Šiuo atveju, Užsakovo AB „Via Lietuva“ techninėje užduotyje yra nurodyta konstrukcijos klasė – **DK 10**, todėl papildomi skaičiavimai neatliekami.

Projektuojamos dangos konstrukcijos apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuotas vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“. Pagal pateiktą žemėlapij „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 1 pav. „Žemėlapis šalčiui atsparios konstrukcijos storio nustatymui“ įšalo gylis 150 cm. Žemės sankasa visame kelio ruože įrengiama ant F2 jautrio šalčiui klasės gruntų. 2.1. lentelėje pateikiamas 173 kelio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas.

2.1. lentelė. 173 kelio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas

Kelio pavadinimas	Dangos konstrukcijos klasė	Projektinės konstrukcijos storis pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 7 lentelę, m										Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis, m	Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis, m
		Gruntų jautrumo šalčiui klasė	Pirminis konstrukcijos storis pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 6 lentelę, m	Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas (storis (m), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis):									
				Vietinės klimatinės sąlygos (A):	Vandens poveikis dangos konstrukcijai (B):	Kelio padėtis (C):	Zona prie dangos (D):						
173 tipas Nr.1	DK10	F2	0.98	0.05	0	0	0	0	-0.10	0.93	0.95		
173 tipas Nr.2	DK10	F2	0.98	0.05	0	0	0	0	0	1.03	1.05		

Projektinė 173 kelio dangos konstrukcija yra skaidoma į tipus atsižvelgiant į faktines (esamas) dangos konstrukcijos naudojimo sąlygas.

173 tipas Nr.1 – Kelio ruožas nuo darbų pradžios iki Kirneilės kaimo, kur projektuojami takai drenažas bei vandens nuleidimo įrenginiai. Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis **0,95 m**.

173 tipas Nr.2 – Kelio ruožas už Kirneilės kaimo iki darbų pabaigos, kur nėra projektuojamas drenažas bei vandens nuleidimo įrenginiai. Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis **1,05 m**.

Remiantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ 73 punkto reikalavimu, numatomas gruntų sustiprinimas pagal MN GPSR 12. Pagal 86 punktą į šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storį įskaitomas sustiprintas viršutinis šalčiui jautrių žemės sankasos gruntų sluoksnis.

Kadangi šis projektas bus įgyvendinamas pagal projektavimo kartu su statybos darbais sutartį, vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ 22 punkto reikalavimais, kiekvienam dangos konstrukcijos tipui parinktas vienas kelio dangos konstrukcijos variantas pagal 9 lentelės 3 eilutę.

Projektinė dangos konstrukcija 173 tipas Nr.1 (DK10; 0,95 m)

- Sustiprintas grunto sluoksnis 0,30 m
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis min. 0,23 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis 0,20 m
- Asfalto pagrindo sluoksnis 0,10 m
- Asfalto apatinis sluoksnis 0,08 m
- Asfalto viršutinis sluoksnis 0,04 m

Projektinė dangos konstrukcija 173 tipas Nr.1 (DK10; 1,05 m)

- Sustiprintas grunto sluoksnis 0,30 m
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis min. 0,33 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis 0,20 m
- Asfalto pagrindo sluoksnis 0,10 m
- Asfalto apatinis sluoksnis 0,08 m
- Asfalto viršutinis sluoksnis 0,04 m

3. 2810 KELIO DANGOS KONSTRUKCIJA

Šio projekto apimtyje rekonstruojamos sankryžos prieigos valstybinės reikšmės rajoniniame kelyje Nr. 2810 Kirneilė – Pagaluonė – Gačkiškiai.

Skaičiavimuose naudojami istoriniai VMPEI duomenys pateikti KTVIS sistemoje. Rekonstruojama 2810 kelio atkarpa patenka į eismo intensyvumo matavimo ruožą (0,00-8,44 km).

3.1. lentelė. Istorinių vidutinio metinio sunkiojo transporto eismo intensyvumo duomenų analizė

Metai	Bendras VMPEI	VPI sunkiasvorių	Lyginami metai	Sunkiasvorio transporto pokytis, %
2015	463	28	-	-
2016	482	29	2015 – 2016	3.57
2017	365	37	2016 – 2017	27.59
2018	383	38	2017 – 2018	2.70
2019	395	39	2018 – 2019	2.63
2020	393	41	2019 – 2020	5.13
2021	405	43	2020 – 2021	4.88
2022	416	44	2021 – 2022	2.33
2023	524	25	2022 – 2023	-43.18
2024	545	27	2023 – 2024	8.00

Sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas bei pokytis kas metus, remiantis istoriniais duomenimis turi stiprų pokytį ties 2023 m, kai prasidėjo greta esančio A14 kelio rekonstravimo darbai. Atsižvelgiant į tai skaičiavimams naudojami 2022 metų duomenys.

Nustatoma dangos konstrukcijos klasė valstybinės reikšmės V kat. rajoniniam keliui Nr. 2810. Dangos konstrukcija valstybinės reikšmės keliams nustatoma apskaičiavus projektinę apkrovą A, pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ nurodytą metodiką. Šiuo atveju taikomas pagal VPI(ST) duomenis 1.1. metodas. Projektinės apkrovos skaičiavimai atliekami pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 3 priedo (1) formulę.

Išėities duomenys (pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“):

- naudojimo laikotarpis $N=20$ metų;
- vidutinis sunkiojo transporto ašių skaičiaus koef. $f_A=3,3$ (rajoniniam keliui);
- vidutinis bendras apkrovų koef. $q_{Bm}=0,18$ (rajoniniam keliui);
- važiuojamosios dalies juostų skaičiaus koef. $f_1=0,50$;
- labiausiai apkrautų važiuojamosios dalies juostų pločio koef. $f_2=1,40$;
- išilginio nuolydžio koef. $f_3=1,09$;
- vidutinis metinis sunkiojo transporto padidėjimas:
 - 1 variantas $p=0,01$;
 - 2 variantas $p=0,03$;
 - 3 variantas $p=0,05$.
- sunkiasvorio transporto eismo intensyvumas VPI(ST) – 44 aut./parą.

Skaičiavimų rezultatai pateikti žemiau pateiktose lentelėse.

3.2. lentelė. Projektinės apkrovos skaičiavimo rezultatai, kai $p=0,01$

Metai	p_i	$VPI_i^{(ST)}$ padidėjimas i-ųjų metų pabaigoje	$VPI_{-1}^{(ST)}$	f_A	$VPA_{-1}^{(ST)}$	q_{Bm}	f_1	f_2	f_3	Dienos	$1+p_i$	A_i
2024	0.01	0.44	44.00									
2025	0.01	0.44	44.44									
2026	0.01	0.45	44.88	3.3	148.10	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	7424.32
2027	0.01	0.45	45.33	3.3	149.59	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	7498.76
2028	0.01	0.46	45.78	3.3	151.07	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	7573.20
2029	0.01	0.46	46.24	3.3	152.59	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	7649.30
2030	0.01	0.47	46.70	3.3	154.11	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	7725.40
2031	0.01	0.47	47.17	3.3	155.66	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	7803.15
2032	0.01	0.48	47.64	3.3	157.21	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	7880.90
2033	0.01	0.48	48.12	3.3	158.80	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	7960.30
2034	0.01	0.49	48.60	3.3	160.38	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	8039.71
2035	0.01	0.49	49.09	3.3	162.00	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	8120.76
2036	0.01	0.50	49.58	3.3	163.61	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	8201.82
2037	0.01	0.50	50.08	3.3	165.26	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	8284.54

<i>Metai</i>	<i>p_i</i>	<i>VPI_i^(ST) padidėjimas i-ųjų metų pabaigoje</i>	<i>VPI_{i-1}^(ST)</i>	<i>f_A</i>	<i>VPA_{i-1}^(ST)</i>	<i>q_{Bm}</i>	<i>f₁</i>	<i>f₂</i>	<i>f₃</i>	<i>Dienos</i>	<i>1+p_i</i>	<i>A_i</i>
2038	0.01	0.51	50.58	3.3	166.91	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	8367.25
2039	0.01	0.51	51.09	3.3	168.60	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	8451.62
2040	0.01	0.52	51.60	3.3	170.28	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	8535.98
2041	0.01	0.52	52.12	3.3	172.00	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	8622.00
2042	0.01	0.53	52.64	3.3	173.71	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	8708.03
2043	0.01	0.53	53.17	3.3	175.46	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	8795.70
2044	0.01	0.54	53.70	3.3	177.21	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	8883.38
2045	0.01	0.54	54.24	3.3	178.99	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.01	8972.71
											VISO:	163498.82
											A, mln.:	0.163
											Dangų konstrukcijų klasė: DK0,3	

