



STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS	Įvažiavimo prie Liepų g. 27,29 Molėtų mieste naujos statybos techninis darbo projektas
STATINIO PROJEKTO NUMERIS	KR23-014-TDP-PP
UŽSAKOVAS (STATYTOJAS)	Molėtų rajono savivaldybės administracija
STATINIO KATEGORIJA	Neypatingasis, nesudėtingasis (II gr.) statinys
STATINIO STATYBOS RŪŠIS	Nauja statyba
PROJEKTO ETAPAS	Techninis darbo projektas
PROJEKTO DALIS	Projektiniai pasiūlymai
BYLA	1
BYLOS LAIDA	0
IŠLEIDIMO DATA	2023

KVALIF. PATVIRT. DOK. NR.	PAREIGOS	VARDAS, PAVARDĖ	PARAŠAS
40817	Statinio projekto vadovas	Karolis Ramaniukas	
37985	Statinio projekto dalies vadovas	Karolis Ramaniukas	

<i>Eil. Nr.</i>	<i>Dokumento žymuo</i>	<i>Laida</i>	<i>Dokumento pavadinimas</i>	<i>Lapų sk.</i>	<i>Puslapio Nr.</i>
<i>Tekstiniai dokumentai</i>					
1.	KR23-014-TDP-PP-AR	0	Aiškinamasis raštas	6 lapai	
<i>Pridedami dokumentai</i>					
2.	-		Projektinių pasiūlymų užduotis	2 lapai	
<i>Brėžiniai ir schemos</i>					
3.	KR23-014-TDP-PP-BR.1	0	Objekto vietovės schema M 1:1000	1 lapas	
4.	KR23-014-TDP-PP-BR.2	0	Projektinių pasiūlymų planas M 1:500	1 lapas	
5.	KR23-014-TDP-BD.S-BR.3	0	Projektinių pasiūlymų išilginis profilis Mv 1:100 Mh 1:500	1 lapas	
6.	KR23-014-TDP-BD.S-BR.4	0	Projektinių pasiūlymų skersinis konstruktyvinis profilis M 1:50	1 lapas	

0	2023	Statybos leidimui, statybos konkursui			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.					Įvažiavimo prie Liepų g. 27,29 Molėtų mieste naujos statybos techninis darbo projektas
40817	SPV	K. Ramaniukas		2023	TURINYS
38362	SPDV	K. Ramaniukas		2023	
LT	Statytojas (užsakovas): Zarasų rajono savivaldybės administracija			KR23-014-TDP-PP-DŽ	Lapas
					1
					Lapų
					1
Karolis Ramaniukas Kviečių g. 36-2, Šiauliai, tel.: +370 677 66271, el. paštas karolisramaniukas@gmail.com Individualios veiklos pažyma Nr.1153340					

1. Bendroji informacija

Projekto pavadinimas – Įvažiavimo prie Liepų g. 27,29 Molėtų mieste naujos statybos techninis darbo projektas.

Statybos vieta – Molėtų miestas, teritorija palei Liepų gatvę.

Statybos rūšis – Nauja statyba.

Statinio paskirtis – inžinerinis statinys. Inžinerinių statinių grupė - susisiekimo komunikacijos. Susisiekimo komunikacijų pogrupis: gatvės.

Kiti inžineriniai statiniai - aikštelės.

Inžineriniai statinys. Inžinerinių statinių grupė - inžineriniai tinklai. Inžinerinių tinklų pogrupis: nuotekų (lietaus) šalinimo tinklai.

Statinio kategorija – Įvažiavimas prie Liepų g. 27,29 - neypatingasis. Automobilių stovėjimo aikštelės - nesudėtingasis II gr. Nuotekų (lietaus) šalinimo tinklas - neypatingasis, nesudėtingasis II gr.

Projekto rengimo etapas - projektiniai pasiūlymai.

Statytojas (užsakovas) – Molėtų rajono savivaldybės administracija.

Projekto rengėjas - statinio projekto vadovas Karolis Ramaniukas, individualios veiklos pažymos Nr. 1153340. Kviečių g. 36-2, Šiauliai, tel.: +370 677 66271, el.paštas karolisramaniukas@gmail.com

Projektas parengtas vadovaujantis privalomaisiais projekto rengimo dokumentais:

-Projektavimo darbų užduotimi;

-Liepų kvartalo Molėtų mieste detaliuoju planu;

-Projektavimo, projekto vykdymo priežiūros sutartis;

-Objekto topografinių tyrinėjimų ataskaita, parengta UAB "Geodezinių matavimų projektai".

-Objekto geologinių tyrinėjimų ataskaita, parengta MB „Drūza“.

-Kitais LR galiojančiais ir statybos veiklą reglamentuojančiais įsakymais, statybos techniniais reglamentais, statybos taisyklėmis bei standartais.

Statybos darbų ribos pagal projektą numatomos valstybinėje žemėje.

Vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais patvirtiname, kad projekto sprendiniai nepažeidžia valstybės, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

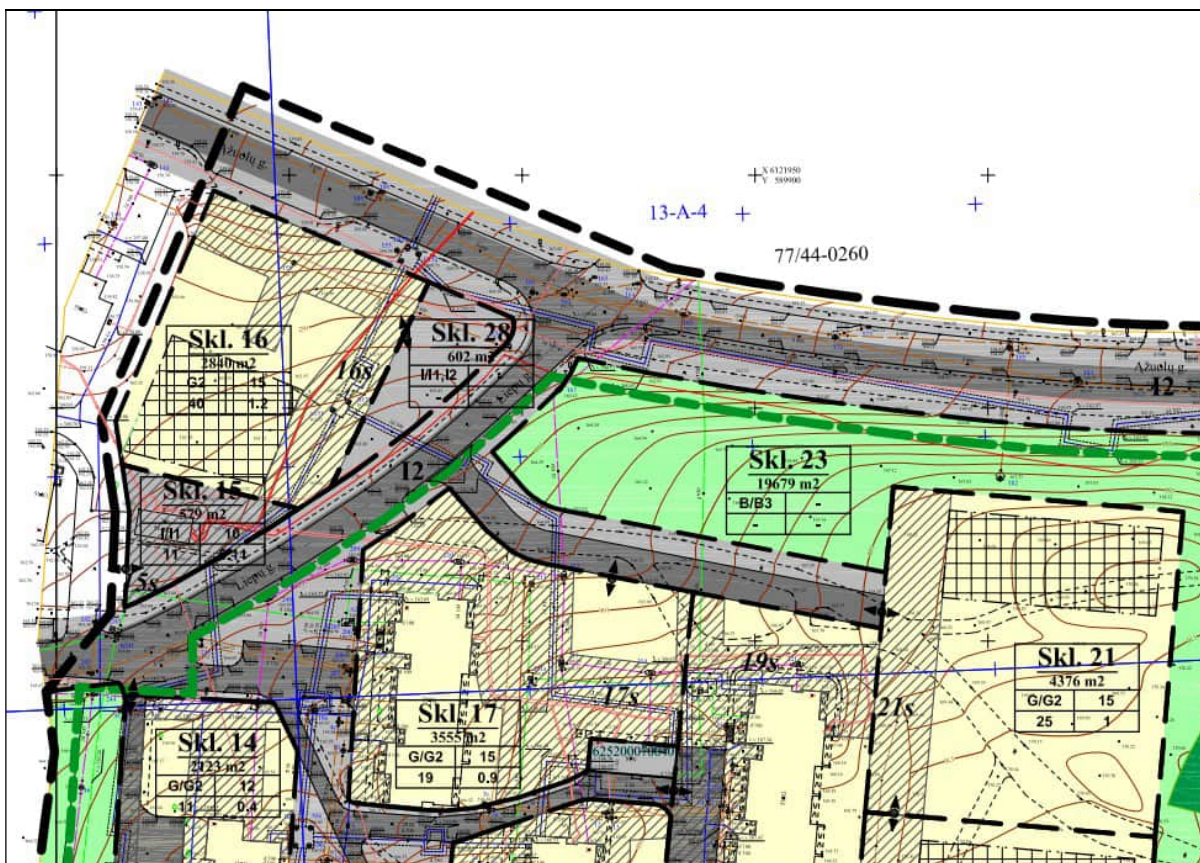
Projektavimo tikslas – suprojektuoti įvažiavimą prie Liepų gatvės 27,29, suprojektuoti automobilių stovėjimo aikšteles daugiabučių gyventojams, suprojektuoti nuotekų (lietaus) šalinimo tinklą, teritorijos apšvietimą.

2. Statybos sklypo apibūdinimas

Nagrinėjama teritorija yra Liepų kvartale, Molėtų mieste.

0	2023	Statybos leidimui, statybos darbų konkursui			
Laida	Data	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Atestato Nr.					Įvažiavimo prie Liepų g. 27,29 Molėtų mieste naujos statybos techninis darbo projektas
40817	SPV	K. Ramaniukas		2023	AIŠKINAMASIS RAŠTAS
38362	SPDV	K. Ramaniukas		2023	
LT	Statytojas (užsakovas): Molėtų rajono savivaldybės administracija				KR23-014-TDP-PP-AR
				Lapas	Lapų
				1	6

Karolis Ramaniukas Kviečių g. 36-2, Šiauliai, tel.: +370 677 66271, el. paštas karolisramaniukas@gmail.com
Individualios veiklos pažyma Nr.1153340



1 pav. Ištrauka iš Liepų kvartalo Molėtų mieste detalaus plano

Šiuo metu įvažiavimas ir automobilių stovėjimo aikštelės yra žvyro danga, kuri yra netaisyklingos formos, nelygi, duobėse kaupiasi vanduo. Teritorija neapšviesta. Teritorija neužstatyta statiniais, želdinių taip pat nėra.

Į gatvės ir aikštelių statybų ribas patenka ryšių bei elektros kabeliai, dujotiekio ir šilumos tinklų linijos, vandentiekio linijos.

Kultūros paveldo objektų statybos sklype nėra. Saugomų gamtos teritorijų statybos sklype taip pat nėra.

