HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS

Statinio projekto pavadinimas:	**Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektas**
Statytojas:	**AB „Via Lietuva“**
Užsakovas:	**AB „Via Lietuva“**
Statinio statybos rūšis:	**Rekonstravimas**
Statinio naudojimo paskirtis:	**Susisiekimo komunikacijos: keliai**
Statinio kategorija:	**Ypatingasis statinys**
Statinio projekto etapas:	**Projektiniai pasiūlymai**
Statinio projekto dalis:	**Architektūrinė**
Bylos žymuo:	**(2022-166-P-1)-00-PP-SA** **22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK**
Bylos laida:	**0**
Bylos išleidimo data	**2026 m.**

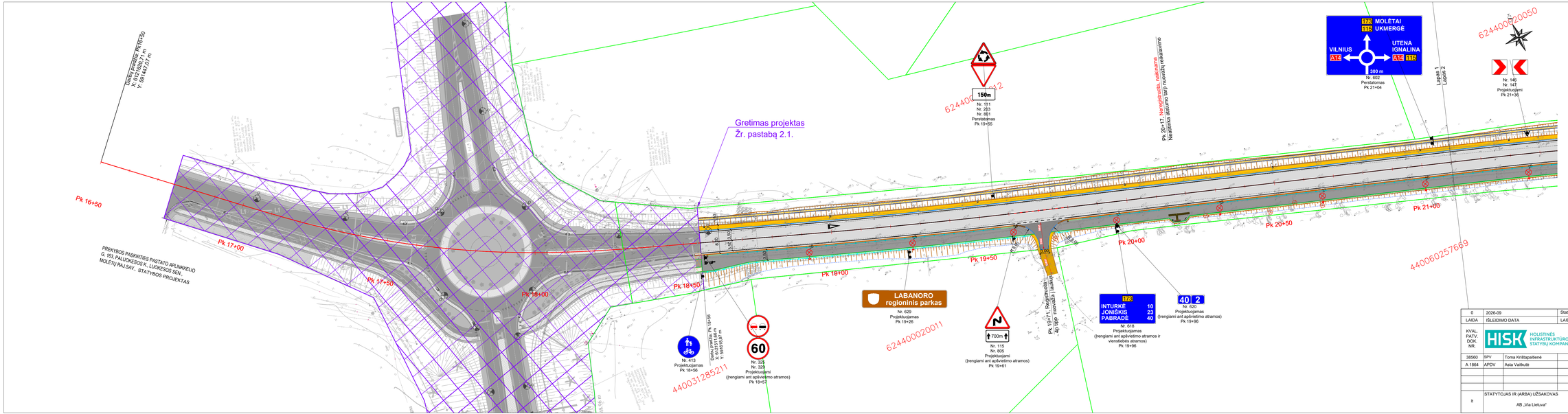
KVAL. PATV. DOK. NR.	PAREIGOS	PARAŠAS	VARDAS PAVARDĖ
38560	Statinio projekto vadovė		Toma Krištapaitienė
A 1864	Architektūrinės projekto dalies vadovė		Asta Vaitkutė

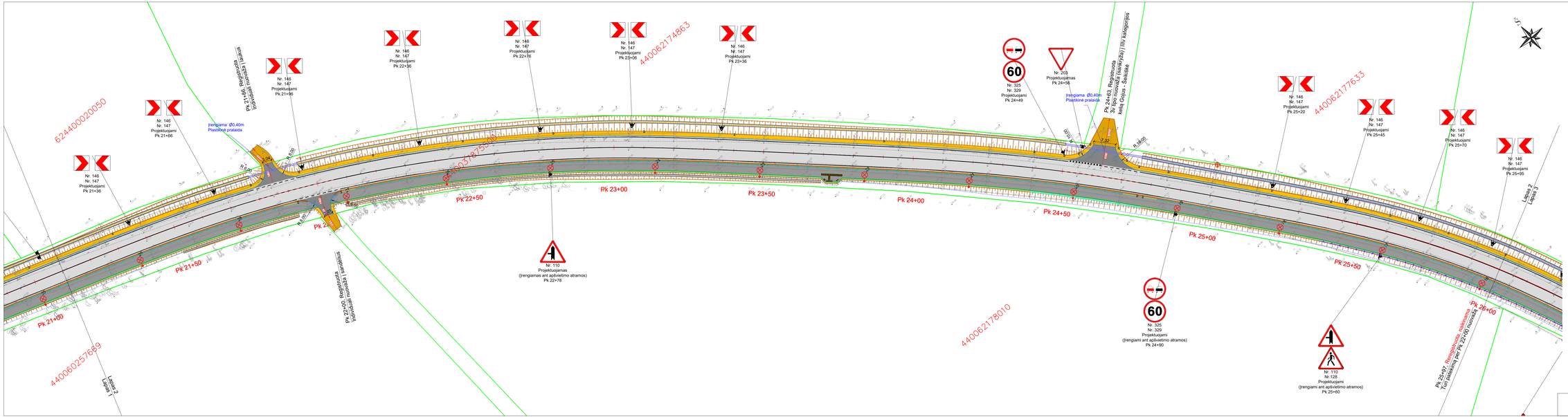
AB HISK
info@hisk.lt
www.hisk.lt
Tel. +370 45 502 601
+370 45 508 646
Fax. +370 45 502 602
S. Kerbedžio g. 7, 35104 Panevėžys, Lietuva
Juridinių asmenų registras, juridinio asmens kodas 147710353
PVM kodas LT477103515

PROJEKTO DALIES DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

Dokumento žymuo	Lapų sk.	Laida	Dokumento pavadinimas	Pastabos
Tekstiniai dokumentai:				
(2022-166-P-1)-00-PP-SA.PDSŽ 22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK-CA-DZ-01	1	0	Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis	psl. 2
Brėžiniai:				
(2022-166-P-1)-00-PP-SA.B-01 22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK-CA-DCA-01	10	0	Kelio elementų planas, M 1:500	psl. 3
Vaizdinė medžiaga:				
Priedas Nr.1	4	-	Kelio ir jo elementų vizualizacijos	psl. 13
Priedas Nr.2	2	-	Projekte naudojamų mažosios architektūros elementų sąrašas ir analogai	psl. 17

0	2026-09	Statybą leidžiančiam dokumentui	
LAIDA	IŠLEIDIMO DATA	LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS	
KVAL. PATV. DOK. NR.	HISK HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS		STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS: Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektas
			STATINIO PROJEKTO DALIES (SEGTUVO) PAVADINIMAS: Architktūrinė
38560	SPV	Toma Krištapaitienė	
A 1864	APDV	Asta Vaitkutė	
			DOKUMENTO PAVADINIMAS: Projekto dalies dokumentų sudėties žiniaraštis — Laida: 0
lt	STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS: AB „Via Lietuva“		DOKUMENTO ŽYMUO: (2022-166-P-1)-00-PP-SA-PDSŽ 22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK-CA-DZ-01 — Lapas: 1 — Lapų: 1