3.3. lentelė. Projektinės apkrovos skaičiavimo rezultatai, kai p=0,03

<i>Metai</i>	<i>p_i</i>	<i>VPI_i^(ST) padidėjimas i-ųjų metų pabaigoje</i>	<i>VPI_{i-1}^(ST)</i>	<i>f_A</i>	<i>VPA_{i-1}^(ST)</i>	<i>q_{Bm}</i>	<i>f₁</i>	<i>f₂</i>	<i>f₃</i>	<i>Dienos</i>	<i>1+p_i</i>	<i>A_i</i>
2024	0.03	1.32	44.00									
2025	0.03	1.36	45.32									
2026	0.03	1.40	46.68	3.3	154.04	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	7722.09
2027	0.03	1.44	48.08	3.3	158.66	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	7953.68
2028	0.03	1.49	49.52	3.3	163.42	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	8191.90
2029	0.03	1.53	51.01	3.3	168.33	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	8438.38
2030	0.03	1.58	52.54	3.3	173.38	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	8691.48
2031	0.03	1.62	54.12	3.3	178.60	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	8952.86
2032	0.03	1.67	55.74	3.3	183.94	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	9220.85
2033	0.03	1.72	57.41	3.3	189.45	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	9497.11
2034	0.03	1.77	59.13	3.3	195.13	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	9781.64
2035	0.03	1.83	60.90	3.3	200.97	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	10074.45
2036	0.03	1.88	62.73	3.3	207.01	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	10377.17
2037	0.03	1.94	64.61	3.3	213.21	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	10688.18
2038	0.03	2.00	66.55	3.3	219.62	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	11009.10
2039	0.03	2.06	68.55	3.3	226.22	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	11339.95
2040	0.03	2.12	70.61	3.3	233.01	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	11680.73
2041	0.03	2.18	72.73	3.3	240.01	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	12031.44
2042	0.03	2.25	74.91	3.3	247.20	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	12392.06
2043	0.03	2.31	77.16	3.3	254.63	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	12764.27
2044	0.03	2.38	79.47	3.3	262.25	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	13146.41
2045	0.03	2.46	81.85	3.3	270.11	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.03	13540.12
											VISO:	207493.87
											A, mln.:	0.207
											Dangų konstrukcijų klasė: DK0,3	

3.4. lentelė. Projektinės apkrovos skaičiavimo rezultatai, kai $p=0,05$

<i>Metai</i>	<i>p_i</i>	<i>VPI_i^(ST) padidėjimas i-ųjų metų pabaigoje</i>	<i>VPI_i^(ST)</i>	<i>f_A</i>	<i>VPA_i^(ST)</i>	<i>q_{Bm}</i>	<i>f₁</i>	<i>f₂</i>	<i>f₃</i>	<i>Dienos</i>	<i>1+p_i</i>	<i>A_i</i>
2024	0.05	2.20	44.00									
2025	0.05	2.31	46.20									
2026	0.05	2.43	48.51	3.3	160.08	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	8024.82
2027	0.05	2.55	50.94	3.3	168.10	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	8426.80
2028	0.05	2.67	53.49	3.3	176.52	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	8848.64
2029	0.05	2.81	56.16	3.3	185.33	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	9290.33
2030	0.05	2.95	58.97	3.3	194.60	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	9755.17
2031	0.05	3.10	61.92	3.3	204.34	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	10243.18
2032	0.05	3.25	65.02	3.3	214.57	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	10756.00
2033	0.05	3.41	68.27	3.3	225.29	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	11293.64
2034	0.05	3.58	71.68	3.3	236.54	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	11857.74
2035	0.05	3.76	75.26	3.3	248.36	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	12449.96
2036	0.05	3.95	79.02	3.3	260.77	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	13071.96
2037	0.05	4.15	82.97	3.3	273.80	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	13725.40
2038	0.05	4.36	87.12	3.3	287.50	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	14411.92
2039	0.05	4.57	91.48	3.3	301.88	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	15133.17
2040	0.05	4.80	96.05	3.3	316.97	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	15889.17
2041	0.05	5.04	100.85	3.3	332.81	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	16683.22
2042	0.05	5.29	105.89	3.3	349.44	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	17516.96
2043	0.05	5.56	111.18	3.3	366.89	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	18392.07
2044	0.05	5.84	116.74	3.3	385.24	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	19311.83
2045	0.05	6.13	122.58	3.3	404.51	0.18	0.50	1.40	1.09	365	1.05	20277.92
											VISO:	265359.89
											A, mln.:	0.265
											Dangų konstrukcijų klasė:	DK0,3

Remiantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 1 lentelė, apskaičiavus projektinę apkrovą A su skirtingu vidutiniu metiniu sunkiojo transporto padidėjimu, keliui Nr. 2810 nustatyta **DK0,3** dangų konstrukcijų klasė.

Projektuojamos dangos konstrukcijos apsauginio šalčiui atsparaus sluoksnio storis apskaičiuotas vadovaujantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“. Pagal pateiktą žemėlapi „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 1 pav. „Žemėlapis šalčiui atsparios konstrukcijos storio nustatymui“ įšalo gylis 150 cm. Žemės sankasa visame kelio ruože įrengiama ant F2 jautrio šalčiui klasės gruntų. 3.4. lentelėje pateikiamas 2810 kelio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas.

3.4. lentelė. 2810 kelio šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio nustatymas

Kelio pavadinimas	Dangos konstrukcijos klasė	Projektinės konstrukcijos storis pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 7 lentelę, m																						
		Gruntų jautrumo šalčiui klasė	Pirminis konstrukcijos storis pagal „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 6 lentelę, m	Šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storio tikslinimas (storis (m), kuriuo patikslinamas pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis):																				
				Vietinės klimatinės sąlygos (A):		Vandens poveikis dangos konstrukcijai (B):		Kelio padėtis (C):		Zona prie dangos (D):														
				0.05	nepalank. klimat. sąlygos (šiaurinė dalis, kalnuota vietovė, pavėsio zona)	0	nėra jokių specifinių klimatinės sąlygų	-0.05	palank. klimat. sąlygos (pietinė dalis, saulėkaitos zona)	0	iki 1,5m gylio po žemės sankasa nepasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas grunt. vand.	0.05	iki 1,5 m gylio po žemės sank. pasireiškia ilgalaikis arba trumpalaikis drėkinimas gruntiniu vandeniu	0.05	iškasoje, pusinėje iškasoje	0	≤2 m aukščio pylime	-0.05	0	už gyvenviet. ribų, taip pat gyvenviet. su vandeniu laidžia zona prie dangos	-0.10	gyvenvietėje su iš dalies vandeniu nelaidžia zona prie dangos, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais, už gyvenvietės ribų su įrengtu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais	-0.15	Gyvenviet. su vanden. nelaidžia zona prie dangos ir šoniniu užstatymu, taip pat su vandens nuleidimo įrenginiais
Patikslintas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis, m																								
Nustatytas šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis, m																								

2810 tipas Nr.1	DK0,3	F2	0.75	-0.05	0	0,05	-0,10	0.65	0.65
-----------------	-------	----	------	-------	---	------	-------	------	------

Kadangi šis projektas bus įgyvendinamas projektavimo kartu su statybos darbais sutartį, todėl remiantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ 22 punkto reikalavimais parinktas vienas kelio dangos konstrukcijos variantas pagal 9 lentelės 3 eilutę.

Projektinė dangos konstrukcija 2810 tipas Nr.1 (DK0,3; 0,65 m)

- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis..... min. 0,33 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis 0,20 m
- Asfalto pagrindo sluoksnis 0,08 m
- Asfalto viršutinis sluoksnis 0,04 m

4. PĖSČIŲJŲ DVIRAČIŲ TAKŲ DANGŲ KONSTRUKCIJA

Pėsčiųjų dviračių takų dangų konstrukcija parinkta remiantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklių“ 13 lentele:

Projektinė dangos konstrukcija pėsčiųjų dviračių tako su asfalto danga (0,45 m):

- Šalčiui nejautrus sluoksnis min. 0,17 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis 0,20 m
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis 0,08 m

Projektinė dangos konstrukcija pėsčiųjų tako su trinkelų danga (0,45 m):

- Šalčiui nejautrus sluoksnis min. 0,19 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis 0,15 m
- Pasluoksnis 0,03 m
- Betono trinkelų danga 0,08 m

5. NUOVAŽŲ IR SANKRYŽŲ DANGŲ KONSTRUKCIJA

Nuovažų ir sankryžų dangos konstrukcija projektuojama pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“, Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės ir Užsakovo reikalavimus. Pagal Užsakovo reikalavimą nuovažų šalčiui atsparios dangos konstrukcijos bendras storis parenkamas toks pat kaip ir kelio, kuriame yra įrengiama nuovaža.