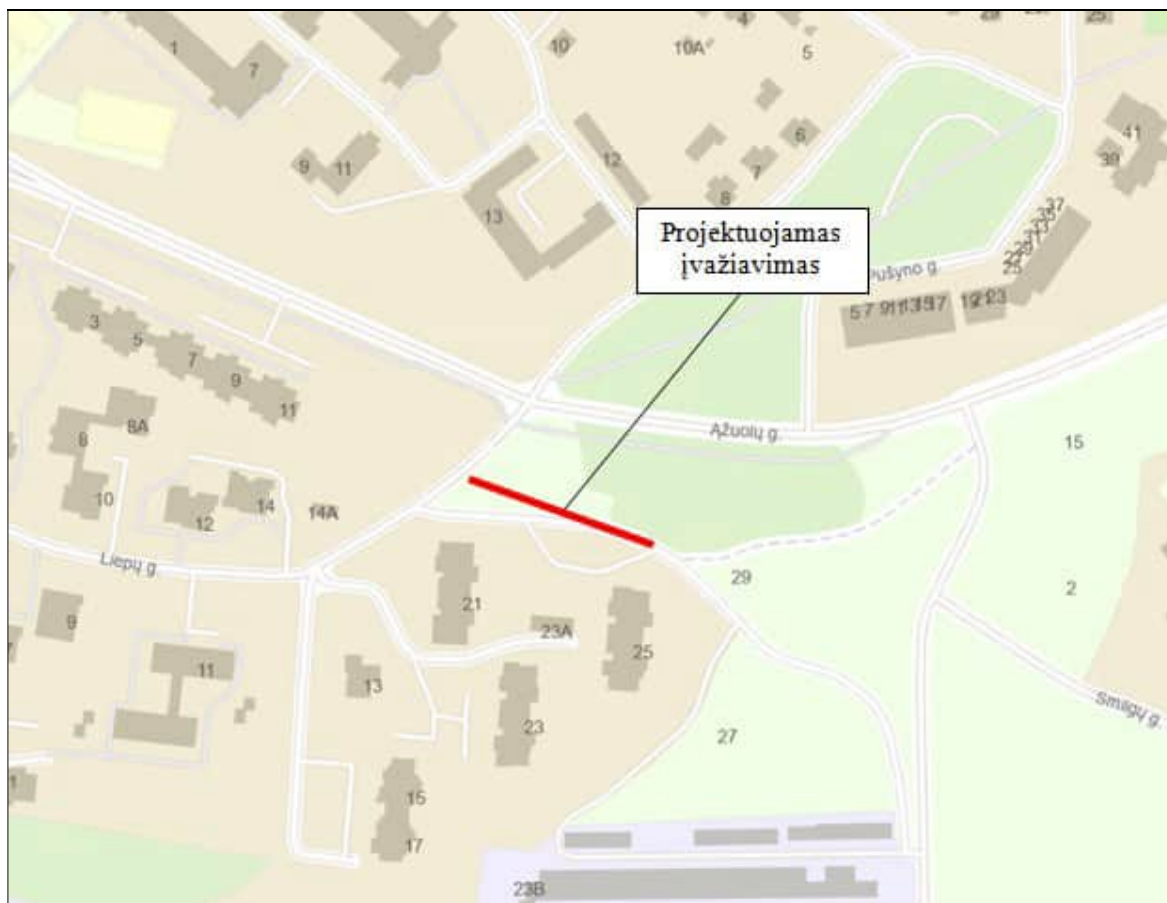
Pagal RSN 156-94 "Statybinė klimatologija" duomenis Molėtų mieste yra sekančios klimatinės sąlygos:

- vidutinė metinė oro temperatūra: +5,8 0C;
- šalčiausio penkiadienio vidutinė oro temperatūra: -22 0C (92% integralinis pasikartojimas);
- santykinis metinis oro drėgnumas: 80%;
- vidutinis metinis kritulių kiekis: 650 mm;
- maksimalus paros kritulių kiekis (absoliutus maksimumas): 99,0 mm.
- vyraujančios stipriausių vėjų kryptys: sausio mėn. PR, P, PV, V; liepos mėn: PV, V, ŠV, Š;
- vidutinis metinis vėjo greitis: 3,1 m/s;
- skaičiuojamasis vėjo greitis prie žemės paviršiaus (H=10 m), galimas vieną kartą per 50 metų – 22 m/s;

Ataskaitinė vėjo greičio reikšmė 24 m/s. Skaičiuojamasis vėjo greitis priimtas su k-1,3;

Pagal STR 2.05:04:2003 "Poveikiai ir apkrovos" Molėtai priskiriami II-ajam sniego apkrovos rajonui su sniego antžeminės apkrovos charakteristine reikšme 1,6 kN/m². Skaičiuojamoji sniego apkrova priimta su k-1,3.

KR23-014-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	2	6	0



2 pav. Objekto vieta

3. Esamos būklės įvertinimas

Esamas pravažiavimas žvyro danga duobėtas, trasos briauna netaisyklinga.

Automobilių aikštelėse parkavimas chaotiškas.

Nėra įrengti šaligatviai, teritorija neapšviesta. Esami žvyro dangos nuolydžiai dideli ir nepatogūs vairuotojams. Nėra įrengta nuotekų tinklų.

Eismas nereguliuojamas kelio ženklais ar horizontaliuoju ženklinimu.

4. Motyvai pagrindžiantys projektinius sprendinius

Pagrindiniai motyvai pagrindžiantys projektinius sprendinius yra:

- Projektavimo darbų užduotis;
- Kelių saugaus eismo auditas;
- Projektinių pasiūlymų viešinimas;
- Objekto topografinių tyrinėjimų ataskaita.
- Objekto geologinių tyrinėjimų ataskaita.
- Prisijungimo sąlygos;
- Statybiniai norminiai dokumentai.

KR23-014-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	3	6	0

5. Projektinių sprendinių techniniai rodikliai

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
III. Susisiekimo komunikacijos			
3. Gatvės			
3.1 Kategorija	-	Ds	
3.2 Ilgis*	km	0,091	
3.3 Važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
3.4 Eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.5 Eismo juostos plotis	m	2,75	
V. Kiti inžineriniai statiniai			
5.1 Plokšti horizontalūs inžineriniai statiniai (aikštelės)			
5.1.1 Plotas*	m ²	330	"A" aikštelė 11 parkavimo vietų
	m ²	981	"B" aikštelė 40 parkavimo vietų

6. Gatvės (aikštelių) skersinis profilis

Gatvės važiuojamoji dalis suprojektuota 5,5 m pločio asfalto danga, dviejų eismo juostų 2,75 m pločio. Gatvės važiuojamoji dalis atribota betoniniu bordiūru, kuris virš važiuojamosios dalies iškils 12 cm. Dešinėje pusėje suprojektuotas 1,5 m pločio šaligatvis betoninių trinkelų danga. Skersinis važiuojamosios dalies dangos nuolydis dvišlaitis - 2,5 %. Skersinis šaligatvio dangos nuolydis vienslaitis 1,0 % nukreiptas į gatvę.