Pk 16+50
Pk 17+00
Pk 17+50
Pk 18+00
Pk 18+50
Pk 19+00
Pk 19+50
Pk 20+00
Pk 20+50
Pk 21+00
Gretimas projektas
Žr. pastabą 2.1.
PREKYBOS PASKIRTIES PASTATO APLINKKELIO G. 163, PALUOKESIŲ K. LUOKESOS SEN., MOLĖTŲ RAJ.SAV. . STATYBOS PROJEKTAS
Nr. 111
Nr. 203
Nr. 801
Perstatomas
Pk 19+55
150m
624400020012
Nr. 602
Perstatomas
Pk 21+04
T25 MOLĖTAI
T15 UKMERGĖ
VILNIUS
A14
UTENA
IGNALINA
A14
T15
300 m
Nr. 146
Nr. 147
Projektuojami
Pk 21+36
624400020050
Lapas 1
Lapas 2
Nr. 629
Projektuojamas
Pk 19+26
LABANORO
regioninis parkas
624400020011
Nr. 115
Nr. 805
Projektuojami
(Įrengiami ant apšvietimo atramos)
Pk 19+61
700m
Nr. 618
Projektuojamas
(Įrengiami ant apšvietimo atramos ir vienšlaitės atramos)
Pk 19+96
T25
INTURKĖ 10
JONIŠKIS 23
PABRADĖ 40
40 2
Nr. 620
Projektuojamas
(Įrengiami ant apšvietimo atramos)
Pk 19+96
Nr. 413
Projektuojamas
Pk 18+56
4400312852 11
Nr. 328
Nr. 329
Projektuojami
(Įrengiami ant apšvietimo atramos)
Pk 18+57
60
4400602576 69
Sutartiniai ženklai:
Gretimų projektų ribos
Projektinė kelio ašis
Projektuojamos asfalto dangos kraštas
Projektuojamo kelkraščio kraštas
Projektuojamas betoninis kelio bordiūras 100x30x15 cm
Projektuojamas gamtinio akmens kelio bordiūras 100x30x15 cm
Projektuojamas bordiūras nulemintas iki asfalto aukščio
Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 100x20x8 cm
Projektuojamas betoninis bordiūras užaprvalintas100x22x15 cm
Projektuojama asfalto danga
Projektuojama kelkraščio danga iš skaldos/žvirės
Projektuojama veja
Projektuojama žvyro danga
Projektuojama betoninių trinkelių danga (pilkos spalvos)
Projektuojama tvirtų gamtinio akmens trinkelių danga 10x10x12 cm
Projektuojamas griovys hirtinamas užpildu/skaida/lataku
Projektuojamas suvedimas
Gretimi projektai*)
Projektuojami laikitinai nukreipiamieji(spėjamieji pavėliai
Projektuojama šiukšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
Projektuojamas paviljonas
Projektuojama kelio ženklo pastatymo vieta
Projektuojamas signalinis stulpelis (A grupės)
Projektuojami vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai
Projektuojami vienpusių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
Projektuojamas dvipusis dežinio profilio apsauginis metalinis barjeras
Projektuojami dvipusio dežinio profilio barjero pradiniai/galiniai komponentai
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
Projektuojama pėsčiųjų tvorelė su tunkliais (poarankais)
Projektuojamas tunkliais su vertikaliais elementais
Projektuojamas apšvietimo atramos kelio/perėjos
Šalinami medžiai
PASTABOS:
1. Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
2. Gretimi projektai:
2.1. Ruožo pradžioje - Magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena ruožo nuo 59,000 iki 64,322 km rekonstravimo techninio darbo projektas.
2.2. Ruožo pabaigoje - Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai - Pabradė ruožo nuo 6,100 iki 12,985 km rekonstravimo projektas.
2.3. Ties Pk 27+46 - Kelio LA-28 Giguo-Gervinė Luokesos g., Molėtų r. kapitalinio remonto projektas.
Pk 17+71 - Reguliuojamų sankryžų eismo valdymo dėl ... (illegible)
Pk 17+71 - Reguliuojamų sankryžų eismo valdymo dėl ... (illegible)
Nenaudojamų važiuojamosios dalies asfalto konstrukcijų demontavimo darbų projektas
Pk 21+17
Dangos pradžia: Pk 16+20
X: 6313172,71 m
Y: 491410,01 m
Dangos pradžia: Pk 18+56
X: 6313161,87 m
Y: 491411,89 m
0
2026-09
Statybą leidžiančiam dokumentui
LAIDA
IŠLEIDIMO DATA
LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS
KVAL. PATV. DOK. NR.
HISK HOLISTINĖS INFRASTRUKTŪROS STATYBŲ KOMPANIJOS
STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS
Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai – Pabradė ruožo nuo 1,880 iki 6,100 km rekonstravimo projektas
STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS
Susisiekimo dalis
38560 | SPV | Toma Kriščiapaitienė
A 1864 | APDV | Asta Vaitkutė
DOKUMENTO PAVADINIMAS
Kelio elementų planas
Pk 16+50 - Pk 21+10; M1:500
LAIDA
0
It
STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS
AB „Via Lietuva"
DOKUMENTO ŽYMUO
(2022-166-P-1)-(2-PP) - SA.B - 01
22166-173-1_5-EB-BA-AA-HSK-CA-DCA-01
LAPAS
1
LAPŲ
10




Sutartiniai žymėjimai:

- Registruotų eismo ribos
- Projektinė kelio ašis
- Projektuojamos asfalto dangos kraštas
- Projektuojamo kelkraščio kraštas
- Projektuojamas betoninis kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas gamtinio akmens kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas bordiūras nužemintas iki asfalto aukščio
- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 100x20x8 cm
- Projektuojamas betoninis bordiūras užpovilintas100x22x15 cm
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojama kelkraščio danga iš skaldaželės
- Projektuojama veja
- Projektuojama žvyro danga
- Projektuojama betoninių trinkelių danga (pilkos spalvos)
- Projektuojama tašyto gamtinio akmens trinkelių danga 10x10x12 cm
- Projektuojamas griovys tvirtinamas užpildu/skaldaženu
- Projektuojamas suvedimas
- Gretimi projektai
- Projektuojami taktiliniai nukreipiamieji/įspėjamieji paviršiai
- Projektuojama fluktliųjų dėžės, suoliukas, dviračių stovas
- Projektuojamas paviljonas
- Projektuojama kelio ženklo pastatymo vieta
- Projektuojamas signalinis stulpelis (A grupės)
- Projektuojami vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai
- Projektuojami vienpusių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojamas dvipusis dėžinio profilio apsauginis metalinis barjeras
- Projektuojami dvipusio dėžinio profilio barjero pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė su tunteliais (porankiais)
- Projektuojamas tunelias su vertikaliais elementais
- Projektuojamas apšvietimo atramos kelio/perėjos
- Šalinami medžiai

PASTABOS:

1. Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
2. Gretimi projektai:
   - 2.1. Ruožo pradžioje - *Magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena ruožto nuo 59.000 iki 64.332 km rekonstravimo techninio darbo projektas.*
   - 2.2. Ruožo pabaigoje - *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai - Pabaiste ruožto nuo 6.100 iki 10.985 km rekonstravimo projektas.*
   - 2.3. Ties Pk 27+46 - *Kelio LA-29 Giguo-Gervinė Luokesos s., Molėtų r. kapitalinio remonto projektas.*

Kelio elementų planas Pk 21+10 - Pk 26+00; M1:500 (2022-166-P-1)-00-PP - SA.B - 01 22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK-CA-DCA-01	Lapas	Lapų	Laida
	2	10	0



Sutartiniai žymėjimai:

	Registruotų sklypų ribos
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojamos asfalto dangos kraštas
	Projektuojamo kelkraščio kraštas
	Projektuojamas betoninis kelio bordiūras 100x30x15 cm
	Projektuojamas gamtinio akmens kelio bordiūras 100x30x15 cm
	Projektuojamas bordiūras nužemintas iki asfalto aukščio
	Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 100x20x8 cm
	Projektuojamas betoninis bordiūras užapvalintas100x22x15 cm
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama kelkraščio danga iš skaldažolės
	Projektuojama veja
	Projektuojama žvyro danga
	Projektuojama betoninių trinkelių danga (pilkos spalvos)
	Projektuojama tašytų gamtinio akmens trinkelių danga 10x10x12 cm
	Projektuojamas griovys tvirtinamas užpildu/skalda/lataku
	Projektuojamas suvedimas
	Gretimi projektai[2)]
	Projektuojami taktiliniai nukreipiamieji/įspėjamieji paviršiai
	Projektuojama šiukšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
	Projektuojamas paviljonas
	Projektuojama kelio ženklo pastatymo vieta
	Projektuojamas signalinis stulpelis (A grupės)
	Projektuojami vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai
	Projektuojami vienpusių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
	Projektuojamas dvipusis dėžinio profilio apsauginis metalinis barjeras
	Projektuojami dvipusio dėžinio profilio barjero pradiniai/galiniai komponentai
	Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
	Projektuojama pėsčiųjų tvorelė su turėklais (porankiais)
	Projektuojamas turėklas su vertikaliais elementais
	Projektuojamas apšvietimo atramos kelio/perėjos
	Šalinami medžiai

PASTABOS:


1. Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
2. Gretimi projektai:

2.1. Ruožo pradžioje - *Magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena ruožo nuo 59,000 iki 64,332 km rekonstravimo techninis darbo projektas.*

2.2. Ruožo pabaigoje - *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai - Pabradė ruožo nuo 6,100 iki 10,985 km rekonstravimo projektas.*

2.3. Ties Pk 27+46 - *Kelio Lk-28 Gojus-Gervinė Luokesos s., Molėtų r. kapitalinio remonto projektas.*

Kelio elementų planas Pk 26+00 - Pk 30+90; M1:500 (2022-166-P-1)-00-PP - SA.B - 01 22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK-CA-DCA-01	Lapas	Lapų	Laida
	3	10	0



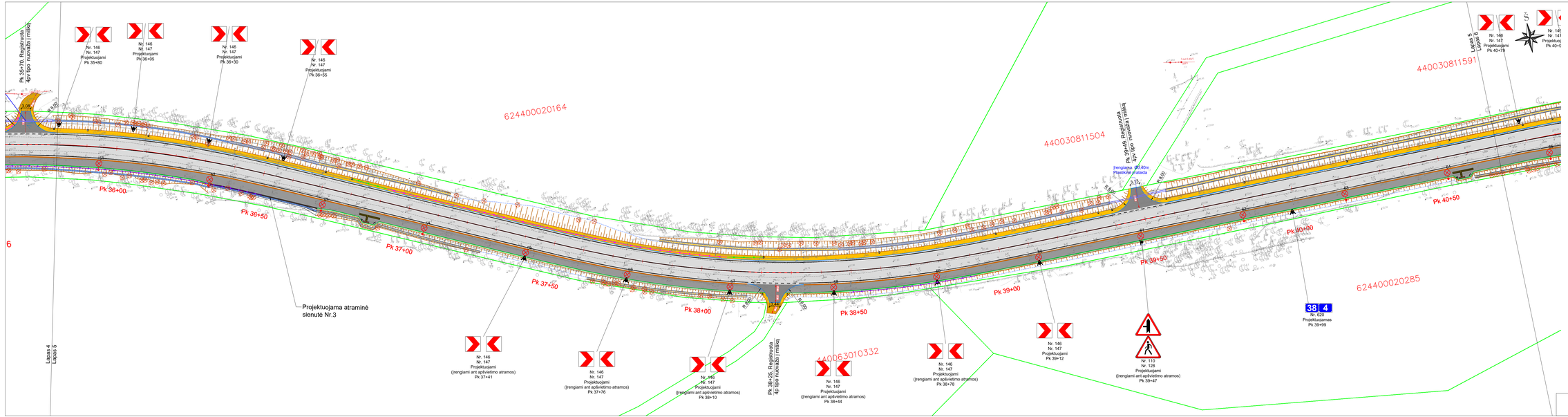
Sutartiniai žymėjimai:

	Registruotų sklypų ribos
	Projektinė kelio ašis
	Projektuojamos asfalto dangos kraštas
	Projektuojamo kelkraščio kraštas
	Projektuojamas betoninis kelio bordiūras 100x30x15 cm
	Projektuojamas gamtinio akmens kelio bordiūras 100x30x15 cm
	Projektuojamas bordiūras nužemintas iki asfalto aukščio
	Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 100x20x8 cm
	Projektuojamas betoninis bordiūras užapvalintas100x22x15 cm
	Projektuojama asfalto danga
	Projektuojama kelkraščio danga iš skaldažolės
	Projektuojama veja
	Projektuojama žvyro danga
	Projektuojama betoninių trinkelių danga (pilkos spalvos)
	Projektuojama tašytų gamtinio akmens trinkelių danga 10x10x12 cm
	Projektuojamas griovys tvirtinamas užpildu/skalda/lataku
	Projektuojamas suvedimas
	Gretimi projektai[2)]
	Projektuojami taktiliniai nukreipiamieji/įspėjamieji paviršiai
	Projektuojama šiukšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
	Projektuojamas paviljonas
	Projektuojama kelio ženklo pastatymo vieta
	Projektuojamas signalinis stulpelis (A grupės)
	Projektuojami vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai
	Projektuojami vienpusių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
	Projektuojamas dvipusis dėžinio profilio apsauginis metalinis barjeras
	Projektuojami dvipusio dėžinio profilio barjero pradiniai/galiniai komponentai
	Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
	Projektuojama pėsčiųjų tvorelė su turėklais (porankiais)
	Projektuojamas turėklas su vertikaliais elementais
	Projektuojamas apšvietimo atramos kelio/perėjos
	Šalinami medžiai

PASTABOS:

1. Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
2. Gretimi projektai:
   - 2.1. Ruožo pradžioje - *Magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena ruožo nuo 59,000 iki 64,332 km rekonstravimo techninis darbo projektas.*
   - 2.2. Ruožo pabaigoje - *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai - Pabradė ruožo nuo 6,100 iki 10,985 km rekonstravimo projektas.*
   - 2.3. Ties Pk 27+46 - *Kelio Lk-28 Gojus-Gervinė Luokesos s., Molėtų r. kapitalinio remonto projektas.*

Kelio elementų planas Pk 30+90 - Pk 35+80; M1:500 (2022-166-P-1)-00-PP - SA.B - 01 22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK-CA-DCA-01	Lapas	Lapų	Laida
	4	10	0



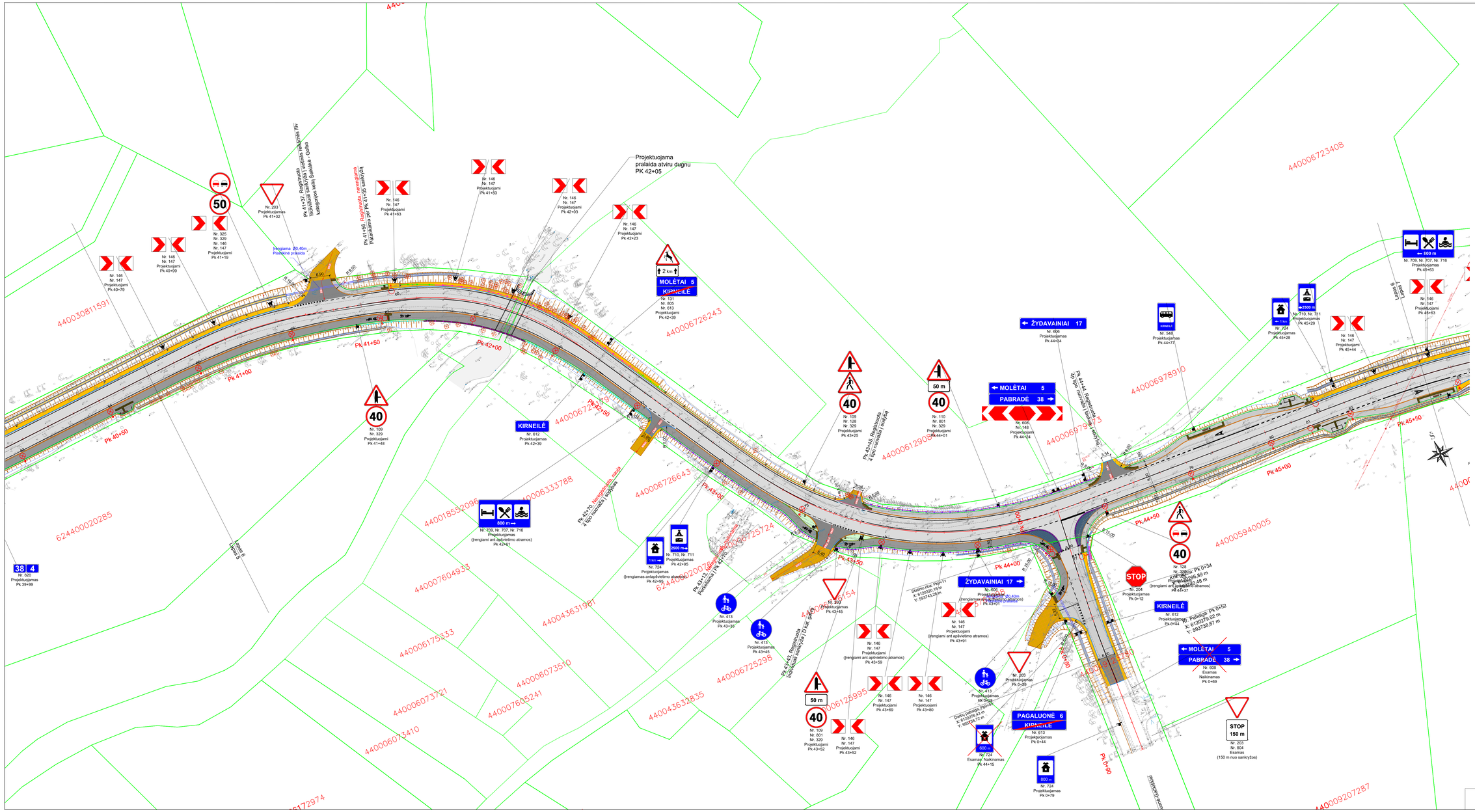
Sutartiniai žymėjimai:

- Registruotų eksploatuojamų kelių ribos
- Projektinė kelio ašis
- Projektuojamos asfalto dangos kraštas
- Projektuojamos kelkraščio kraštas
- Projektuojamas betoninis kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas gamtinio akmens kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas bordiūras nuženmintas iki asfalto aukščio
- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 100x20x8 cm
- Projektuojamas betoninis bordiūras užpavėlintas100x22x15 cm
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojama kelkraščio danga iš skaldaželės
- Projektuojama veja
- Projektuojama žvyro danga
- Projektuojama betoninių trinkelių danga (pilkos spalvos)
- Projektuojama tašytų gamtinio akmens trinkelių danga 10x10x12 cm
- Projektuojamas griovys tvirtinamas užpildu/skalda/lataku
- Projektuojamas suvedimas
- Gretimi projektai
- Projektuojami taktiliniai nukreipiamieji/įspėjamieji paviršiai
- Projektuojama šlaitkšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
- Projektuojamas paviljonas
- Projektuojama kelio ženklo pastatymo vieta
- Projektuojamas signalinis stulpelis (A grupės)
- Projektuojami vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai
- Projektuojami vienpusių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojamas dvipusis dežinio profilio apsauginis metalinis barjeras
- Projektuojami dvipusio dežinio profilio barjero pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė su tunelkais (porankiais)
- Projektuojamas tunelkas su vertikaliais elementais
- Projektuojamas apšvietimo atramos kelio/perėjos
- Šalinami medžiai

PASTABOS:

1. Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
2. Gretimi projektai:
   - 2.1. *Ruožo pradžioje - Magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena ruožo nuo 59.000 iki 64.332 km rekonstravimo techninio darbo projektas.*
   - 2.2. *Ruožo pabaigoje - Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai - Pabaisė ruožo nuo 6.100 iki 10.985 km rekonstravimo projektas.*
   - 2.3. Ties Pk 27+46 - *Kelio LA-29 Gigus-Gervinė Luokesza s., Molėtų r. kapitalinio remonto projektas.*

Kelio elementų planas Pk 35+60 - Pk 40+70, M1:500 (2022-166-P-1)-00-PP - SA.B - 01 22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK-CA-DCA-01	Lapas	Lapų	Laida
	5	10	0