Sankryžose į vietinės reikšmės kelius nėra žinomas tikslus eismo intensyvumas, tačiau įvertinus, kad visi vietinės reikšmės keliai baigiasi akligatviais, o privažiavimas numatytas tik prie kelių sodybų, tranzitinio bei sunkiojo transporto eismo praktiškai nėra ir eismo intensyvumas yra mažiausias galimas (ESAs < 0,05 mln.), todėl sankryžų su vietinės reikšmės keliais dangos konstrukcijai, remiantis „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“ 9 lentele, priskiriama žemiausia dangų konstrukcijų klasė – DK 0,1.

Sankryžų su vietinės reikšmės keliais šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis priimamas pagal atitinkamo 173 kelio tipo (Nr. 1 arba Nr. 2) nustatytą šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storį toje vietoje.

Projektinė sankryžų su vietinės reikšmės keliais dangos konstrukcija (DK 0,1; 0,95 m), kai sankryža patenka į 173 tipo Nr. 1 ruožą:

- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis min. 0,67 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis 0,20 m
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis 0,08 m

Projektinė sankryžų su vietinės reikšmės keliais dangos konstrukcija (DK 0,1; 1,05 m), kai sankryža patenka į 173 tipo Nr. 2 ruožą:

- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis min. 0,77 m
- Skaldos pagrindo sluoksnis 0,20 m

– Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis 0,08 m

Nuovažų dangos konstrukcija projektuojama pagal statybos rekomendacijas R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“ remiantis 34 paveiksle pateikta tipine nuovažos dangos konstrukcija.

Projektinė nuovažų dangos konstrukcija, kai nuovaža patenka į 173 tipo Nr. 1 ruožą:

– Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis min. 0,69 m

– Skaldos pagrindo sluoksnis 0,20 m

– Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis 0,06 m

Projektinė nuovažų dangos konstrukcija, kai nuovaža patenka į 173 tipo Nr. 2 ruožą:

– Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis min. 0,79 m

– Skaldos pagrindo sluoksnis 0,20 m

– Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis 0,06 m

Projektinė nuovažų, kurios kerta pėsčiųjų dviračių taką, dangos konstrukcija:

– Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis min. 0,67 m

– Skaldos pagrindo sluoksnis 0,20 m

– Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis 0,08 m



Statinio projekto
pavadinimas:

**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai-Pabradė
ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo techninis darbo
projektas**

Dokumento
pavadinimas:

Nuovažų analizė

Dokumento
išleidimo data:

2026 m.

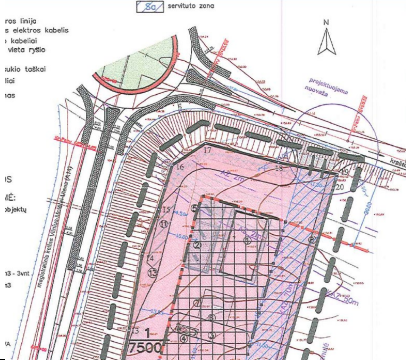
KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	PARAŠAS	VARDAS PAVARDĖ
38560	Statinio projekto vadovė		Toma Krištapaitienė

ATASKAITOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
Tekstiniai dokumentai:				
	1	0	Ataskaitos sudėties žiniaraštis	
	16	0	Nuovažų analizė	
Brėžiniai:				
	1	0	Situacijos planas, M 1:5000	

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
ATASKAITOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS	1	1	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

Pk 18+68	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	-
Kadastru duomenys	-
Parametrai	-
Ištrauka iš teritorijų planavimo dokumento	
	
Siūlomas sprendimas	Neprojektuoti. Privažiavimas numatomas per sklype, unikalus Nr. 4400-3128-5133, numatytą kelio servitutą.
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Nuovaža numatyta teritorijų planavimo dokumente „Žemės sklypo Paluokesis k., Luokesis sen., Molėtų r. sav. (sklypo kadastrinis Nr. 6244/0002:317) detalusis planas“
Projektuojamos nuovažos parametrai*	-

Pk 19+71	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	J laukus
Kadastru duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 4,0 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Ivažiavimas į laukus
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4p tipo, su asfalto danga

DOKUMENTO ŽYMUO

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

Lapas	Lapų	Laida
1	16	0

Pk 20+17	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	I laukus
Kadastro duomenys	Neregistruota
Parametrai	Be dangos, išvažinėta
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Neprojektuoti, neišlaikomi reikalaujami atstumai tarp nuvažų
Projektuojamos nuvažos perspektyvinė reikšmė	-
Projektuojamos nuvažos parametrai*	-

Pk 21+86	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	I laukus
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 3,7 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuvažos perspektyvinė reikšmė	Ivažiavimas į laukus
Projektuojamos nuvažos parametrai*	Individuali su pralaida, su asfalto danga

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	2	16	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

Pk 22+00	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	I sandėlius
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 3,3 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Ivažiavimas į sandėlius
Projektuojamos nuovažos parametrai*	Individuali, su asfalto danga

Pk 24+63	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	I vietinės reikšmės IIIv kategorijos kelią Gojus-Šeikiškė
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 3,1 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Sankryža su vietinės reikšmės IIIv kategorijos keliu
Projektuojamos nuovažos parametrai*	3v tipo su pralaida, su asfalto danga

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	3	16	0

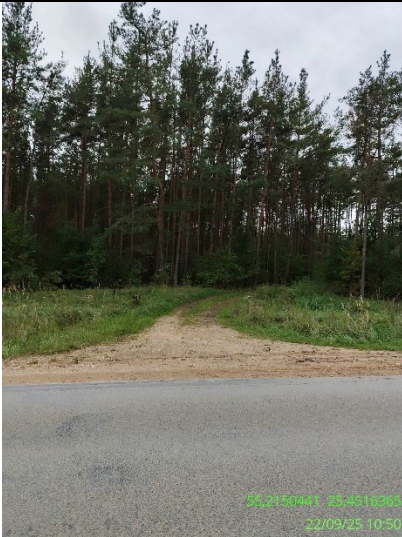
NUOVAŽŲ ANALIZĖ

Pk 25+97	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	Į laukus
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Be dangos, išvažinėta
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Neprojektuoti, turi patekimą per Pk 22+00 nuovažą
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	-
Projektuojamos nuovažos parametrai*	-

Pk 27+46	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	Į vietinės reikšmės IIIv kategorijos kelią Gojus - Gervinė
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 4,8 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Sankryža su vietinės reikšmės IIIv kategorijos keliu
Projektuojamos nuovažos parametrai*	Individuali sankryža su pralaida, su asfalto danga

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	4	16	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

Pk 28+67	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	Į miškus
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 2,2 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Įvažiavimas į miškus
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4p tipo, su asfalto danga

Pk 30+39	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	Į laukus
Kadastro duomenys	Neregistruota
Parametrai	Plotis ~ 4,6 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Neprojektuoti, neišlaikomi reikalaujami atstumai tarp nuovažų. Teritorijų planavimo dokumentuose į vystomą ir būsimą kvartalų numatytas pateikimas per esamas Pk 28+67 ir Pk 31+52 nuovažas
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	-
Projektuojamos nuovažos parametrai*	-

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	5	16	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

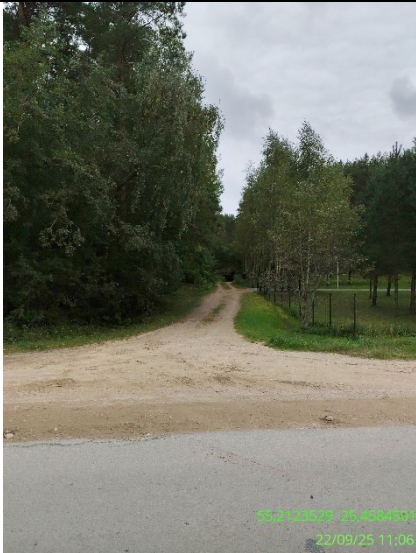
Pk 31+52	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	I sodybų grupę
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 6,4 m, su asfalto danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Ivažiavimas į sodybų grupę
Projektuojamos nuovažos parametrai*	3 tipo, su asfalto danga