"A" Automobilių aikštelės plotas - 330 m², "B" automobilių stovėjimo aikštelės plotas - 1000 m². Pravažiamųjų tarp stovėjimo vietų plotis - 5,50 m. Aikštelių perimetru projektuojami bortai virš dangos iškils 8 cm. Šaligatviai projektuojami 1,5 m pločio betoninių trinkelų danga.

Saugos salelės "B" automobilių stovėjimo aikštelėje suprojektuotos 1,5 m pločio.

Aišteles išilginis dangos nuolydis automobilių stovėjimo kryptimi ≤2,0 %, skersine kryptimi ≤4,0 %. Neįgalųjų stovėjimo vietose nuolydis ≤2,0 % bet kuria kryptimi.

7. Dangos konstrukcijos klasės nustatymas

Projektuojamų asfalto dangų storiai parinkti vadovaujantis Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklėmis KPT SDK 19. Įvertinus Ds gatvės kategoriją Liepų įvažiavimui parinkta DK 0,3 dangos konstrukcijos klasė.

Automobilių stovėjimo aikštelėse numatomas lengvųjų automobilių (galimas priežiūros transporto eismas) dangos konstrukcijos klasė taip pat parinkta DK 0,3.

Dangos konstrukcijos skaičiavimas. Priimtų sankasos gruntų jautrumo šalčiui klasė F3. Pirminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis siekia 0,50xhz (pagal KPT SDK 19 6 lentelę), kur hz - zona pagal didžiausią išalo gylį, Molėtų mieste 150 cm (pagal KPT SDK 19 2 priedą). Pirminis šalčiui atsparios konstrukcijos storis tikslinamas dydžiu, kuris lygus simbolių verčių algebrinei sumai (A+B+C+D) pagal (pagal KPT SDK 19 7 lentelę). Taigi suminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis DK 0,3 =0,50x1,50+0+0+5-10=0,70.

KR23-014-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	4	6	0

8. Gatvės (aikštelių) dangos konstrukcija

Suminis šalčiui atsparios dangos konstrukcijos storis:

- Asfalto-pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD ir rišikliu 50/70 arba 70/100 – 10 cm.
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio 0/32 arba 0/45
 $Ev \geq 120 \text{ MPa} - 25 \text{ cm}$
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis - 35 cm.
- Sankasos gruntas $Ev \geq 30 \text{ MPa}$.

9. Projektinių sprendinių poveikio aplinkai aprašymas

Pagal kelių ar gatvių bei kitų transporto statinių statybos bei rekonstravimo (remonto) pobūdį, poveikis aplinkai klasifikuojamas pagal veikiamus aplinkos elementus į šias grupes: žmogus ir socialinė aplinka; triukšmas ir oro kokybė; kraštovaizdis; fizinė ir gyvoji gamta; dirvožemis; vanduo.

Neigiamas poveikis aplinkai prognozuojamas dėl triukšmo, dulkių, atliekų susidarymo, laikinos aikštelės statybinėms medžiagoms sandėliuoti. Poveikis darbininkams, vykdant darbus, galimas dėl triukšmo, dulkių ir sužeidimų.

Nagrinėjamo rekonstruojamo kelio atkarpos statybos darbų metu didesnis dulkių kiekis numatomas nuo ardymų konstrukcijos sluoksnių, grunto kasimo bei naujų statybinių medžiagų transportavimo ir skleidimo metu. Taip pat dulkės bus keliamos augalinio sluoksnio sandėliavimo ir darbų zonos bei statybos aikštelės rekultivavimo darbų metu. Atsižvelgiant į statybų darbų apimtį, oro taršos poveikis kelio zonoje dirbantiems žmonėms ir gamtinei aplinkai bus laikinas ir minimalus. Atlikus kelio statybos darbus teigiamas poveikis aplinkai bus pasiektas, nes padidės eismo saugumas, eismo dalyvių judėjimo komfortas, sumažės dulkėtumas, transporto priemonių keliamo triukšmo lygis dėl važiuoklės vibracijos ir bus mažiau gadinamos pačios transporto priemonės.

Planuojamų statybos darbų metu dirbančios technikos sukeltas triukšmas turės trumpalaikį ir nepastovų poveikį artimiausiai aplinkai. Statybos darbus numatoma vykdyti darbo dienomis ir darbo valandomis. Darbų metu numatoma naudoti technika turės atitikti lauko sąlygomis naudojamos įrangos skleidžiamo triukšmo ribojimo reikalavimus pagal STR 2.01.08:2003 „Lauko sąlygomis naudojamos įrangos į aplinką skleidžiamo triukšmo valdymas“.

Statybos darbų metu neigiamas poveikis galimas tik atsitikus nenumatytiems įvykiams, tokiems kaip panaudotų tepalų iš mechanizmų ar dažų atliekų išbėgimas. Degalai ir tepalai statybvietėje nesandėliuojami. Fizikiniai ir biologiniai teršalai nesusidarys.

Atlikus nagrinėjamo kelio statybos darbus padidės saugumas. Įrengta nauja kelio danga užtikrins tolygų automobilių eismą, pagerins vietinių gyventojų gyvenimo kokybę.