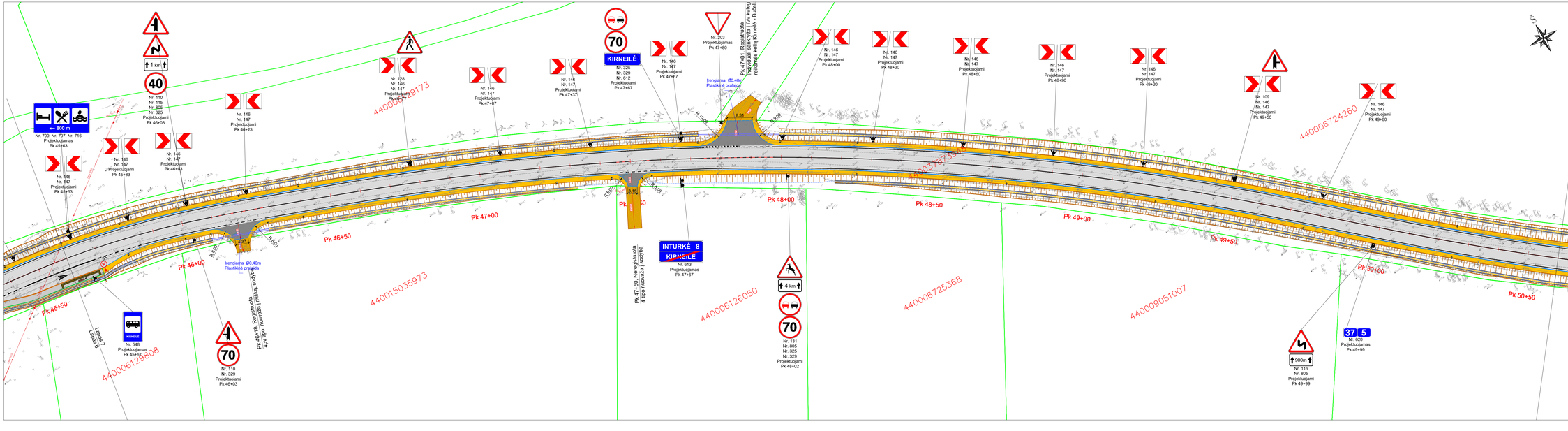
Sutartiniai žymėjimai:

- Registruotų sklypų ribos
- Projektinė kelio ašis
- Projektuojamos asfalto dangos kraštas
- Projektuojamo kelkraščio kraštas
- Projektuojamas betoninis kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas gamtinio akmens kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas bordiūras nuženmintas iki asfalto aukščio
- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 100x20x8 cm
- Projektuojamas betoninis bordiūras užpavalintas100x22x15 cm
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojama kelkraščio danga iš skaldaželės
- Projektuojama veja
- Projektuojama žvyro danga
- Projektuojama betoninių trinkelių danga (pilkos spalvos)
- Projektuojama talpių gamtinio akmens trinkelių danga 10x10x12 cm
- Projektuojamas griovys tvirtinamas užpildu/skalda/lataku
- Projektuojamas suvedimas
- Gretimi projektai[2]
- Projektuojami taktiliniai nukreipiamieji/įspėjamieji paviršiai
- Projektuojama šluoklių dėžė, suolukas, dviračių stovas
- Projektuojamas paviljonas
- Projektuojama kelio ženklo pastatymo vieta
- Projektuojamas signalinis stulpelis (A grupės)
- Projektuojami vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai
- Projektuojami vienpusių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojamas dvipusis dėžinio profilio apsauginis metalinis barjeras
- Projektuojami dvipusio dėžinio profilio barjero pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė su tunelkais (porankiais)
- Projektuojamas turėklas su vertikaliais elementais
- Projektuojamas apšvietimo atramos kelio/perėjos
- Šalinami medžiai

PASTABOS:

1. Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
2. Gretimi projektai:
   - 2.1. Ruožo pradžioje - *Magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena ruožo nuo 99,000 iki 64,332 km rekonstravimo techninio darbo projektas.*
   - 2.2. Ruožo pabaigoje - *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai - Pabradė ruožo nuo 6,100 iki 10,985 km rekonstravimo projektas.*
   - 2.3. Ties Pk 27+46 - *Kelio LA-28 Gigus-Gervinė Luokesza ir.. Molėtų r. kapitalinio remonto projektas.*

Kelio elementų planas Pk 40+70 - Pk 45+60; M1:500 (2022-166-P-1)-00-PP - SA.B - 01 22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK-CA-DCA-01	Lapas	Lapų	Laida
	6	10	0



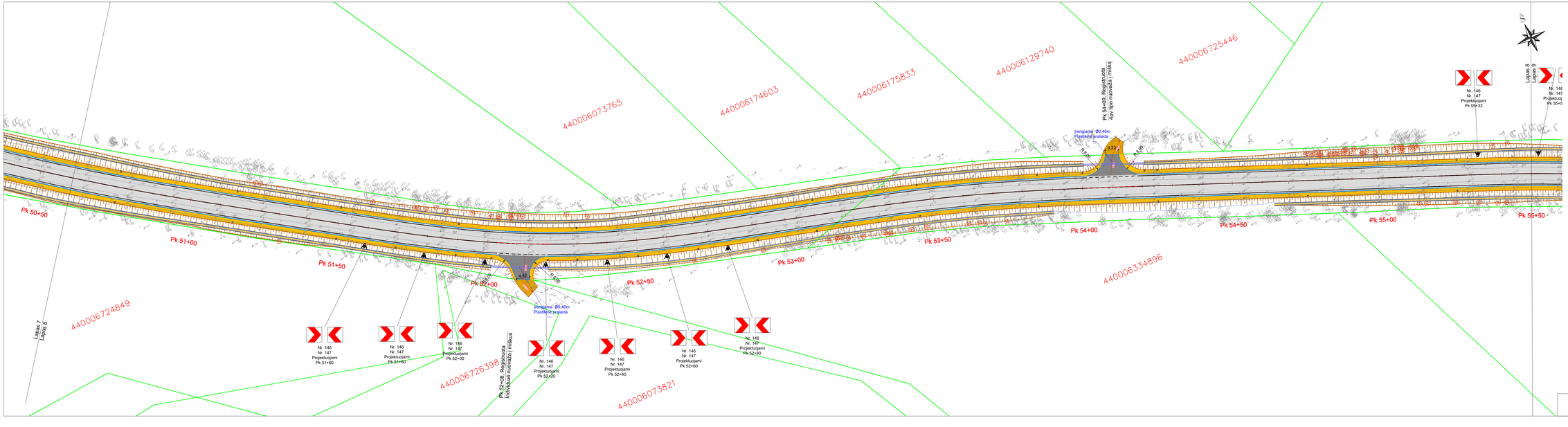
Sutartiniai žymėjimai:

- Registruotų eismo ribos
- Projektinė kelio ašis
- Projektuojamos asfalto dangos kraštas
- Projektuojamos kelkraščio kraštas
- Projektuojamas betoninis kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas gamtinio akmens kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas bordiūras nuženuntas iki asfalto aukščio
- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 100x20x8 cm
- Projektuojamas betoninis bordiūras užpovilintas100x22x15 cm
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojama kelkraščio danga iš skaldaižės
- Projektuojama veja
- Projektuojama žvyro danga
- Projektuojama betoninių trinkelių danga (pilkos spalvos)
- Projektuojama tašytų gamtinio akmens trinkelių danga 10x10x12 cm
- Projektuojamas griovys tvirtinamas užpildu/skalda/lataku
- Projektuojamas suvedimas
- Gretimi projektai*
- Projektuojami takūliniai nukreipiamieji/įspėjamieji pavirtiniai
- Projektuojama šlaitkšlių dėžė, suolukas, dviračių stovas
- Projektuojamas paviljonas
- Projektuojama kelio ženklo pastatymo vieta
- Projektuojamas signalinis stulpelis (A grupės)
- Projektuojami vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai
- Projektuojami vienpusių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojamas dvipusis dėžinio profilio apsauginis metalinis barjeras
- Projektuojami dvipusio dėžinio profilio barjero pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė su tunkiais (porankiais)
- Projektuojamas tunkiais su vertikaliais elementais
- Projektuojamas apšvietimo atramos kelio/perėjos
- Šalinami medžiai

PASTABOS:

1. Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
2. Gretimi projektai:
   2.1. Ruožo pradžioje - *Magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena ruožo nuo 59,000 iki 64,332 km rekonstravimo techninis darbo projektas.*
   2.2. Ruožo pabaigoje - *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai - Pabradė ruožo nuo 6,100 iki 10,985 km rekonstravimo projektas.*
   2.3. Ties Pk 27+46 - *Kelio LA-29 Gigus-Gervinė Luokesos s., Molėtų r. kapitalinio remonto projektas.*

Kelio elementų planas Pk 45+60 - Pk 50+60; M1:500 (2022-166-P-1)-00-PP - SA.B - 01 22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK-CA-DCA-01	Lapas	Lapų	Laida
	7	10	0

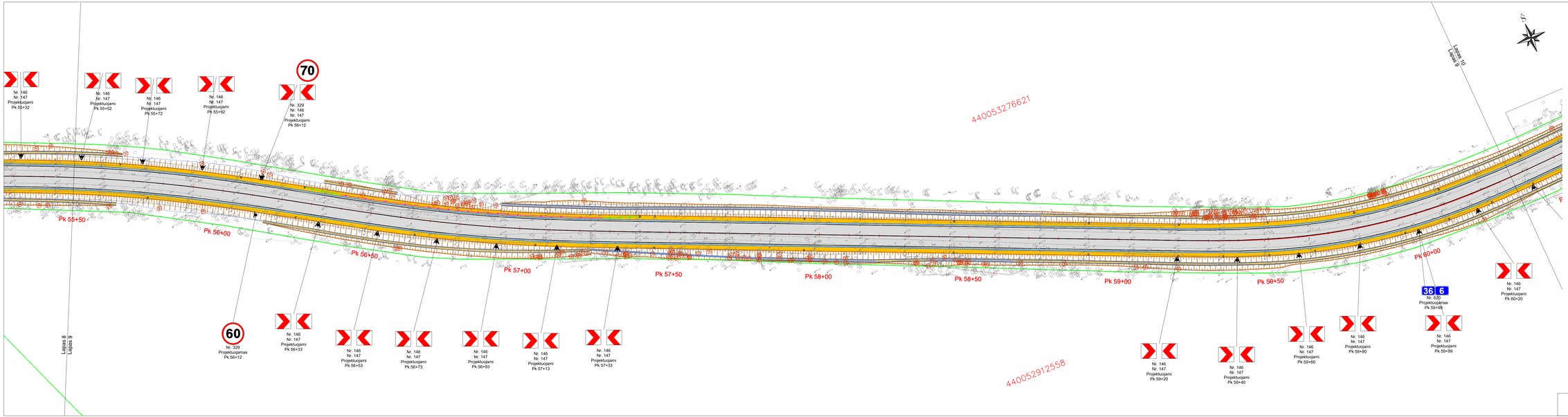


Sutartiniai žymėjimai:

- Registruotų ašyjų ribos
- Projektinė kelio ašis
- Projektuojamos asfalto dangos kraštas
- Projektuojamas kelkraščio kraštas
- Projektuojamas betoninis kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas gamtinio akmens kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas bordiūras nužemintas iki asfalto aukščio
- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 100x20x8 cm
- Projektuojamas betoninis bordiūras užsprūdinitas100x22x15 cm
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojama kelkraščio danga iš skaldaželės
- Projektuojama veja
- Projektuojama žvyro danga
- Projektuojama betoninių trinkelių danga (pilkos spalvos)
- Projektuojama talyių gamtinio akmens trinkelių danga 10x10x12 cm
- Projektuojamas griovys tvirtinamas užpildu/skalda/fataku
- Projektuojamas suvedimas
- Gretimi projektai[2]
- Projektuojami taktiliniai nukreipiamieji/įspėjamieji pavirtiniai
- Projektuojama šiukšlių dėžė, suolukas, dviračių stovas
- Projektuojamas paviljonas
- Projektuojama kelio ženklo pastatymo vieta
- Projektuojamas signalinis stulpelis (A grupės)
- Projektuojami vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai
- Projektuojami vienpusių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojamas dvipusis dežinio profilio apsauginis metalinis barjeras
- Projektuojami dvipusio dežinio profilio barjero pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė su turėklais (poraukiais)
- Projektuojamas turėklas su vertikaliais elementais
- Projektuojamas apšvietimo atramos kelio/perėjos
- Šalinami medžiai

PASTABOS:
1. Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
2. Gretimi projektai:
2.1. Ruožo pradžioje - *Magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena ruožo nuo 59,000 iki 64,332 km rekonstravimo techninis darbo projektas.*
2.2. Ruožo pabaigoje - *Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Maišiai - Pabaisa ruožo nuo 6,100 iki 10,985 km rekonstravimo projektas.*
2.3. Ties Pk 27+46 - *Kelio LA-28 Gojus-Gervinė Luokesza s., Molėtų r. kapitalinio remonto projektas.*

Kelio elementų planas Pk 50+50 - Pk 55+50; M1:500 (2022-166-P-1)-00-PP - SA.B - 01 22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK-CA-DCA-01	Lapas	Lapų	Laida
	8	10	0