Pk 32+05	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	I sodybą
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 2,3 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	I sodybą
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4 tipo, su asfalto danga

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	6	16	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

Pk 32+58	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	I laukus, sodybą
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 3,2 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	I laukus, sodybą
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4pv tipo, su asfalto danga

Pk 33+96	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	I mišką, sodybą
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 3,9 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	I mišką, sodybą
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4pv tipo, su asfalto danga

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	7	16	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

PK 35+70	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	I miškus
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 2,4 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	I mišką
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4pv tipo, su asfalto danga

Pk 38+25	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	I mišką
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 3,8 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	I mišką
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4p tipo, su asfalto danga

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	8	16	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

PK 39+49	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	I mišką
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Be dangos, išvažinėta
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	I mišką
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4pv tipo, su asfalto danga

Pk 41+35	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	I vietinės reikšmės IIIv kategorijos kelią Šeikiškė - Golba
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 2,9 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Sankryža su vietinės reikšmės IIIv kategorijos keliu
Projektuojamos nuovažos parametrai*	Individuali sankryža su pralaida, su asfalto danga

Pk 41+56	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	-
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Objekte nuovaža nerasta
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Neprojektuoti, neišlaikomi reikalaujami atstumai tarp nuvažų. Patenkama per PK 41+38 nuovažą.
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	-
Projektuojamos nuovažos parametrai*	-

Pk 42+70	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	Į sodybas
Kadastro duomenys	Neregistruota, nauja
Parametrai	Esamos nuovažos nėra
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Gyventojų prašymu nuovaža perkeliama iš PK 43+13. Įrengiama ant sklypų unikalūs Nr. 4400-0672-6643 ir 4400-0672-5179 ribos.
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Į sodybas
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4 tipo, su asfalto danga

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	10	16	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

Pk 43+13	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	I sodybą
Kadastro duomenys	Neregistruota
Parametrai	Plotis ~ 3,0 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Neprojektuoti, neišlaikomi reikalaujami atstumai tarp nuovažų. Sklypas ribojasi su jungiamąja D kat. gatve iš kurios galima patekti į sklypą. Gatvė turi Pk 43+40 registruotą nuovažą su projektuojamu keliu. PK 43+13 nuovaža perkeliama į Pk 42+70.
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	-
Projektuojamos nuovažos parametrai*	-

Pk 43+43	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	I jungiamąją D kat. gatvę
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 2,9 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Sankryžą su D kat. gatve
Projektuojamos nuovažos parametrai*	3s tipo, su asfalto danga

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	11	16	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

Pk 43+45	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	I sodybą
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 2,1 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	I sodybą
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4 tipo, su asfalto danga

Pk 44+21	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	Sankryža su keliu Nr. 2810 Kirneilė–Pagaluonė–Gačkiškiai
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 5,0 m, su asfalto danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Sankryža su keliu Nr. 2810 Kirneilė–Pagaluonė–Gačkiškiai
Projektuojamos nuovažos parametrai*	Pagal R 36+01 reikalavimus

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	12	16	0

NUOVAŽŲ ANALIZĖ

Pk 44+44	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	Į laukus, į sodybą
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 4,5 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Į laukus, į sodybą
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4p tipo, su asfalto danga

Pk 46+18	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	Į mišką, į sodybą
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 2,3 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	Į mišką, į sodybą
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4pv tipo, su asfalto danga

Pk 47+50	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	I sodybą
Kadastro duomenys	Neregistruota
Parametrai	Plotis ~ 2,1 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti. Nuovaža turi parengtą ir suderintą projektą.
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	I sodybą
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4 tipo, su asfalto danga

Pk 47+81	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	I IVv kategorijos vietinės reikšmės kelią Kinreilė - Bučeliškė
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 5,3 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	I vietinės reikšmės kelią
Projektuojamos nuovažos parametrai*	Individuali sankryža su pralaida, su asfalto danga

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	14	16	0

Pk 52+08	
Kelio pusė	Dešinė
Esama paskirtis	I miškus
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 2,5 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Dešinė
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	I miškus
Projektuojamos nuovažos parametrai*	Individuali nuovaža su pralaida, su asfalto danga

Pk 54+09	
Kelio pusė	Kairė
Esama paskirtis	I mišką
Kadastro duomenys	Registruota
Parametrai	Plotis ~ 3,0 m, su žvyro danga
Fotofiksacija	
	
Siūlomas sprendimas	Projektuoti
Projektuojamos nuovažos perspektyvinė reikšmė	I mišką
Projektuojamos nuovažos parametrai*	4pv tipo, su asfalto danga

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
	15	16	0

Pastaba:

1. Projektuojamų nuovažų parametrai pateikti ataskaitose yra preliminarūs ir projekto eigoje gali būti tikslinami.

DOKUMENTO ŽYMUO	Lapas	Lapų	Laida
NUOVAŽŲ ANALIZĖ	16	16	0



Sutartiniai žymėjimai:	
	Projekcinė kelio atis
	Sklypas, kuris turi tiesioginį įvažiavimą nuo projektuojamo kelio
	Sklypas, kuris turi patekimą iš kitų kelių
	Sklypas, kuris neturi įvažiavimo
	Priežiūros kryptis
	Naujinamos nuvažos/sankryžos

0	2026-04	Statybų leidžiamam dokumentui ir statybai	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS: KEITIMO PRIEŽASTIS	
KVAL. PATV. DOK. NR.		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai-Pabradvė nuo 0+00 iki 6+100 km rekonstravimo techninio darbo projektas	
38560	SPV	Toma Kristapaitienė	STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS 01 - Krašto kelias Nr.173 Pabradvė – Molėtai
40206	SPDV	Justas Pečiuly	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS Nuvažų analizės apibendrinta situacijos schema
			M1:5000
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS	DOKUMENTO ŽYMUO		LAPAS LAPŲ
AB „Via Lietuva“	(2022-166-P-1)-00-PP-S - PP.BR - 1		1 1

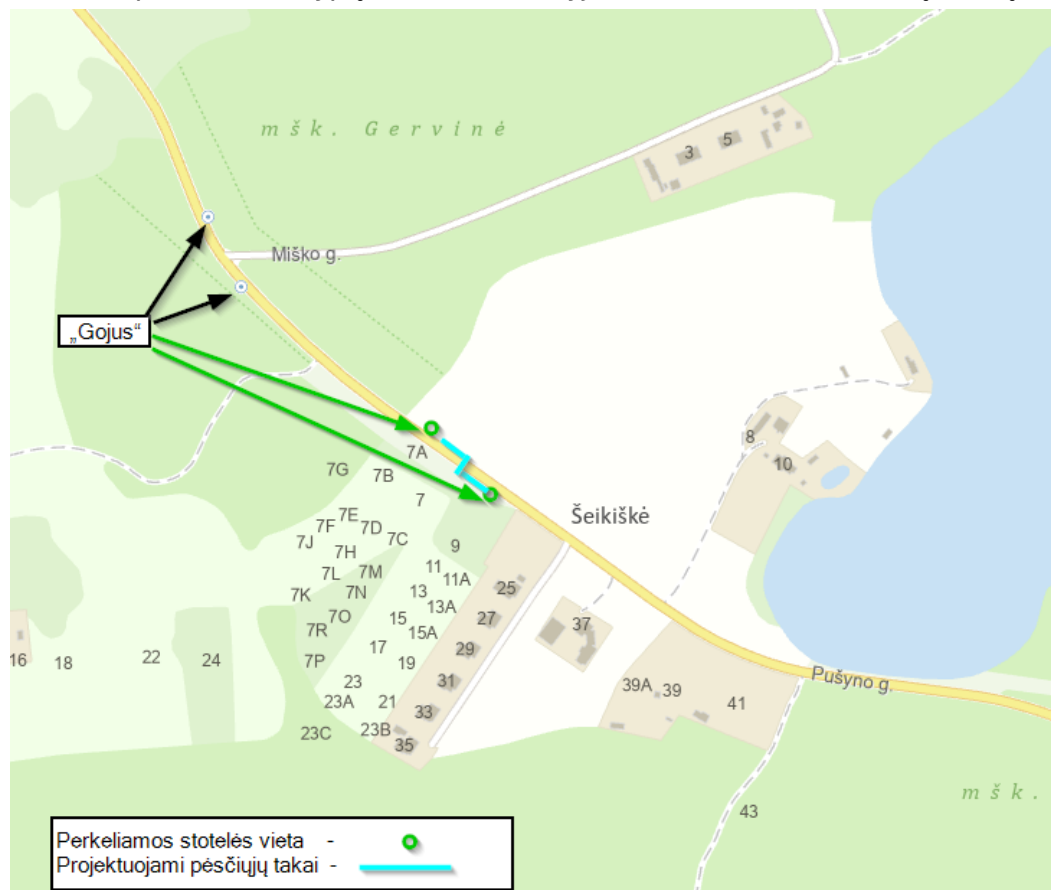
Krašto kelio Nr. 173 Molėtai-Pabradė ruožo nuo 1,88 iki 6,10 km autobusų sustojimo aikštelių analizė

Projektuojamame kelio ruože yra 4 autobusų sustojimo aikštelės: dvi Šeikiškėse pavadinimu „Gojus“ 2,70 km kairėje kelio pusėje bei 2,78 km dešinėje kelio pusėje ir dvi Kirneilėje pavadinimu „Kirneilė“ 4,47km dešinėje kelio pusėje bei 4,55 km kairėje kelio pusėje.