Statybą vykdomas Rangovas privalo vadovautis visais įstatymais, įsakymais, reglamentais ir nurodymais bei taisyklėmis, nepriklausomai nuo to, ar konkretus reikalavimas yra nurodytas, ar nenurodytas projekte. Projektuotojas nėra atsakingas už tai, kaip Rangovas laikosi visų aplinkosauginių reikalavimų.

10. Saugomos teritorijos tvarkymo ir apsaugos reikalavimai. Kultūros paveldo išsaugojimo sprendinių trumpas aprašymas.

Numatomi statybos darbai nepatenka į saugomų gamtinių teritorijų ribas ir su jomis nesiriboja. Saugomų kultūros paveldo objektų ar kultūros paveldo teritorijų statybos darbų ribose tai pat nėra.

KR23-014-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	5	6	0

11. Aplinkos ir statinių pritaikymas neigaliesiems

Gatvių infrastruktūra projektuojama taip, kad nesukeltų kliūčių negalią turintiems žmonėms. Išilginis judėjimo negalią turinčių žmonių trasos nuolydis $\leq 5,0$ %. Tarp Pk0+30 - Pk0+65, 35 m ilgio atkarpoje projektinis gatvės išilginis nuolydis 6,43 %, todėl šiame ruože numatoma:

- padidinti šaligatvio plotį iki 1,80 m;
- įrengti turėklus pritaikyti žmonėms su judėjimo negalia;
- užkilimo pradžioje ties Pk0+30 įrengti poilsio aikštelę, kurios matmenys 3,00mx1,50m.

Projektuojama aikštelės danga be skersinio/išilginio nuolydžio. Poilsio aikštelėje pastatomi suoliukas ir šiukšliadėžė.

Skersinis judėjimo negalią turinčių žmonių pėsčiųjų takų/šaligatvių nuolydis 1,5-3,3 %.

Pėsčiųjų takų/šaligatvių susikirtimuose su gatvių/aikštelių važiuojamąją dalimi, suprojektuota regėjimo negalią turinčių žmonių įspėjamoji/vedimo sistema iš trinkelio su specialiais paviršiaus nelygumais. Pėsčiųjų takų/šaligatvių susikirtimuose su važiuojamąją dalimi projektuojami nužeminti iki asfalto dangos lygio kelio bortai, galimas leistinas peraukštėjimas 5 mm. Bortai nuleidžiami per 3,0 m.

Pėsčiųjų takai/ šaligatviai turi būti įrengti taip, kad ant jų nesikaupytų vanduo ir jie neapledėtų.

Tenkinant žmonių su negalia poreikius, vadovautis STR 2.03.01:2019 „Satininių prieinamumas“.

12. Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas

Vertikalus ženklavimas

Suprojektuotas naujas vertikalus ženklavimas. Kelio ženklai suprojektuoti 0 kelio ženklų dydžio grupės.

Horizontalus ženklavimas

Suprojektuotas horizontalus ženklavimas. Ženklavama šviesą atspindinčiais kelių dažais.

Pėsčiųjų perėjos bei praėjimai

Pk 0+06 suprojektuota 3,00 m pločio pėsčiųjų perėja, apšviesta kryptinio apšvietimo LED šviestuvais.

KR23-014-TDP-PP-AR	Lapas	Lapų	Laida
	6	6	0



Molėtų rajono savivaldybės

Sveikūs Jauneika

2023-11-21

MOLETŲ RAJONO SAVIVALDYBĖS ADMINISTRACIJA
GAUTA

2023 m. 11 mėn. 17 d.

Nr. B30-3220

TVIRTINTI:

PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ RENGIMO UŽDUOTIS

2023 m. lapkričio 14 d. Nr. _____

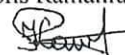
1.	INFORMACIJA APIE PROJEKTUOJAMĄ STATINĮ:	
	Pavadinimas (nurodomas projekto pavadinimas)	Įvažiavimo prie Liepų g. 27,29 Molėtų mieste naujos statybos techninis darbo projektas
	Statytojas (užsakovas)	Molėtų rajono savivaldybės administracija
	Projektinių pasiūlymų rengėjas	Projekto vadovas Karolis Ramaniukas. Individualios veiklos pažyma Nr.1153340
	Statybos adresas	Teritorija palei Liepų gatvę, Molėtų miestas
	Statybos rūšis	Nauja statyba
	Statinio kategorija	Įvažiavimas – neypatingasis. Automobilių stovėjimo aikštelės – nesudėtingieji II gr.
	Statinio pagrindinė naudojimo paskirtis	Inžineriniai statiniai – susisiekimo komunikacijos (gatvės). Inžineriniai statiniai - inžineriniai tinklai (nuotekų šalinimo) Kiti inžineriniai statiniai – aikštelės.
	Esamo (projektuojamo statinio) statinio rodikliai	Esamų statinių nėra. Liepų įvažiavimo ilgis – 95 m, važiuojamosios dalies plotis 5,50 m. "A" automobilių stovėjimo aikštelės plotas – 330 m². 11 parkavimo vietų lengviesiems automobiliams. "B" automobilių stovėjimo aikštelės plotas – 981 m². 40 parkavimo vietų lengviesiems automobiliams. Nuotekų šalinimo tinklas (lietaus) - plastikinio vamzdžio skersmuo d 200;250;315.
	Projektavimo darbų apimtis	Suprojektuoti Liepų įvažiavimą nuo Liepų gatvės iki Liepų gatvės 29. Suprojektuoti automobilių stovėjimo aikšteles teritorijoje tarp Liepų g. 21 ir 25 daugiabučių. Suprojektuoti lietaus nuotekų šalinimo tinklą. Suprojektuoti teritorijos apšvietimą. Suprojektuoti saugaus eismo organizavimo priemonės.
2.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ PASKIRTIS:	
	-informuoti visuomenę apie visuomenei svarbaus statinio numatomą projektavimą	
	-išreikšti Statytojo (užsakovo) sumanyto projektuoti statinio pagrindinių sprendinių idėją	
	-specialiems reikalavimams gauti (jei reikalingi)	
3.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ SUDĖTIS:	
	3.1 Titulinis lapas	
	3.2 Aiškinamasis raštas	
	3.3 Objekto vietovės schema M 1:1000	
	3.4 Projektinių pasiūlymų planas M 1:500	
	3.5 Projektinių pasiūlymų išilginis profilis Mv 1:100 Mh 1:500	