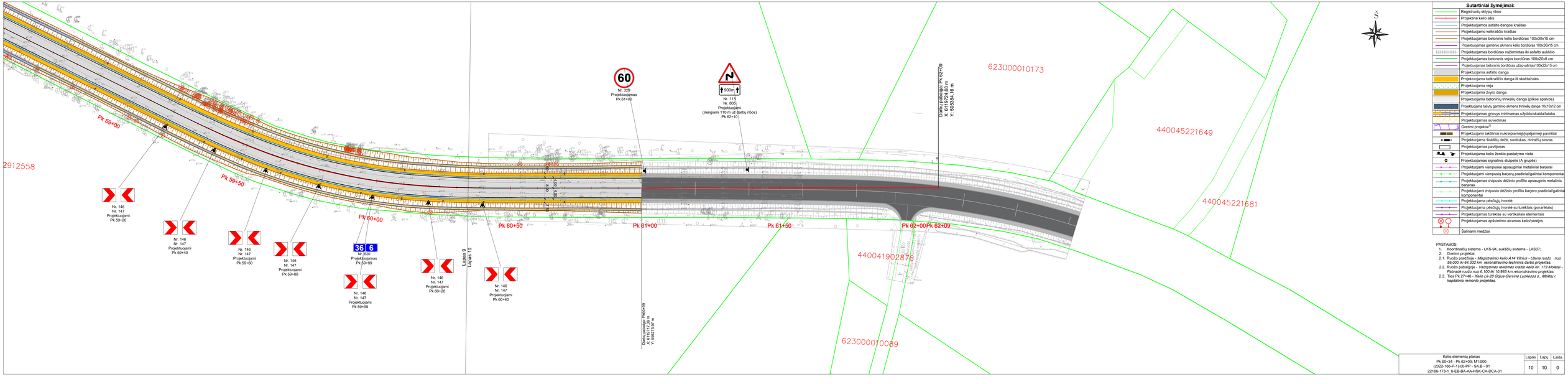


Sutartiniai žymėjimai:

- Registruotų sklypų ribos
- Projektinė kelio ašis
- Projektuojamos asfalto dangos kraštas
- Projektuojamo kelkraščio kraštas
- Projektuojamas betoninis kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas gamtinio akmens kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas bordiūras nuženmintas iki asfalto aukščio
- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 100x20x8 cm
- Projektuojamas betoninis bordiūras užpylimtas100x22x15 cm
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojama kelkraščio danga iš skaldaželės
- Projektuojama veja
- Projektuojama žvyro danga
- Projektuojama betoninių trinkelių danga (pilkos spalvos)
- Projektuojama tašyų gamtinio akmens trinkelių danga 10x10x12 cm
- Projektuojamas griovys tvirtinamas užpildu/skalda/lataku
- Projektuojamas suvedimas
- Gretimi projektai
- Projektuojami taktiliniai nukreipiamieji/įspėjamieji paviršiai
- Projektuojama šiukšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
- Projektuojamas paviljonas
- Projektuojama kelio ženklo pastatymo vieta
- Projektuojamas signalinis stulpelis (A grupės)
- Projektuojami vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai
- Projektuojami vienpusių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojamas dvipusis dėžinio profilio apsauginis metalinis barjeras
- Projektuojami dvipusio dėžinio profilio barjero pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė su turėklais (porankiais)
- Projektuojamas turėklas su vertikaliais elementais
- Projektuojamas apšvietimo atramos kelio/perėjos
- Šalinami medžiai

PASTABOS:
1. Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
2. Gretimi projektai:
2.1. *Ruožo pradžioje - Magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena ruožo nuo 59.000 iki 64.332 km rekonstravimo techninio darbo projektas.*
2.2. *Ruožo pabaigoje - Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai - Pabaiskė ruožo nuo 6.100 iki 10.985 km rekonstravimo projektas.*
2.3. Ties Pk 27+46 - *Kelio LA-29 Gigus-Gervinė Luokesos s., Molėtų r. kapitalinio remonto projektas.*

Kelio elementų planas Pk 55+50 - Pk 60+34; M1:500 (2022-166-P-1)-00-PP - SA.B - 01 22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK-CA-DCA-01	Lapas	Lapų	Laida
	9	10	0



Sutartiniai žymėjimai:

- Registruotų sklypų ribos
- Projektinė kelio ašis
- Projektuojamos asfalto dangos kraštas
- Projektuojamo kelkraščio kraštas
- Projektuojamas betoninis kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas gamtinio akmens kelio bordiūras 100x30x15 cm
- Projektuojamas bordiūras nuženmintas iki asfalto aukščio
- Projektuojamas betoninis vejos bordiūras 100x20x8 cm
- Projektuojamas betoninis bordiūras užpavėlintas100x22x15 cm
- Projektuojama asfalto danga
- Projektuojama kelkraščio danga iš skaldaželės
- Projektuojama veja
- Projektuojama žvyro danga
- Projektuojama betoninių trinkelių danga (pilkos spalvos)
- Projektuojama talšių gamtinio akmens trinkelių danga 10x10x12 cm
- Projektuojamas griovys tvirtinamas užpildu/skalda/lataku
- Projektuojamas suvedimas
- Gretimi projektai
- Projektuojami taktiliniai nukreipiamieji/įspėjamieji paviršiai
- Projektuojama šlukšlių dėžė, suoliukas, dviračių stovas
- Projektuojamas paviljonas
- Projektuojama kelio ženklo pastatymo vieta
- Projektuojamas signalinis stulpelis (A grupės)
- Projektuojami vienpusiai apsauginiai metaliniai barjerai
- Projektuojami vienpusių barjerų pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojamas dvipusis dežinio profilio apsauginis metalinis barjeras
- Projektuojami dvipusio dežinio profilio barjero pradiniai/galiniai komponentai
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė
- Projektuojama pėsčiųjų tvorelė su turėklais (porankiais)
- Projektuojamas turėklas su vertikaliais elementais
- Projektuojamas apšvietimo atramos kelio/perėjos
- Šalinami medžiai

PASTABOS:

1. Koordinačių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
2. Gretimi projektai:
   - 2.1. *Ruožo pradžioje - Magistralinio kelio A14 Vilnius - Utena ruožo nuo 59,000 iki 64,332 km rekonstravimo techninis darbo projektas.*
   - 2.2. *Ruožo pabaigoje - Valstybinės reikšmės krašto kelio Nr. 173 Molėtai - Pabaisė ruožo nuo 6,100 iki 10,985 km rekonstravimo projektas.*
   - 2.3. Ties Pk 27+46 - *Kelio LA-29 Giguo-Gervinė Luokesza s., Molėtų r. kapitalinio remonto projektas.*

Kelio elementų planas Pk 60+34 - Pk 62+09; M1:500 (2022-166-P-1)-00-PP - SA.B - 01 22166-173-1_6-EB-BA-AA-HSK-CA-DCA-01	Lapas	Lapų	Laida
	10	10	0