1. Pasiūlymas dėl stotelių vietos Šeikiškės kaime

Įvertinę esamą situaciją, projekto techninę užduotį bei Statytojo pateiktus atsakymus į pirkimo metu užduotus klausimus, siūlome autobusų sustojimo aikšteles „Gojus“ perkelti į 2,98 km kairėje pusėje ir 3,09 km dešinėje pusėje.

Šiose vietose stotelės būtų įrengtos arčiau esamų sodybų bei didesnio kiekio gyvenamosios paskirties sklypų, kuriuose ateityje numatoma individualių namų statyba.

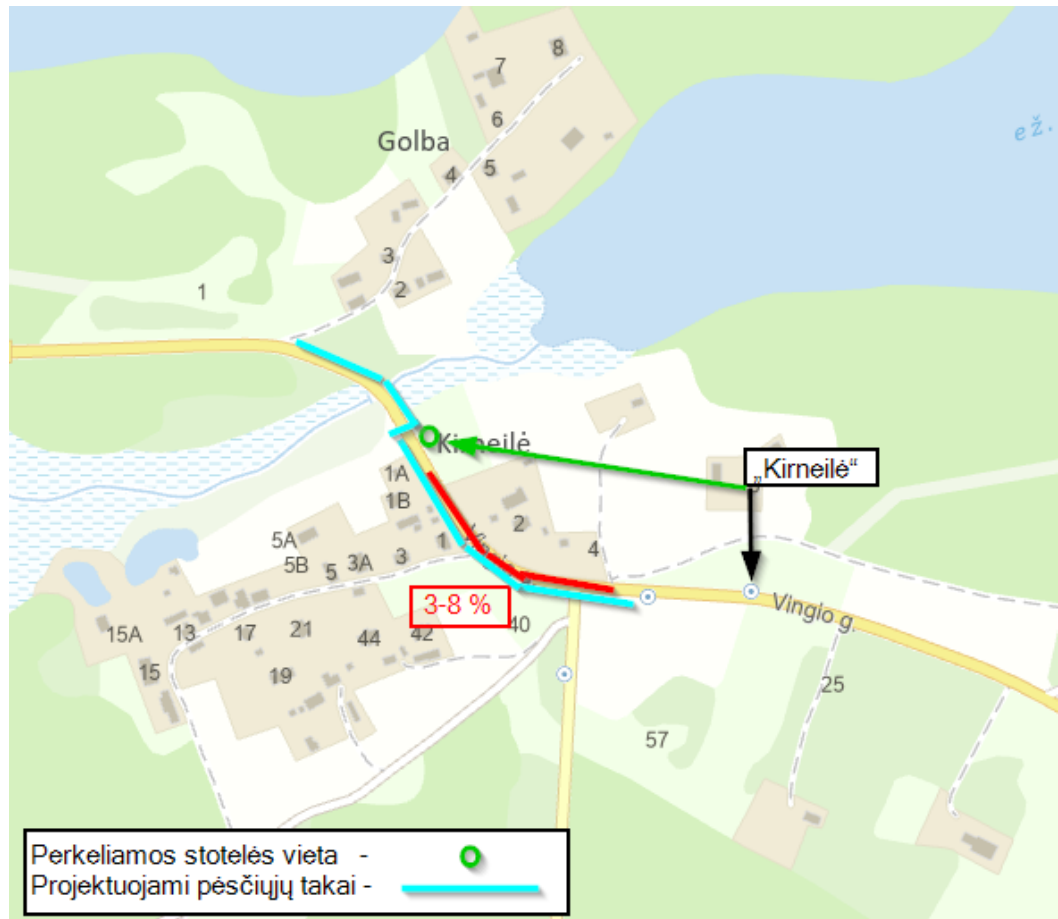


1 pav. Siūlomas autobusų sustojimo aikštelių perkėlimas Šeikiškės kaime.

2. Pasiūlymas dėl stotelių vietos Kirneilės kaime

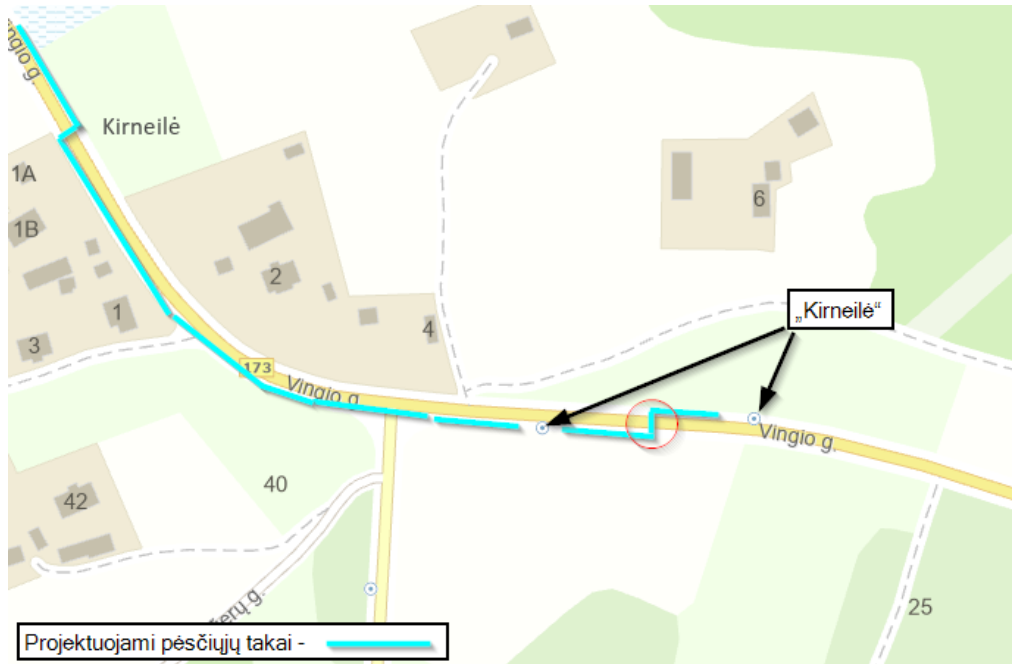
Buvo įvertinta galimybė perkelti „Kirneilė“ autobusų sustojimo aikštelę arčiau sodybų (2 pav.), tačiau dėl didelio kelio išilginio nuolydžio, kuris žemiau paveiksle pažymėtoje raudonoje zonoje siekia iki 8,0 %, nėra galimybės įrengti nežymėtos pėsčiųjų perėjos prieš perkeltą autobusų sustojimo aikštelę, kaip tai nurodo „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės„. Įrengus pėsčiųjų perėjimą nurodytoje raudonoje zonoje, skersinis pėsčiųjų perėjos nuolydis viršytų leistiną 2,0 % skersinio nuolydžio ribą. Iškėlus pėsčiųjų perėjimą už autobusų sustojimo aikštelės kyla pavojus eismo saugumui, nusižengiama „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės„ dokumento 34.1. punktui.

Pėsčiųjų takus įrengti abejose kelio pusėse nėra techninių galimybių dėl kelio sklypo trūkumo. Siūlomas pėsčiųjų takas projektuojamas vadovaujantis STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimais, numatant įrengti rampas su turėklais bei horizontaliąsias poilsio aikšteles, kaip tai numato tarptautinis standartas ISO 21542:2011 „Pastatų statyba. Užstatytos aplinkos prieinamumas ir naudojumas“.