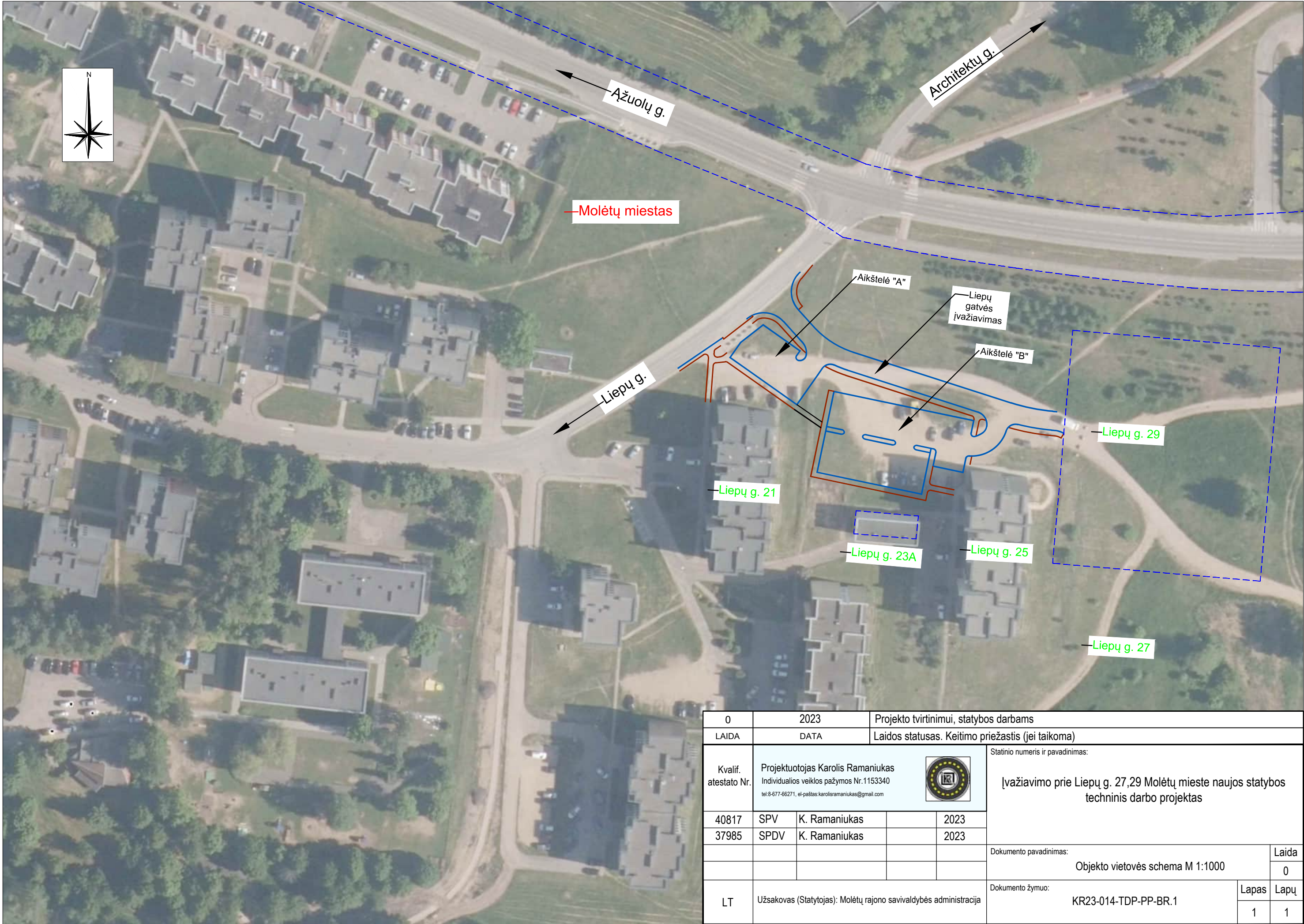
	3.6 Projektinių pasiūlymų skersinis konstruktyvinis profilis M 1:50	
4.	PROJEKTINIŲ PASIŪLYMŲ VAIZDINĖ INFORMACIJA:	
	4.1 Objekto vietovės schema M 1:1000	
	4.2 Projektinių pasiūlymų planas M 1:500	
	4.3 Projektinių pasiūlymų išilginis profilis Mv 1:100 Mh 1:500	
	4.4 Projektinių pasiūlymų skersinis konstruktyvinis profilis M 1:50	
5.	KITI DUOEMNYS:	
	Statytojui (užsakovui) pateikiamų projektinių pasiūlymų kopijų kiekis	1
	Statytojui (užsakovui) pateikiamų kompiuterinių laikmenų su įrašytais projektiniais pasiūlymais kiekis	1