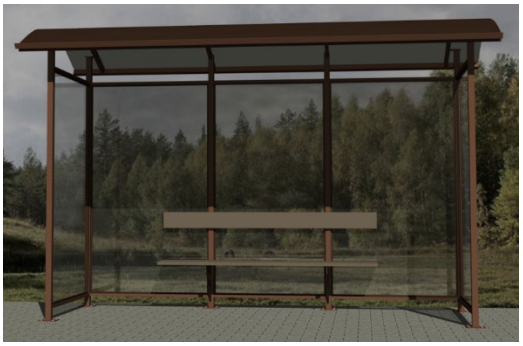




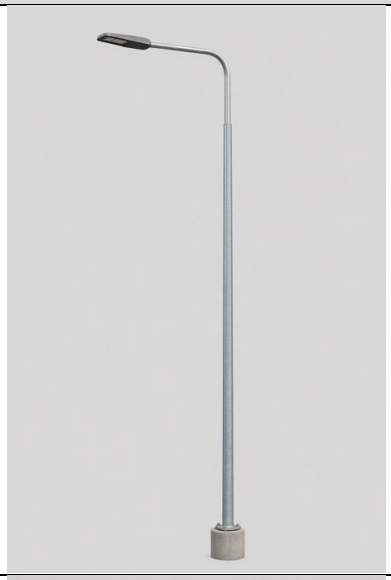

A
A

Projekte naudojamų mažosios architektūros elementų sąrašas ir analogai

Lentelėje pateikiami projektuojami mažosios architektūros elementai, pagrindiniai jų techniniai reikalavimai ir informaciniai rinkoje siūlomų gaminių analogai. Analogai skirti gaminio tipui, konstrukcijai ir estetikai iliustruoti; gali būti naudojami lygiaverčiai gaminiai, visiškai atitinkantys projekto reikalavimus.

Eil. Nr.	Architektūros elementas	Pagrindiniai projekto reikalavimai	Pavyzdys / analogas
1	**Autobusų keleivių laukimo paviljonas**	Atskirai stovintis lengvų konstrukcijų gaminys su trimis sienomis ir gaubtiniu stogu. Aukštis – ne mažesnis kaip 2400 mm, plotis – 1300–1500 mm, ilgis – ne mažesnis kaip 3500 mm. Rėmas iš cinkuotų ir (arba) milteliniu būdu dažytų metalo profilių. Sienos iš ne plonesnės kaip 10 mm smūgiams atsparios skaidrios medžiagos, išskyrus polikarbonatą. Stogas su vandens nuvedimo latakais. Visi dažomi paviljono paviršiai – RAL 8016. Paviljone privaloma įrengti apsaugą paukščiams nuo atsitrenkimo ir sužalojimo – numatomas vienas iš dviejų lygiaverčių sprendinių: 1) tonuota skaidri apdailos medžiaga arba 2) skaidri medžiaga, padengta matinių juostų ar taškų raštu. Konkretus variantas parenkamas suderinus su gretimame kelio Nr. 173 ruože nuo 6,100 iki 10,985 km įrengiamu sprendiniu (to projekto techninėje specifikacijoje nustatytos tos pačios dvi galimybės), siekiant vizualinio tęstinumo visame kelyje; tikslinama rengimo metu.	

Eil. Nr.	Architektūros elementas	Pagrindiniai projekto reikalavimai	Pavyzdys / analogas
2	**Suoliukas poilsio aikštelėje**	Stacionarus, stabilus, atmosferos poveikiui ir vandalizmui atsparus suoliukas su atlošu ir vienu porankiu, palengvinančiu atsisėdimą bei atsistojimą. Porankis įrengiamas priešingoje suoliuko pusėje nei numatyta greta esanti vieta asmeniui, judančiam neįgaliojo vežimėliu, kad iš aikštelės pusės būtų galima netrukdomai persėsti ant suoliuko. Konstrukcija – betoninė arba iš cinkuoto ir (arba) milteliniu būdu dažyto metalo; sėdimoji dalis ir atlošas – iš impregnuotos kietmedžio medienos arba lygiavertės ilgaamžės medžiagos. Suoliukas tvirtinamas prie aikštelės pagrindo, be aštrių ar išsikišančių detalių. Greta suoliuko paliekama lygi, kieta ir laisva vieta asmeniui, judančiam neįgaliojo vežimėliu.	
3	**Betoninė šiukšliadėžė**	Betoninė, 40–70 l talpos, ne mažesnio kaip 100 kg svorio. Su išimamu cinkuotos skardos įdėklu, pelenine ir stogeliu, dangčiu arba kita apsauga nuo kritulių, vėjo ir paukščių.	 ”
4	**U formos dviračių stovas**	Pagamintas iš nedažyto cinkuoto plieno. Turi leisti stabiliai atremti dviratį ir prie stovo prirakinti jo rėmą, būti atsparus atmosferos poveikiui bei vandalizmui.	

Eil. Nr.	Architektūros elementas	Pagrindiniai projekto reikalavimai	Pavyzdys / analogas
5	**Kelio apšvietimo atrama**	Karštai cinkuoto nedažyto plieno kūginė apšvietimo atrama su viena gembe, įrengiama kelkraštyje šalia pėsčiųjų ir dviračių tako, arba kelio kelkraštyje. Aukštis ~10,0 m. Šviestuvas – LED kelio šviestuvas ant gembės galo.	
6	**Pėsčiųjų perėjos kryptinio apšvietimo atrama**	Karštai cinkuoto nedažyto plieno kūginė vertikali atrama be gembės, įrengiama prie nežymėtų pėsčiųjų perėjų. Aukštis ~6,0 m. Šviestuvas – kryptinis LED perėjų šviestuvas, palenktas į perėjos pusę.	
6	**Pėsčiųjų tvorelė**	Įrengiama išorinėje pėsčiųjų ir dviračių tako pusėje, kur aukščių skirtumas nuo tako didesnis kaip 1,5 m. Tvorelės aukštis – 1,3 m. Tvorelė gaminama iš nedažytų plieninių cinkuotų apvalių vamzdžių.	
7	**Pėsčiųjų tvorelė su turėklais (porankiais)**	Įrengiama, kur išilginis tako nuolydis didesnis kaip 5 %. Tvorelė įrengiama išorinėje pėsčiųjų ir dviračių tako pusėje, papildomai pritvirtinant porankį. Porankis – apvalus plieninis vamzdis lygiagretus tako nuolydžiui, ištisinis per visą nuolydžio ruožą. Tvirtinamas L formos laikikliais prie stulpų.	

Eil. Nr.	Architektūros elementas	Pagrindiniai projekto reikalavimai	Pavyzdys / analogas
		Tvorelė gaminama iš nedažytų plieninių cinkuotų apvalių vamzdžių.	
8	**Turėklas su vertikaliais elementais**	Turėklas su vertikaliais elementais įrengiamas ant atraminių sienučių šalia pėsčiųjų ir dviračių tako tose vietose, kur dėl vertikalaus peraukštėjimo kyla pavojus nukritus susižaloti (ant projektuojamų atraminės sienutės Nr. 1 bei atraminės sienos pralaidos 4,2 km dešinėje kelio pusėje). Turėklo aukštis – 1,30 m. Plienas – karštai cinkuotas, nedažytas.	

Pastaba. *Gaminiai pateikiami tik kaip informaciniai analogai. Rangovas gali siūlyti kitų gamintojų lygiaverčius gaminius, jeigu jų techninės, funkcinės, estetinės ir ilgaamžiškumo savybės yra ne blogesnės bei atitinka projekto ir užsakovo techninės specifikacijos reikalavimus. TDP rengimo metu elementų dizainas gali būti tikslinamas.*