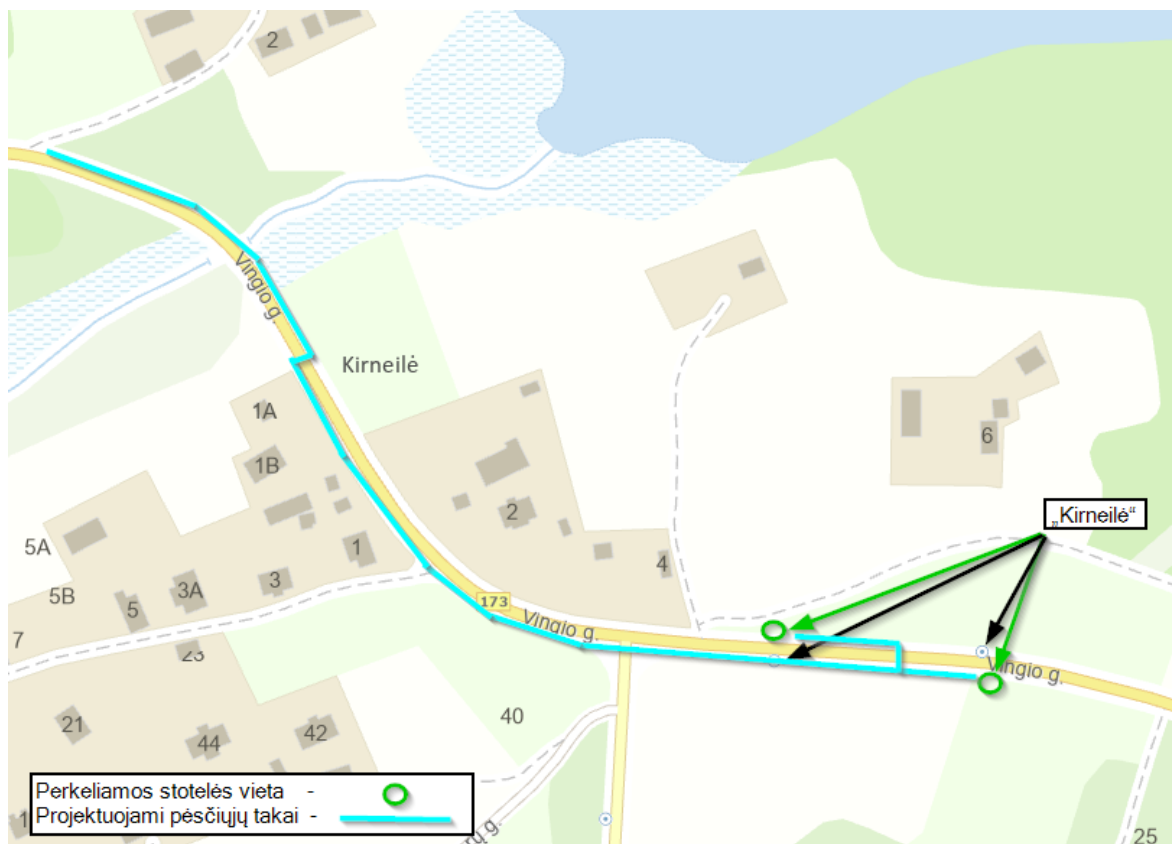
2 pav. „Kirneilės“ stotelės perkėlimo arčiau sodybų analizė.

Esamas „Kirneilės“ autobusų sustojimo aikštelių išdėstymas nėra tinkamas (3 pav.), organizuojant pėsčiųjų perėjimą tarp stotelių pažeidžiamas anksčiau minėto dokumento 34.1. punktas. Kai nežymėta pėsčiųjų perėja įrengiama už stotelės, sustojusi transporto priemonė mažina matomumą pėstiesiems ir vairuotojams, kyla pavojus eismo saugumui.



3 pav. Esamų „Kirneilės“ stotelių analizė.

Siūloma perkelti „Kirneilė“ stoteles bei įrengti pėsčiųjų takus privedimui prie autobusų sustojimo aikštelių kaip nurodyta 4 pav. Pagal pateiktą pasiūlymą bus užtikrinami tinkami pėsčiųjų perėjimai nežymėtose perėjose per kelią, išlaikomi reglamentuoti pėsčiųjų takų nuolydžiai. Takų išdėstymas parinktas atsižvelgiant į technines galimybes bei vietos užstatymą.



4 pav. Siūlomas autobusų sustojimo aikštelių perkėlimas Kirneilės kaime.

Vadovaujantis Molėtų rajono savivaldybės mero raštu Nr. B22-3019 „Dėl valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projekto sprendinių“ teikiame patikslintus autobusų sustojimo aikštelių perkėlimo ir pėsčiųjų takų privedimo iki stotelių sprendinius. Pažymime, kad dėl rašte nurodyto prašymo papildyti projektinius sprendinius pėsčiųjų ir dviračių tako sprendiniais nuo valstybinės reikšmės magistralinio kelio Nr. A14 iki valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 2810 sprendimą turi priimti užsakovas. Raštu Nr. SD/25-1136 kreipėmės į užsakovą prašydami priimti sprendimą dėl tako įrengimo. Projekto pirkimo dokumentų apimtyje šie darbai nenumatyti.

1. Sprendimas dėl stotelių perkėlimo vietos ir pėsčiųjų takų privedimo sprendinių Šeikiškės kaime

Autobusų sustojimo aikštelės lieka esamoje situacijoje, nežymiai pakoreguojamos atsižvelgiant į projektinius sprendinius. Numatomi pėsčiųjų takai privedimui iki stotelių:



5 pav. Patikslinta stotelių ir privedimo takų vieta Šeikiškės kaime.

2. Sprendimas dėl stotelių perkėlimo vietos ir pėsčiųjų takų privedimo sprendinių Kirneilės kaime

Kirneilės kaime numatoma stoteles perkelti taip kaip nurodyta 6 paveiksle, numatant nežymėtą perėją tarp stotelių. Atsižvelgiant į vietos užstatymą, reljefą ir esamą kelio sklypo situaciją, dėl vietos trūkumo, pėsčiųjų takas numatomas dešinėje kelio pusėje kur vyrauja intensyvesnis gyvenvietės užstatymas. Įvertinus tai, kad dalyje ruožo, kuriame projektuojamas takas, išilginis projektinis kelio nuolydis siekia 8,00 %, bei tai, kad kelias patenka į saugomą teritoriją, tako sprendinių įgyvendinimui numatoma taikyti STR

2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ 75 punkto reikalavimus. Tako atkarpose, kur išilginis tako profilis viršija 5,00 %, numatomos papildomos judumą gerinančios priemonės:

- vienoje tako pusėje įrengiami turėklai;
- įrengiama atokvėpio aikštelė;
- takas praplatinamas.



6 pav. Patikslinta stotelių ir privedimo takų vieta Kirneilės kaime.



VALSTYBINĖ SAUGOMŲ TERITORIJŲ TARNYBA PRIE APLINKOS MINISTERIJOS

Biudžetinė įstaiga, Antakalnio g. 25, 10312 Vilnius. Tel. +370 659 29483, el. p. vstt@vstt.lt, <https://vstt.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 188724381

UAB „Ekostruktūra“
el.p. info@ekostruktura.lt,

2025- 12-
| 2025-10-13 Nr. Prašymą

Kopija
Aukštaitijos nacionalinio parko ir
Labanoro regioninio parko
direkcijai

PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO MOLĖTAI-PABRADĖ RUOŽO NUO 1,880 IKI 6,100 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTO.

Planuojamos ūkinės veiklos pavadinimas: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai–Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimas.

Planuojamos ūkinės veiklos organizatorius (užsakovas): AB „Via Lietuva“, Kauno g. 22-202, LT-03212 Vilnius, tel. +370 5 232 9600, el. p. info@vialietuva.lt.

Planuojamos ūkinės veiklos poveikio aplinkai vertinimo dokumentų rengėjas: UAB „Ekostruktūra“ Raudondvario pl. 288a-9, LT-47164 Kaunas, tel. (8 607) 23980, el. paštas info@ekostruktura.lt.