STATYTOJAS (UŽSAKOVAS)

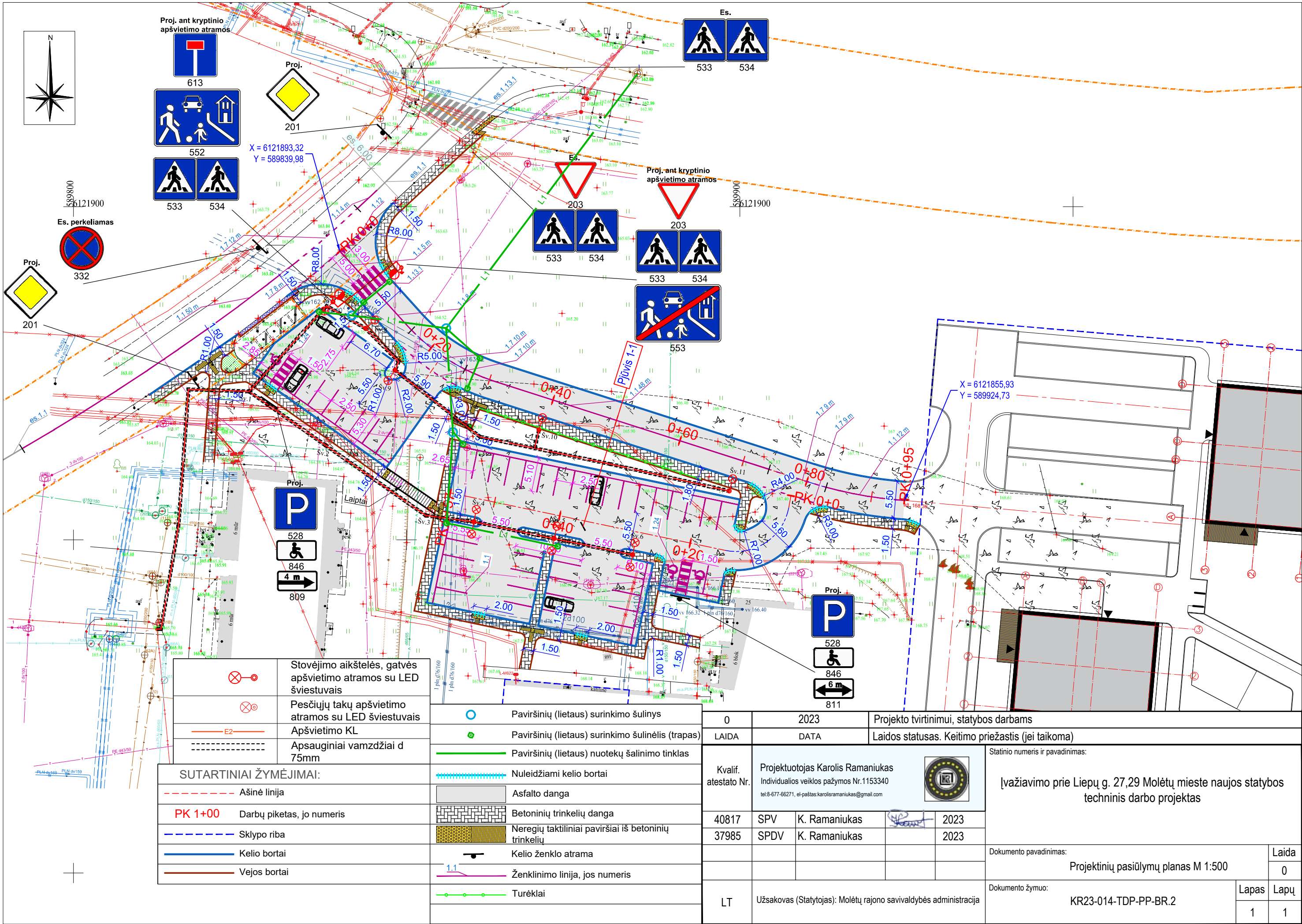
PROJEKTUOTOJAS

Statinio projekto vadovas
Karolis Ramaniukas





0	2023		Projekto tvirtinimui, statybos darbams			
LAIDA	DATA		Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kvalif. atestato Nr.	Projektuotojas Karolis Ramaniukas Individualios veiklos pažymos Nr.1153340 tel.8-677-66271, el-paštas:karolisramaniukas@gmail.com			Statinio numeris ir pavadinimas: [važiavimo prie Liepų g. 27,29 Molėtų mieste naujos statybos techninis darbo projektas		
40817	SPV	K. Ramaniukas	2023	Dokumento pavadinimas: Objekto vietovės schema M 1:1000		
37985	SPDV	K. Ramaniukas	2023			
				Laida		
				0		
LT	Užsakovas (Statytojas): Molėtų rajono savivaldybės administracija			Dokumento žymuo:	Lapas	Lapų
				KR23-014-TDP-PP-BR.1	1	1