Įsteigtų ar potencialių „Natura 2000“ teritorijų, kurioms galimas poveikis buvo nagrinėtas, pavadinimai bei jų pagrindinės vertybės:

Buveinių apsaugai svarbi teritorija (toliau – BAST) **Labanoro giria (LTMOL0010)**, kurioje saugomos Europos bendrijos (toliau – EB) svarbos buveinės ir rūšys: 3130 Mažai mineralizuoti ežerai su būdmainingų augalų bendrijomis, 3140 Ežerai su menturdumblių bendrijomis, 3150 Natūralūs eutrofiniai ežerai su plūdžių arba aštrių bendrijomis, 3160 Natūralūs distrofiniai ežerai, 3260 Upių sraunumos su kurklių bendrijomis, 5130 Kadagynai, 6120 Karbonatinių smėlynų smiltpievės, 6210 Stepinės pievos, 6230 Rūšių turtingi briedgaurnai, 6270 Rūšių turtingi smilgynai, 6410 Melvenynai, 6430 Eutrofiniai aukštieji žolynai, 6450 Aliuvinės pievos, 6510 Šienaujamos mezofitų pievos, 6530 Miškapievės, 7110 Aktyvios aukštapelkės, 7120 Degradavusios aukštapelkės, 7140 Tarpinės pelkės ir liūnai, 7160 Nekalkingi šaltiniai ir šaltiniuotos pelkės, 7210 Žemapelkės su šakotąja ratainyte, 7230 Šarmingos žemapelkės, 9010 Vakarų taiga, 9020 Plačialapių ir mišrūs miškai, 9050 Žolių turtingi eglynai, 9060 Spygliuočių miškai ant fluvioglacialinių ozų, 9080 Pelkėti lapuočių miškai, 91D0 Pelkiniai miškai, 91E0 Aliuviniai miškai, 91T0 Kerpiniai pušynai, auksuotoji šaškytė, didysis auksinukas, dvijuostė nendriadusė, dvilapis purvuolis, keturdantė suktenė, kirtiklis, kūdrinis pelėausis, Manerheimo grybinukas, mažoji nėgė, mažoji suktenė, ovalioji geldutė, pelkinė uolaskėlė,

plačioji dūsia, pleištinė skėtė, plikažiedis linlapis, raudonpilvė kūmutė, salpinis pelėdgalvis, skiauterėtasis tritonas, šarvuotoji skėtė, Šneiderio kirmvabalis, ūdra, vėjalandė šilagėlė, vijūnas, žvilgančioji riestūnė

Paukščių apsaugai svarbi teritorija (toliau – PAST) **Labanoro giria (LTSVEB002)**, kurioje saugomos EB svarbos paukščių rūšys: Juodakaklis naras, vapsvaėdis, juodasis peslys, žuvininkas, kurtinys, jerubė, pilkoji gervė, tikutis, lututė, žvirblinė pelėda, lėlys, žalvarnis, juodoji meleta, tripirštis genys, lygutė.

Trumpas planuojamos ūkinės veiklos aprašymas: Numatoma rekonstruoti ~4,2 km krašto kelio Nr. 173 Molėtai Pabradė ruožą nuo žiedinės sankryžos prieigų su magistraliniu keliu A14 Vilnius-Utena 1,856 km iki 6,100 km. Rekonstruojamo kelio pradžia jungiasi su Magistralinio kelio A14 Vilnius-Utena ruožo nuo 59,000 iki 64,332 km rekonstravimo techninio darbo projektu, kur šiuo metu vykdomi statybos darbai. Rekonstruojamo kelio pabaiga jungiasi su Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai-Pabradė ruožo nuo 6,100 iki 10,985 km rekonstravimo projektu, kur šiuo metu vykdomi projektavimo darbai. Rekonstruojamas kelio ruožas yra Molėtų rajono savivaldybėje, Luokesos ir Inturkės seniūnijose, suformuotuose kelio sklypuose (unikalus Nr. 4400-3787-5500, 4400-3787-3948, 4400 3855-9372). Darbai numatomi kelio juostos (sklypų) ribose. Rekonstruojant kelią numatoma: keisti visą kelio dangos konstrukciją įrengiant stabilizuotą kelio sankasą ir ant jos supilti šalčiui nejautrių medžiagų arba šalčiui atsparių medžiagų sluoksnį, skaldos pagrindo sluoksnį bei tris asfalto sluoksnius, sutvarkyti esamas nuovažas ir sankryžas, pakeisti esamas pralaidas naujomis, įrengti naujus eismo saugumo elementus (kelio ženklus, signalinius stulpelius, atitvarus, tvoreles), sutvarkyti autobusų stoteles Kirneilės k. ir Šeikiškės k., priėjimui iki stotelių įrengti pėsčiųjų infrastruktūrą, pritaikytą žmonių su negalia poreikiams, vietomis įrengti pėsčiųjų – dviračių taką. Taip pat Kirneilės k. įrengti apšvietimą. Esant poreikiui Kirneilės k. suprojektuoti lietaus nuotekų tinklus. Projektuojamas kelias po rekonstravimo bus pritaikytas dvejopam transporto infrastruktūros naudojimui, siekiant pagerinti ir civilinį, ir karinį mobilumą. Paviršinis vanduo nuvedamas į pakelės griovius. Kirneilės kaime projektuojamas uždaras lietaus nuotekų surinkimo tinklas, iš kurio nuotekos bus išleidžiamos į Kirneilės upelį. Ties Kirneilės kaimu paviršinės nuotekos bus surenkamos nuo ~420 m ilgio atkarpos ir per su kietųjų dalelių sėsdintuvą, išleidžiamas į Kirneilės upelį. Ties upeliu grioviuose rekomenduojami akmenys ar skalda, kad prislopintų srautą, esant avarijai, laikinai sustabdytų teršalus. Statybos darbų poveikis lokalus ir trumpalaikis. Po darbų teritorija bus sutvarkyta, panaudojant prieš darbus nuimtą paviršinį dirvožemio sluoksnį. Dirvožemis bei velėna bus pašalinti nuo statybinių medžiagų sandėliavimo vietų, laikinų privažiavimo vietų. Dirvožemis bus sandėliuojamas atskirai nuo kitų medžiagų. Laikinos statybinės aikštelės vieta dar neparinkta, tačiau tai bus daroma prisilaikant visų atsargumo priemonių, kad nebūtų teršiama aplinka. Aikštelė nebus įrengiama saugomose teritorijose. Laikina statybinė aikštelė aptveržiama, nors avarių tikimybė menka, tačiau numatomos priemonės avarijoms išvengti (sorbentų laikymas, konteinerių tepalų surinkimui ir pan.). Varliagyvių ir smulkiųjų gyvūnų apsaugai nuo patekimo ant kelio numatomos žemos tvorelės ties Kirneilės upeliu, tvorelės numatomos ir kelyje ties Siesarties ežeru. Projektui papildomos žemės poreikio nėra, paskirties keisti neplanuojama, visi darbai numatomi kelio juostos ribose. Didelės apimties žemės kasybos darbai nenumatomi, nes planuojamas esamo kelio

rekonstravimas, visi darbai bus atliekami esamos kelio juostos (sklypo) ribose. Preliminariai planuojamas kelio rekonstravimo laikas 2026-2027 m. kelio uždarymas statybos metu nenumatomas. Darbų metu bus keičiama pralaida per Kirneilės upelį, kuris jungia ežerus Gulbį ir Kirneilį. Esama gelžbetoninė pralaida yra apie 1,10 m skersmens (pralaidos galuose įrengti kūginiai 1,5 m skersmens antgaliai). Kirneilės upelyje, ties rekonstruojamu keliu, paskaičiuoti maksimalūs tikimybiniai vandens debitai. Atsižvelgiant į juos vietoje senosios pralaidos bus įrengta gerokai didesnio skersmens (apie 2,9 m) nauja pralaida. Kirneilės upelio vaga tiesinama nebus. Plano teritorijoje nebus vykdomi sausinimo darbai, sausinamos buveinės, nekeičiamas nei Siesarties ežero, nei Kirneilės upės hidrologinis režimas. Statybų metu apsaugai nuo žemių slinkimo į Siesarties ežerą, į Kirneilės upelį, nuo galimo žemių byrėjimo į vandenį kiekviename iš upės krantų pagal poreikį bus įrengiama geotekstilės užtvara (tvorelė), kuri prafiltruotų vandenį, tačiau sulaikytų dumblą. Rekomenduojama Kirneilės upėje nevykdyti darbų vandenyje jautriuoju pavasarinio laikotarpiu nuo kovo 15 d. iki gegužės 15 d., siekiant apsaugoti varliagyvių, ir kt., kadangi tuo metu vyksta nerštas ir kiti aktualūs aktyvūs procesai, turintys įtakos biologinei įvairovei. Rekomenduojama pagal galimybes atsižvelgti į paukščių perėjimo laikotarpį ir saugant paukščius jų perėjimo ir jauniklių auginimo laikotarpiu, želdinių, esant galimybei, siūloma vengti kirsti nuo kovo 15 d. iki liepos 31.