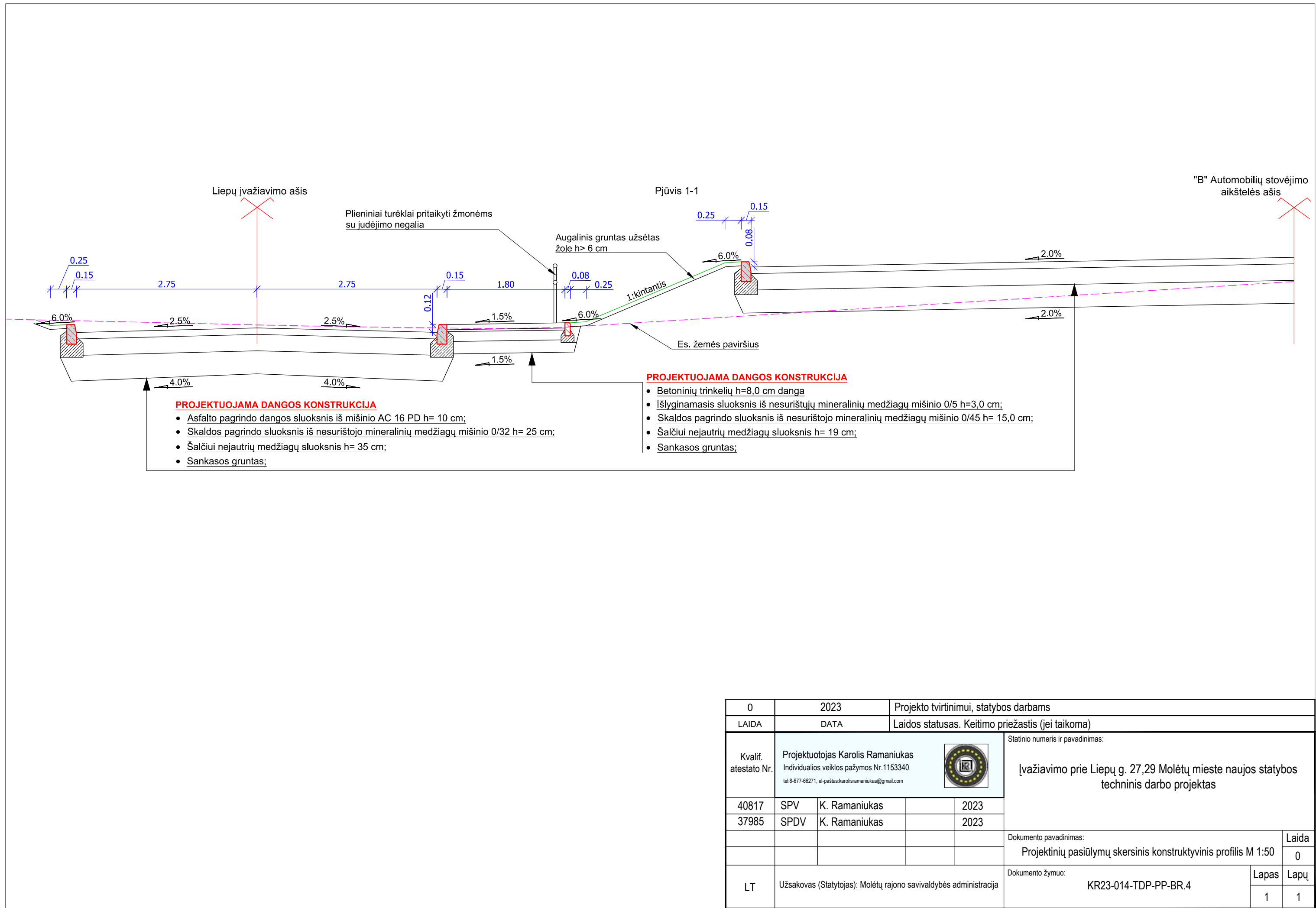


	Stovėjimo aikštelės, gatvės apšvietimo atramos su LED šviestuvais
	Pesčiųjų takų apšvietimo atramos su LED šviestuvais
	Apšvietimo KL
	Apsauginiai vamzdžiai d 75mm

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:	
	Ašinė linija
	Darbų piketas, jo numeris
	Sklypo riba
	Kelio bortai
	Vejos bortai

	Paviršinių (lietaus) surinkimo šulinys
	Paviršinių (lietaus) surinkimo šulinėlis (trapas)
	Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklas
	Nuleidžiami kelio bortai
	Asfalto danga
	Betoninių trinkelų danga
	Neregii taktiliniai paviršiai iš betoninių trinkelų
	Kelio ženklų atrama
	Ženklinimo linija, jos numeris
	Turėklai

0	2023	Projekto tvirtinimui, statybos darbams			
LAIDA	DATA	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)			
Kvalif. atestato Nr.	Projekto autoras Karolis Ramaniukas Individualios veiklos pažymos Nr.1153340 tel:8-677-66271, el-paštas:karolisramaniukas@gmail.com				Statinio numeris ir pavadinimas: [važiavimo prie Liepų g. 27,29 Molėtų mieste naujos statybos techninis darbo projektas]
	40817	SPV	K. Ramaniukas	 2023	
37985	SPDV	K. Ramaniukas		2023	
Dokumento pavadinimas:					Laida
Projektinių pasiūlymų planas M 1:500					0
Dokumento žymuo:					Lapas
KR23-014-TDP-PP-BR.2					Lapų
					1
					1



0	2023	Projekto tvirtinimui, statybos darbams		
LAIDA	DATA	Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)		
Kvalif. atestato Nr.	Projektuotojas Karolis Ramaniukas Individualios veiklos pažymos Nr.1153340 tel:8-677-66271, el-paštas:karolisramaniukas@gmail.com			Statinio numeris ir pavadinimas: [važiavimo prie Liepų g. 27,29 Molėtų mieste naujos statybos techninis darbo projektas
	40817	SPV	K. Ramaniukas	2023
	37985	SPDV	K. Ramaniukas	2023
Dokumento pavadinimas: Projektinių pasiūlymų skersinis konstruktyvinis profilis M 1:50				Laida 0
LT	Užsakovas (Statytojas): Molėtų rajono savivaldybės administracija			Dokumento žymuo: KR23-014-TDP-PP-BR.4
				Lapas 1