Rekonstruojamas krašto kelias patenka į „Natura 2000“ PAST Labanoro giria (LTSVEB002), „Natura 2000“ BAST Labanoro giria (LTMOL0010), Labanoro regioninį parką. Taip pat krašto kelias patenka į Labanoro regioninio parko 30 ha ploto funkcinio prioriteto zoną - ekologinės apsaugos prioriteto zoną. Rekonstruojama krašto kelio atkarpa nuo ~3,35 km iki ~4,8 km patenka į 900 ha ploto Siesarties hidrografinį draustinį, rekonstruojama krašto kelio atkarpa nuo ~5,8 km iki 6,1 km (ruožo pabaigos) patenka į 2570 ha ploto Lakajų kraštovaizdžio draustinį. Rekonstruojamo kelio juosta (kelio sklypas) nepatenka į miške išskirtos Europos bendrijos svarbos buveinės - Šneiderio kirmvabalio ~25 ha ploto teritoriją. Šios buveinės ribos baigiasi ties kelio sklypo ribomis, medžių kritimai buveinės teritorijoje nebus atliekami, kadangi esant poreikiui bus šalinami tik kelio sklype augantys medžiai. Rekonstruojamas kelias nepatenka ir nesiriboja su kitomis Europos bendrijos svarbos natūraliomis buveinėmis, artimiausia kita buveinė yra ~95 m atstumu „9010, Vakarų taiga“. Plano kelio juostoje nėra saugomų rūšių sistemoje randamų rūšių ir (ar) jų buveinių, todėl rūšių trikdymas nenumatomas.

Veiklos elementai, galintys sukelti reikšmingą poveikį įsteigtoms ar potencialioms „Natura 2000“ teritorijoms:

Įvertinus PŪV pobūdį, mastą ir vietą, vertinamoje „Natura 2000“ teritorijoje saugomų natūralių buveinių ir rūšių buveinių ekologinius poreikius bei paplitimą projekto vietos atžvilgiu, veiklos elementų, galinčių sukelti reikšmingą poveikį „Natura 2000“ teritorijoms, nenustatyta, nes:

1. Rekonstruojamo kelio juosta (kelio sklypas) nepatenka į miške išskirtos Europos bendrijos svarbos buveinės - Šneiderio kirmvabalio teritoriją. Šios buveinės ribos baigiasi ties kelio sklypo ribomis, medžių kritimai buveinės teritorijoje nebus atliekami, kadangi esant poreikiui bus šalinami tik kelio sklype augantys medžiai.

2. Plano kelio juostoje nėra saugomų rūšių sistemoje randamų rūšių ir (ar) jų buveinių, todėl rūšių trikdymas nenumatomas.

3. Ties Kirneilės kaimu paviršinės nuotekos bus surenkamos nuo ~420 m ilgio

atkarpos ir per su kietųjų dalelių sėsdintuvą, išleidžiamas į Kirneilės upelį. Ties upeliu grioviuose rekomenduojami akmenys ar skalda, kad prislopintų srautą, esant avarijai, laikinai sustabdytų teršalus.

4. Varliagyvių ir smulkiųjų gyvūnų apsaugai nuo patekimo ant kelio numatomos žemos tvorelės ties Kirneilės upeliu, tvorelės numatomos ir kelyje ties Siesarties ežeru.

5. Projektu nenumatoma keisti žemės naudojimo pobūdžio, jis išliks: Susisiekimo komunikacijos, keliai.

6. Didelės apimties žemės kasybos darbai nenumatomi, nes planuojamas esamo kelio rekonstravimas, visi darbai bus atliekami esamos kelio juostos (sklypo) ribose.

Išvada: Išnagrinėta apimtimi ir laikantis priemonių poveikiui išvengti įgyvendinama PŪV negalėtų daryti reikšmingo neigiamo poveikio PAST Labanoro giria ir BAST Labanoro giria ir šiuo atžvilgiu neprivaloma atlikti poveikio aplinkai vertinimo.

Vadovaujantis Lietuvos Respublikos viešojo administravimo įstatymo 14 straipsniu, šis atsakymas per vieną mėnesį nuo jo gavimo dienos pasirinktinai gali būti skundžiamas Valstybinei saugomų teritorijų tarnybai prie Aplinkos ministerijos (Antakalnio g. 25, 10312 Vilnius) arba Lietuvos administracinių ginčų komisijai (A. Goštauto g. 12-100, 01108 Vilnius) Lietuvos Respublikos ikiteisminio administracinių ginčų nagrinėjimo tvarkos įstatymo nustatyta tvarka arba Regionų administraciniam teismui (Vilniaus rūmai, Žygimantų g. 2, 01102 Vilnius; Kauno rūmai, A. Mickevičiaus g. 8A, 44312 Kaunas; Klaipėdos rūmai, Galinio Pylimo g. 9, 91230 Klaipėda; Šiaulių rūmai, Dvaro g. 80, 76298 Šiauliai; Panevėžio rūmai, Respublikos g. 62, 35158 Panevėžys, arba per Lietuvos teismų elektroninių paslaugų portalą <https://e.teismas.lt>) Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

Informuojame, kad kreipiantis raštu į Valstybinę saugomų teritorijų tarnybą su paklausimu, prašymu arba skundu, Jūs pateikiate savo asmens duomenis. Susipažinti, kaip tvarkomi Jūsų asmens duomenys, galite internetinės svetainės <https://vstt.lrv.lt/lt/> skiltyje *Asmens duomenų apsauga* [Privatumo pranešimas \(skirtas fiziniams asmenims, kurie kreipiasi raštu į Valstybinę saugomų teritorijų tarnybą prie Aplinkos ministerijos su paklausimu, prašymu arba skundu\)](#).

DETALŪS METADUOMENYS

Priedas Nr.4.1

Dokumento sudarytojas (-ai)	Valstybinė saugomų teritorijų tarnyba prie Aplinkos ministerijos 188724381, Antakalnio g. 25, LT-10312 Vilnius
Dokumento pavadinimas (antraštė)	PLANUOJAMOS ŪKINĖS VEIKLOS ĮGYVENDINIMO POVEIKIO ĮSTEIGTOMS AR POTENCIALIOMS „NATURA 2000“ TERITORIJOMS REIKŠMINGUMO IŠVADA DĖL VALSTYBINĖS REIKŠMĖS KRAŠTO KELIO MOLĖTAI- PABRADĖ RUOŽO NUO 1,880 IKI 6,100 KM REKONSTRAVIMO PROJEKTO.
Dokumento registracijos data ir numeris	2025-12-10 Nr. V3-1937
Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris	–
Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo	ADOC-V1.0
Parašo paskirtis	Pasirašymas
Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos	
Sertifikatas išduotas	
Parašo sukūrimo data ir laikas	2025-12-10 18:08:23 (GMT+02:00)
Parašo formatas	XAdES-T
Laiko žymoje nurodytas laikas	2025-12-10 18:08:39 (GMT+02:00)
Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją	SK ID Solutions EID-Q 2021E, SK ID Solutions AS EE
Sertifikato galiojimo laikas	2025-07-17 08:21:56 – 2030-07-17 23:59:59
Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti	"Registravimas" paskirties metaduomenų vientisumas užtikrintas naudojant "RCSC IssuingCA-2, VI Registru Centras - i.k. 124110246 LT" išduotą sertifikatą "DBSIS, Informatikos ir ryšių departamentas prie Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijos, į.k.188774822 LT", sertifikatas galioja nuo 2025-05-16 11:31:08 iki 2028-05-15 11:31:08
Pagrindinio dokumento priedų skaičius	–
Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius	–
Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)	–
Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)	–
Priedamo dokumento registracijos data ir numeris	–
Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas	DBSIS, versija 3.5.85.4
Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)	Atitinka specifikacijos keliamus reikalavimus. Visi dokumente esantys elektroniniai parašai galioja (2025-12-10 18:49:48)
Paieškos nuoroda	–
Papildomi metaduomenys	Nuorašą suformavo 2025-12-10 18:49:49 DBSIS